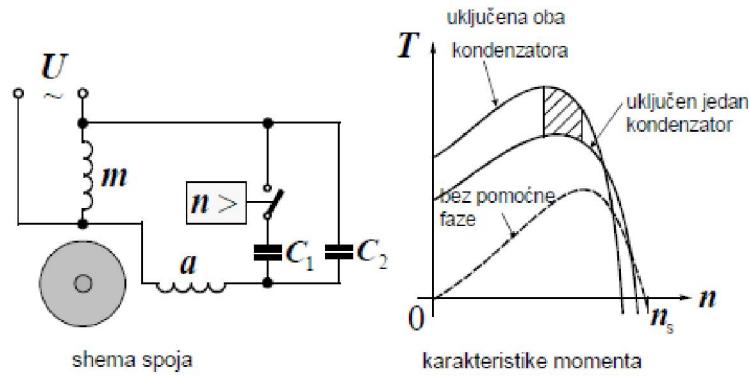
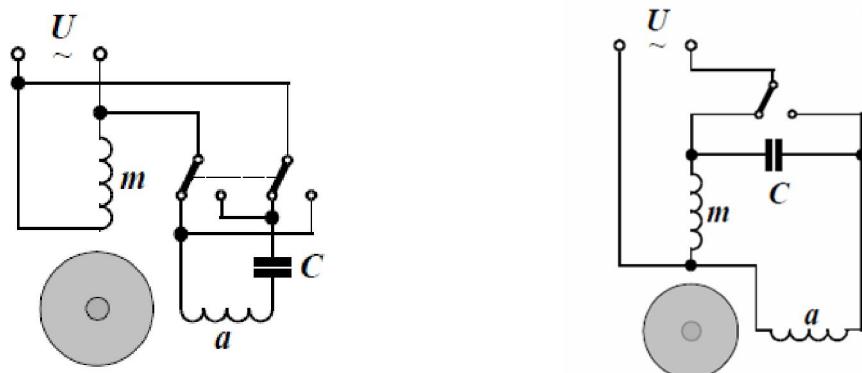


Tamo gdje je potreban pojačani potezni moment, odnosno kad se motor pokreće pod velikim teretom kondenzatorskom motoru se dodaje start kondenzator koji se isključi na neki od spomenutih načina nakon zaleta. Pomoćna faza i radni kondenzator ostaju trajno uključeni.



Promjena smjera vrtnje (reverziranje) izvodi se promjenom priključka pomoćne faze. Ako su glavna i pomoćna faza namotane jednakom (kao kod spore brzine motora perilice rublja), reverziranje je jednostavnije jer se kondenzator samo prespoji na drugi namot. Pri tome kondenzator mora biti radni (trajno uključen).



Reverziranje zamjenom priključaka pomoćne faze

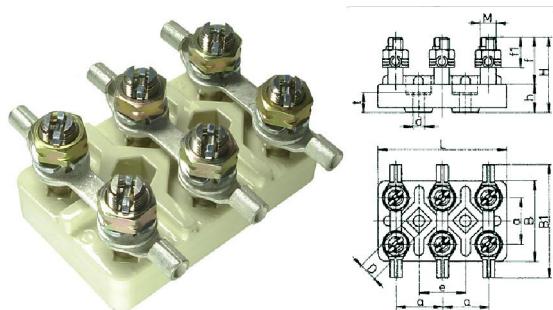
Reverziranje motora s jednakim namotima radne i pomoćne faze

Izvedbe kućišta općenito asinkronih motora, pa tako i jednofaznih mogu biti standardna, za opću namjenu, protueksplozija ili specijalna, prilagođena radnom mehanizmu.



Izvedbe kućišta motora

Kod standardne izvedbe kućišta motor ima i standardno priključište sa 6 priključnih vijaka.



Priklučna pločica motora

Krajevi namota radne i pomoćne faze označavaju se prema standardu:

- Radni namot : U1 – U2
- Pomoćni namot: Z1 – Z2

Sheme spajanja motora sa standardnim priključištem prema *Katalogu jednofaznih motora Končar*.

Smjer vrtnje se mijenja prespajanjem kratkospojnih pločica

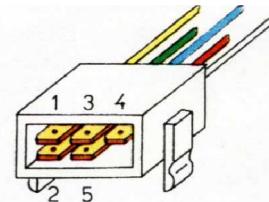
SMJER VRTNJE		
	LIJEVI	DESNI
IZVEDBA S TRAJNO SPOJENIM KONDEZATOROM		Mph – glavna (radna) faza Aph – pomoćna faza Cr – radni kondenzator
PRIKLJUČAK NA MREŽU		
IZVEDBA S TRAJNO SPOJENIM I ZALETNIM KONDENZATOROM		Mph – glavna (radna) faza Aph – pomoćna faza CFS – centrifugalna sklopka Cs – start kondenzator Cr – radni kondenzator
PRIKLJUČAK NA MREŽU		

Pogonski motor perilice rublja, također jednofazni asinkroni, konstrukcijski je potpuno prilagođen upravo za tu namjenu. To je dvobrzinski motor koji se tijekom programa pranja vrti sporije (oko 480 o/min) i pri tome mijenja smjer vrtnje, a tijekom programa centrifugiranja vrti se brže (oko 2800 o/min) i ne mijenja smjer. Motor je kondenzatorski, dakle pomoćna faza i kondenzator su trajno uključeni. Za svaku brzinu ugrađen je zaseban namot s radnom i pomoćnom fazom. Za sporu brzinu vrtnje namoti radne i

pomoćne faze su isti, a za veću brzinu različiti (otpor radne faze je otprilike dvostruko manji od otpora pomoćne faze). Krajevi namota izvedeni su na poseban konektor, a kućište je prilagođeno ugradnji motora u perilicu.



