



VW Golf 1,6 Highline

Untere Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- wichtiges Zubehör Serie
- geräumig und vorn bequemer Zustieg
- wenig Schadstoffe im Abgas
- gute Straßenlage
- kräftige Bremsen
- komfortables Fahrwerk

SCHLECHT

- weit vorstehendes Bremspedal
- Radio und besonders Heizungsschalter zu weit unten im Fußraum
- hinten niedrige Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **+** **Note: 1.9**
Ausstattung +
 Zweitürige Schräghecklimousine mit großer Heckklappe; auch viertürige Version erhältlich. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage und Funk-Fernbedienung für die Zentralverriegelung.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie; Durchrostungsgarantie 12 Jahre. Zentrale Türverriegelung (Schlüssel mit Leuchte). Serienmäßig Leichtmetallräder, elektrisches Glas-/Schiebe-Hubdach und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. In engen Parklücken sind die breiten Türen unpraktisch; schwache Türaufhalter. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Heck neigt stark zur Verschmutzung.

Kofferraum

Größe o **Zugänglichkeit +** **o** **Note: 3.0**
Variabilität +
 Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (330 l).

Gut: Sehr große Ladeöffnung und weit öffnende Klappe. Klappbarer, asymmetrisch geteilter Rücksitz.

Schlecht: Keine Durchladeluke erhältlich. Keine Halter für die zum Vorklappen abzuziehenden Kopfstützen. Kein Ablagefach. Bei geklapptem Rücksitz Bodenstufe.

Innenraum

Platzangebot + **Funktionalität o** **+** **Note: 2.1**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze. **Gut:** Bequemer Zustieg. Serienmäßig Cassettensradio, elektrisch bedienbare Vorderfenster mit Antippautomatik und in beiden Sonnenblenden Make-up-Spiegel. Helle Innenraumbeleuchtung; vorn Leselampen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar (beide Vordersitze höhen- und höhen-einstellbar); hinten große Beinfreiheit und Innenbreite. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Türzuziehgriffe und Lehneneinsteller schwierig zu erreichen.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente o** **+** **Note: 2.2**
Sichtverhältnisse o
 Gegen Aufpreis Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel.

Gut: Leichte Bedienung; praktische Lenksäulenschalter mit Mehrfachfunktionen. Höhen- und längseinstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Armaturenbrett zu tief angeordnet - besonders Heizungs- und Umluftschalter unübersichtlich und während der Fahrt kaum zu bedienen. Instrumente nachts dunkelblau beleuchtet und schlecht abzulesen. Großer Sprung vom Gas- auf das weit vorstehende Bremspedal. Wisch-/Wasch-Automatik in langsamster Stufe. Hinten breite, sichtbehindernde Fensterposten.

Sicherheit

Außen + **Innen +** **+** **Note: 2.2**
Kinder ++
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1,80 m Größe.

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Türrückleuchten. Neben den üblichen Airbags vorn auch Seitenairbags, Gurtstraffer

Stand: Dezember 98

und -stopper. Fensterheber mit Klemmsicherung. Gurtanordnungen und Sitzkonturen für Kinder-Rückhaltesysteme bestens geeignet.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Beifahrer-Airbag im Abstützbereich der Hände. Kopfstützen schwach höhenverstellbar und hinten nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe ausreichend hoch.

Antrieb

Motor + **Getriebe -** **o** **Note: 2.5**
Fahrleistungen o

Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, spontan aufs Gas reagierender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Durch die lange Getriebeübersetzung wirkt Motor recht kraftlos.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase +** **+** **Note: 2.3**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,8 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,8 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung +** **+** **Note: 2.0**
Bremse +

Gegen Aufpreis elektronisch gesteuerte Antriebsschlupfregelung (EDS).

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Ausreichend exakte, überwiegend feinfühliges Lenkung. Kurze Bremswege (41 m aus 100 km/h); auch bei hoher Belastung keine nachlassende Wirkung.

Schlecht: Karosserie reagiert auf Lenkbewegungen mit starkem Wanken; die Lenkung stellt etwas zu stark zurück.

Fahrkomfort

Federung o **Sitze +** **+** **Note: 2.1**
Innengeräusch +

Gut: Überwiegend komfortables (weich), ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut weggefedert. Bequeme, sehr festen Halt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition auf allen Sitzen. Insgesamt niedriges Innengeräuschniveau.

Schlecht: Besonders beladen bei Bodenwellen ausgeprägtes Nachschwingen der Karosserie. Bei hohem Tempo lästiges Motordröhnen.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit -** **o** **Note: 3.0**

Gegen Aufpreis beheizte Vordersitze erhältlich.

Gut: Vorn im Fußraum und im Kopfbereich gleiche Temperaturentwicklung, individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bei niedriger Außentemperatur lange Anheizphase. Schwache Heizung im Fußraum hinten.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1595 cm ³
Leistung	74 kW (100 PS) bei 5600 1/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 3800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. 4 -Gang-Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10,1 m/rechts 10,9 m

Fahrleistungen

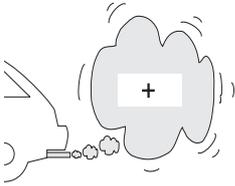
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4149 mm / 1735 mm / 1439 mm
Kofferraum-Volumen	330 l bis 670 l
Leergewicht/Zuladung	1244 kg/ 426 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 550 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	650 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.6 o		++	++	++	++	-
Land	6.8 +		++	++	++	++	-
Autobahn	9.8 o		--	-	++	++	-
Testschnitt	8.5 o		+	+	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	15 /12 /23
KFZ-Steuer	160 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (19 Monate)
Gesamtkosten	752 DM/Monat bzw. 0.60 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	36050 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2400 DM
Klimaanlage	2050 DM
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	680 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4	1,6	1,8	1,8 5V t	2,3 V5	2,8 V6 4M	1,9 SDI	1,9 TDI	1,9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/5	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1390	4/1595	4/1781	4/1781	5/2324	6/2800	4/1896	4/1896	4/1896
kW(PS)	55(75)	74(100)	92(125)	110(150)	110(150)	150(204)	50(68)	66(90)	81(110)
0-100 km/h	13.5	10.9	9.9	8.5	8.8	n.b.	17.2	12.6	10.6
Höchstgeschw.	171	188	201	216	216	n.b.	160	180	193
Verbrauch l/100km	8.1 S	8.5 S	9.1 S	8.9 S	10.1 S	n.b.	5.4 D	6.0 D	5.9 D
Mon. Kosten	625	673	804	903	950	k.A.	649	699	719
Typkl. HP/VK/TK	14/11/19	15/12/23	16/13/32	19/17/33	19/17/33	0.0/0.0/0.0	18/13/30	20/15/33	20/15/33
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	250	250	-	500	500
(in Monaten)	21	19	17	17	13	11	-	12	12
Grundpreis	26400	28700	37000	41900	41900	n.b.	28200	31200	33100

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (48 Pfennig / Minute), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>