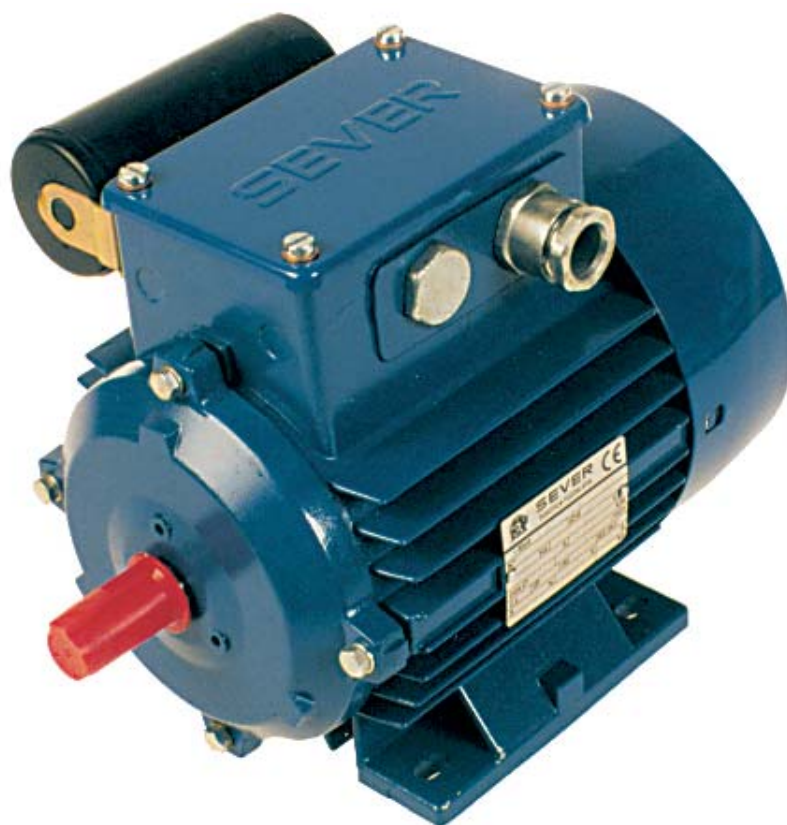


**STANDARDNI
JEDNOFAZNI ELEKTROMOTORI
Tipa 1.ZKM, 1.ZKMC, 1.ZKC i 1.ZKJ**

CE

JUS ISO 9001



SEVER

Mehanička zaštita: IP 54

Napon: 220 V, 50 Hz

| Tip motora | P_N kW | n_N min^{-1} | η % | cos | I_N A | I_1/I_N^* | M_1/M_N^* | Masa* kg |
|------------|-------------|----------------------------|-------------|-----|------------|-------------|-------------|-------------|
|------------|-------------|----------------------------|-------------|-----|------------|-------------|-------------|-------------|

JEDNOFAZNI MOTORI SA STALNO UKLJUČENIM KONDENZATOROM - standardni rotor

3000 min^{-1}

| | | | | | | | | |
|--------------|------|------|----|------|------|-----|------|------|
| 1.ZKC 63 A-2 | 0,18 | 2800 | 50 | 0,93 | 1,8 | 2,4 | 0,5 | 4,4 |
| 1.ZKC 63 B-2 | 0,25 | 2860 | 53 | 0,94 | 2,2 | 2,5 | 0,5 | 5,0 |
| 1.ZKC 71 A-2 | 0,37 | 2850 | 66 | 0,98 | 2,6 | 3,2 | 0,6 | 6,1 |
| 1.ZKC 71 B-2 | 0,55 | 2850 | 67 | 0,98 | 3,8 | 3,2 | 0,6 | 7,0 |
| 1.ZKC 80 A-2 | 0,75 | 2860 | 72 | 0,98 | 4,9 | 3,5 | 0,55 | 9,0 |
| 1.ZKC 80 B-2 | 1,1 | 2860 | 76 | 0,98 | 6,7 | 3,5 | 0,5 | 9,8 |
| 1.ZKC 90 S-2 | 1,5 | 2870 | 75 | 0,95 | 9,6 | 4,0 | 0,3 | 15,6 |
| 1.ZKC 90 L-2 | 2,2 | 2875 | 76 | 0,96 | 13,5 | 4,2 | 0,3 | 17,5 |