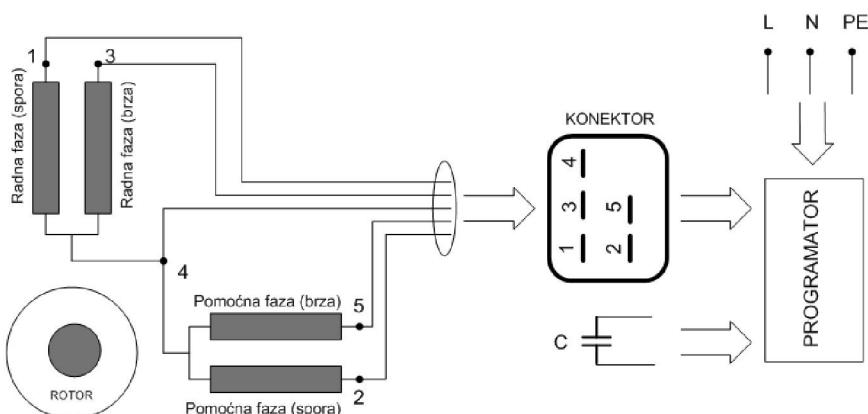
Pogonski motor perilice rublja



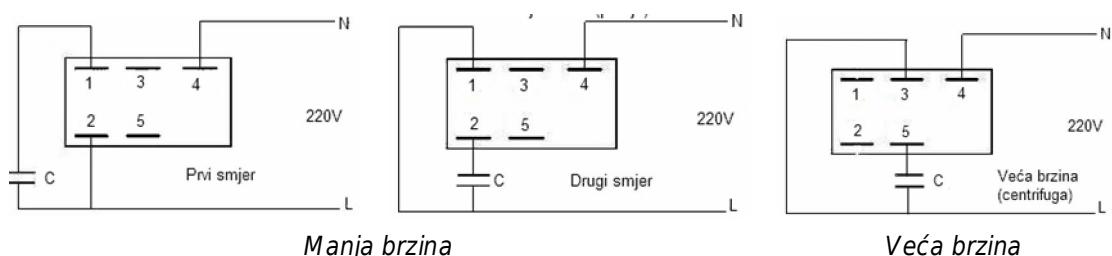
- za izvedbu elektromotora sa 5 priključnih izvoda
- 4 – bijela (zajednički izvod za oba dijela elektromotora)
- 1 – zuta (1 faza dijela motora za pranje)
- 2 – zelena (2 faza dijela motora za pranje)
- 3 – plava (glavna faza dijela motora za centrifugu)
- 5 – crvena (pomoćna faza dijela motora za centrifugu)

Priklučni konektor motora

Motorom u smislu preklapanja sa jedne u drugu brzinu, promjene smjera u tijeku pranja te uključivanja i isključivanja motora upravlja programator prema vremenskom programu.



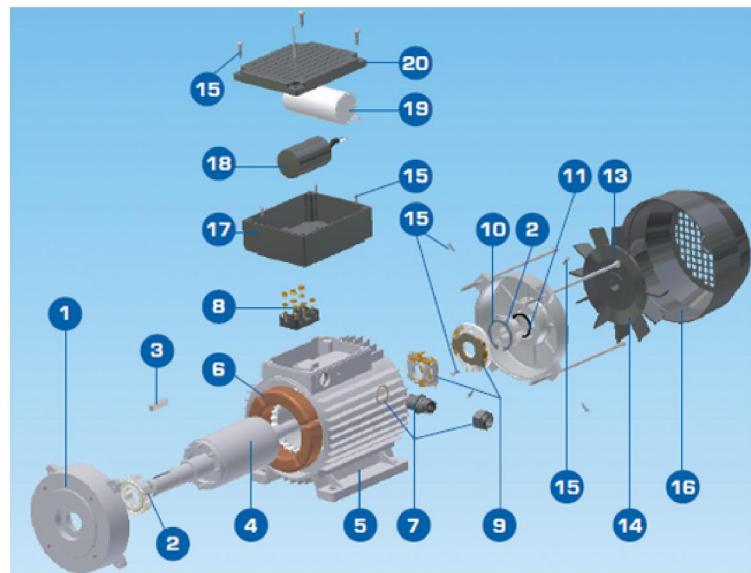
Shematski prikaz pogonskog motora perilice rublja



Spojevi za pojedine režime rada motora

Treba napomenuti da perilice nove generacije imaju istosmjerni pogonski motor s kontinuiranom regulacijom brzine i upravljan PLC-om na temelju informacija koje mu daju razni senzori.

- 1 Prirubnica
- 2 Ležaj
- 3 Klin
- 4 Osovina i rotor
- 5 Kućište
- 6 Statorski namot
- 7 Kabelska uvodnica
- 8 priključište
- 9 Centrifugalna sklopka
- 10 Segerov prsten
- 11 Semering
- 12 Ležajni štit
- 13 Zatezne šipke
- 14 Ventilator
- 15 Vijci
- 16 Poklopac ventilatora
- 17 Kondenzatorska kutija s brtvom
- 18 Start kondenzator
- 19 Radni kondenzator
- 20 Poklopac priključišta s brtvom



Dijelovi standardnog jednofaznog asinkronog motora