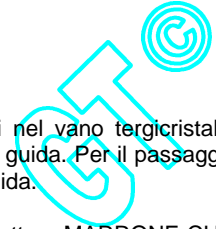


VETTURA: VOLKSWAGEN Passat benzina e T.D.I. con trasmettitore e allarme di serie



POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano tergilicristalli lato passeggero accanto alla batteria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino originale sulla scatola contenente la centralina iniezione nel vano tergilicristalli lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili NERO/VERDE (Pos. 10) e NERO/BIANCO (Pos. 9) nel connettore MARRONE CHIARO N. 8 sulla piastra portaconnettori dietro la paratia lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NERO/BLU (Pos. 4) nel connettore arancione N.15 a 10 vie. Tale connettore è posto sulla piastra portaconnettori dietro la paratia lato guida.

BLOCCO MOTORE per VETTURE BENZINA (pompa carburante): interrompere il filo VERDE/GIALLO nel connettore azzurro N.11 a 6 vie situato sulla piastra portaconnettori dietro la paratia lato guida.

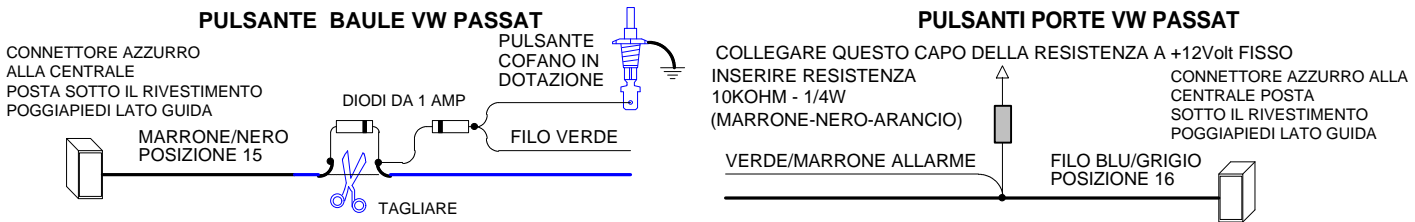
Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO/NERO collegato al blocchetto chiave.

BLOCCO MOTORE per VETTURE TURBO DIESEL: interrompere il filo ROSSO/VERDE che si trova al relè n. 219 situato nella scatola NERA presente nel vano tergilicristalli lato guida.

CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZACRISTALLI ELETTRICI: seguire lo schema di collegamento comune negativo n. 4/B. Posizionare i dip switch in modo da avere il tempo di apertura di 1 sec. ed il tempo di chiusura di 30/40 sec. Apertura: ROSSO/BLU. Chiusura: VERDE/ ROSSO. Tali fili si trovano nel fascio di cavi che va alla serratura nella porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo BLU/GRIGIO posizione 16 in connettore AZZURRO della centrale posta sotto il rivestimento poggia piedi lato guida come indicato sullo schema "PULSANTI PORTE VW PASSAT".

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo MARRONE/NERO posizione 15 nello stesso connettore per il PULSANTE PORTE come indicato sullo schema "PULSANTE BAULE VW PASSAT".



INSTALLAZIONE ALLARME GT403 GT404

Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.

ALTRI COLLEGAMENTI: seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

- **GIALLO/GRIGIO** ai fili ROSSO/BLU (devio apre negativo da porta lato guida), GIALLO/NERO (comando negativo apre da pulsantiera in porta lato guida) e ROSSO/BLU (devio apre negativo da porta lato passeggero) come indicato sullo schema sotto riportato.
- **GIALLO/MARRONE** al filo VIOLA/NERO (comando positivo LED originale) del fascio cavi che va alla serratura, posto all'interno della porta lato guida.
- **ROSSO/MARRONE** al filo BLU pos. 20 conn. AZZURRO centrale sotto poggia piedi lato guida (impulso positivo in chiusura).
- **ROSSO/GRIGIO** al filo VERDE pos. 19 conn. AZZURRO centrale sotto poggia piedi lato guida (impulso positivo in apertura).

Collegare il filo VERDE/MARRONE a massa e selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita** (n. 7 LED spento).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita** (n. 8 LED spento).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **positiva** (n. 9 LED acceso).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **negativa** (n. 10 LED spento).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita** (n. 11 LED spento).
- Vetture con impulso motore variabile; **disinserita** (n. 12 LED spento).

AUTOAPPRENDIMENTO: scollegare il filo VERDE/MARRONE da massa, verificare i collegamenti ed effettuare l'autoapprendimento, con porte, cofano e baule chiusi (nel caso in cui vi fossero dei problemi nella fase di autoapprendimento è necessario spegnere con la chiave di emergenza il GT403/4 prima che venga attivata la chiusura automatica di cui la macchina è dotata, e verificare l'impianto).

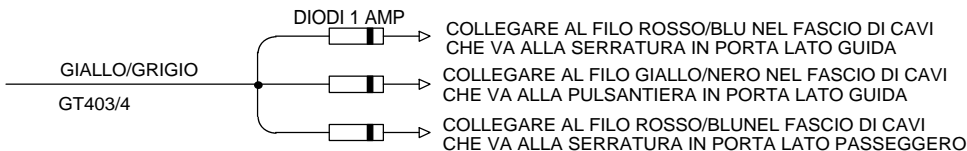
PULSANTI PORTE: collegare come sopra riportato ma solo dopo avere effettuato l'autoapprendimento.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: se si desidera questa funzione al momento dell'inserimento dell'allarme, collegare il filo BLU/VIOLA dell'allarme al VERDE/ROSSO (comando negativo chiusura porte + alzata vetri) dopo aver effettuato l'autoapprendimento.

NOTA: si avvisa che l'allarme GT403/4 si inserisce anche con la chiave della serratura porte ma non si disinserisce. **IMPORTANTE:** per evitare il disinserimento dell'allarme con la chiave della serratura baule, aggiungere il modulo CH6.

Collegare il filo GIALLO/GRIGIO CH6 al GIALLO/GRIGIO allarme e il filo MARRONE/VERDE CH6 al MARRONE/VERDE pos. 4 del conn. AZZURRO centrale sotto poggia piedi lato guida (comando apertura dal baule).

GT403/4 per VW PASSAT



Dando un negativo ai fili ROSSO/BLU (lato guida passeggero) si aprono le serrature porte