1500 min^{-1}

| | | | | | | | | |
|---------------|------|------|----|------|------|-----|------|------|
| 1.ZKC 63 A-4 | 0,12 | 1345 | 48 | 0,94 | 1,2 | 2,5 | 0,4 | 4,4 |
| 1.ZKC 63 B-4 | 0,18 | 1355 | 50 | 0,90 | 1,8 | 2,3 | 0,5 | 5,0 |
| 1.ZKC 71 A-4 | 0,25 | 1400 | 58 | 0,97 | 2,0 | 2,2 | 0,6 | 6,0 |
| 1.ZKC 71 B-4 | 0,37 | 1400 | 65 | 0,97 | 2,7 | 2,4 | 0,45 | 7,0 |
| 1.ZKC 80 A-4 | 0,55 | 1385 | 68 | 0,92 | 4,0 | 2,8 | 0,3 | 8,8 |
| 1.ZKC 80 B-4 | 0,75 | 1420 | 72 | 0,92 | 5,2 | 3,2 | 0,3 | 9,5 |
| 1.ZKC 90 S-4 | 1,1 | 1420 | 70 | 0,94 | 7,5 | 3,1 | 0,3 | 15,0 |
| 1.ZKC 90 L-4 | 1,5 | 1390 | 74 | 0,99 | 9,3 | 3,3 | 0,3 | 16,6 |
| 2.ZKC 100 L-4 | 2,2 | 1420 | 76 | 0,93 | 14,0 | 3,6 | 0,3 | 21,3 |

JEDNOFAZNI MOTORI SA STALNO UKLJUČENIM KONDENZATOROM - specijalni rotor

3000 min^{-1}

| | | | | | | | | |
|-----------------|------|------|----|------|------|-----|------|------|
| 1.ZKCS 63 A-2 | 0,12 | 2780 | 40 | 0,86 | 1,6 | 2,1 | 1,0 | 4,4 |
| 1.ZKCS 63 B-2 | 0,18 | 2780 | 49 | 0,87 | 1,9 | 2,3 | 0,95 | 5,0 |
| 1.ZKCS 71 A-2 | 0,25 | 2750 | 60 | 0,98 | 1,9 | 2,2 | 0,9 | 6,1 |
| 1.ZKCS 71 B-2 | 0,37 | 2760 | 65 | 0,98 | 2,7 | 2,5 | 0,75 | 7,0 |
| 1.ZKCS 80 A-2 | 0,55 | 2770 | 65 | 0,98 | 3,9 | 2,5 | 0,6 | 9,0 |
| 1.ZKCS 80 B-2 | 0,75 | 2780 | 70 | 0,98 | 5,0 | 2,5 | 0,6 | 9,8 |
| 1.ZKCS 90 S-2 | 1,1 | 2830 | 65 | 0,88 | 8,7 | 3,6 | 0,5 | 15,6 |
| 1.ZKCS 90 L-2 | 1,5 | 2860 | 72 | 0,91 | 10,4 | 4,4 | 0,55 | 17,5 |
| 2.ZKCS 100 L-2 | 2,2 | 2860 | 71 | 0,89 | 15,0 | 4,3 | 0,4 | 21,5 |
| 2.ZKCS 100 L-2A | 2,7 | 2820 | 77 | 0,98 | 17,0 | 3,8 | 0,35 | 21,6 |

1500 min^{-1}

| | | | | | | | | |
|----------------|------|------|----|------|------|-----|------|------|
| 1.ZKCS 63 A-4 | 0,09 | 1330 | 45 | 0,95 | 0,96 | 1,9 | 0,9 | 4,4 |
| 1.ZKCS 63 B-4 | 0,12 | 1360 | 46 | 0,91 | 1,3 | 2,1 | 1,0 | 5,0 |
| 1.ZKCS 71 A-4 | 0,18 | 1350 | 48 | 0,98 | 1,8 | 2,0 | 0,9 | 6,0 |
| 1.ZKCS 71 B-4 | 0,25 | 1360 | 58 | 0,96 | 2,0 | 2,5 | 0,8 | 7,0 |
| 1.ZKCS 80 A-4 | 0,35 | 1370 | 62 | 0,92 | 2,8 | 2,5 | 0,7 | 8,8 |
| 1.ZKCS 80 B-4 | 0,5 | 1380 | 63 | 0,96 | 3,8 | 2,5 | 0,7 | 9,5 |
| 1.ZKCS 90 S-4 | 0,75 | 1380 | 62 | 0,84 | 6,3 | 2,7 | 0,75 | 15,0 |
| 1.ZKCS 90 L-4 | 1,1 | 1400 | 71 | 0,96 | 7,3 | 3,5 | 0,6 | 16,6 |
| 2.ZKCS 100 L-4 | 1,5 | 1430 | 71 | 0,88 | 11,3 | 4,0 | 0,5 | 21,3 |

JEDNOFAZNI MOTORI U STEINMETZ-ovom SPOJU

3000 min^{-1}

| | | | | | | | | |
|--------------|------|------|----|------|-----|-----|------|-----|
| 1.ZKJ 63 A-2 | 0,15 | 2780 | 50 | 0,93 | 1,5 | 2,4 | 0,4 | 4,4 |
| 1.ZKJ 63 B-2 | 0,2 | 2810 | 53 | 0,94 | 1,8 | 2,5 | 0,4 | 5,0 |
| 1.ZKJ 71 A-2 | 0,3 | 2800 | 64 | 0,94 | 2,3 | 3,5 | 0,35 | 6,1 |
| 1.ZKJ 71 B-2 | 0,45 | 2820 | 68 | 0,94 | 3,2 | 3,8 | 0,35 | 7,0 |
| 1.ZKJ 80 A-2 | 0,6 | 2850 | 70 | 0,96 | 4,1 | 4,0 | 0,3 | 9,0 |
| 1.ZKJ 80 B-2 | 0,9 | 2850 | 71 | 0,96 | 6,0 | 4,0 | 0,3 | 9,8 |

1500 min^{-1}

| | | | | | | | | |
|--------------|------|------|----|------|-----|-----|------|-----|
| 1.ZKJ 63 A-4 | 0,1 | 1340 | 48 | 0,93 | 1,0 | 2,5 | 0,3 | 4,4 |
| 1.ZKJ 63 B-4 | 0,15 | 1350 | 50 | 0,91 | 1,5 | 2,3 | 0,4 | 5,0 |
| 1.ZKJ 71 A-4 | 0,2 | 1350 | 60 | 0,93 | 1,6 | 3,5 | 0,4 | 6,0 |
| 1.ZKJ 71 B-4 | 0,3 | 1350 | 64 | 0,93 | 2,3 | 3,5 | 0,4 | 7,0 |
| 1.ZKJ 80 A-4 | 0,45 | 1380 | 67 | 0,95 | 3,2 | 4,0 | 0,35 | 8,8 |
| 1.ZKJ 80 B-4 | 0,6 | 1380 | 70 | 0,95 | 4,1 | 4,0 | 0,35 | 9,5 |

*) I_1 - Struja pri ukočenom rotoru, M_1 - Moment pri ukočenom rotoru, **Masa** - za IM B3 oblik

Mehanička zaštita: IP 54

Napon: 220 V, 50 Hz

| Tip motora | P_N kW | n_N min ⁻¹ | η % | cos | I_N A | I_1/I_N^* | M_1/M_N^* | Masa [*] kg |
|------------|-------------|----------------------------|-------------|-----|------------|-------------|-------------|-------------------------|
|------------|-------------|----------------------------|-------------|-----|------------|-------------|-------------|-------------------------|

JEDNOFAZNI MOTORI SA ZALETNIM KONDENZATOROM - centrifugalni prekidač

3000 min⁻¹

| | | | | | | | | |
|---------------|------|------|----|------|------|-----|-----|------|
| 1.ZKM 71 A-2 | 0,25 | 2820 | 50 | 0,70 | 3,0 | 3,7 | 1,9 | 6,4 |
| 1.ZKM 71 B-2 | 0,37 | 2870 | 60 | 0,75 | 3,6 | 3,3 | 1,4 | 7,3 |
| 1.ZKM 80 A-2 | 0,55 | 2810 | 62 | 0,81 | 4,9 | 4,2 | 2,4 | 9,1 |
| 1.ZKM 80 B-2 | 0,75 | 2850 | 61 | 0,76 | 7,4 | 4,1 | 2,5 | 10,3 |
| 1.ZKM 90 S-2 | 1,1 | 2830 | 66 | 0,78 | 9,7 | 3,9 | 1,7 | 14,1 |
| 1.ZKM 90 L-2 | 1,5 | 2810 | 64 | 0,78 | 13,5 | 4,7 | 2,0 | 16,1 |
| 2.ZKM 100 L-2 | 2,2 | 2890 | 67 | 0,76 | 19,5 | 4,7 | 2,0 | 19,9 |

1500 min⁻¹

| | | | | | | | | |
|----------------|------|------|----|------|------|-----|-----|------|
| 1.ZKM 71 A-4 | 0,18 | 1450 | 50 | 0,60 | 2,8 | 3,1 | 2,3 | 6,4 |
| 1.ZKM 71 B-4 | 0,25 | 1400 | 50 | 0,62 | 3,7 | 3,0 | 2,0 | 7,3 |
| 1.ZKM 80 A-4 | 0,37 | 1385 | 51 | 0,71 | 4,6 | 3,0 | 1,7 | 9,1 |
| 1.ZKM 80 B-4 | 0,55 | 1370 | 50 | 0,70 | 7,2 | 3,0 | 2,2 | 10,5 |
| 1.ZKM 90 S-4 | 0,75 | 1420 | 61 | 0,75 | 7,6 | 3,6 | 1,8 | 13,8 |
| 1.ZKM 90 L-4 | 1,1 | 1400 | 61 | 0,76 | 10,7 | 3,7 | 2,0 | 16,6 |
| 2.ZKM 100 L-4 | 1,5 | 1420 | 63 | 0,74 | 14,6 | 4,1 | 1,6 | 19,5 |
| 2.ZKM 100 Ld-4 | 2,0 | 1400 | 64 | 0,81 | 17,6 | 4,0 | 1,8 | 26,1 |

JEDNOFAZNI MOTORI SA ZALETNIM I STALNO UKLJUČENIM KONDENZATOROM - centrifugalni prekidač

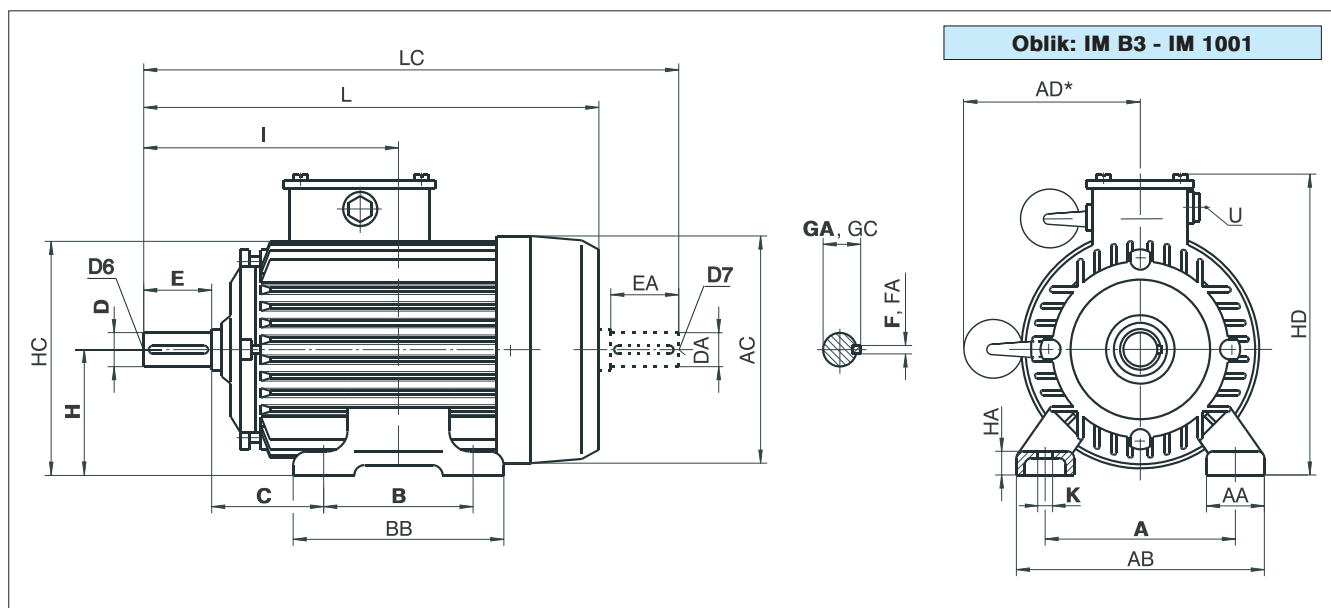
3000 min⁻¹

| | | | | | | | | |
|----------------|------|------|----|------|------|-----|-----|------|
| 1.ZKMC 71 A-2A | 0,25 | 2850 | 59 | 0,99 | 1,9 | 4,4 | 1,9 | 6,5 |
| 1.ZKMC 71 A-2 | 0,37 | 2800 | 68 | 0,98 | 2,5 | 4,3 | 1,6 | 6,4 |
| 1.ZKMC 71 B-2 | 0,55 | 2830 | 70 | 0,99 | 3,6 | 4,2 | 1,7 | 7,3 |
| 1.ZKMC 80 A-2 | 0,75 | 2830 | 70 | 0,99 | 4,8 | 4,3 | 1,8 | 9,3 |
| 1.ZKMC 80 B-2 | 1,1 | 2840 | 71 | 0,98 | 7,2 | 4,4 | 1,9 | 10,5 |
| 1.ZKMC 90 S-2 | 1,5 | 2830 | 74 | 0,98 | 9,4 | 4,6 | 1,7 | 14,0 |
| 1.ZKMC 90 L-2 | 2,2 | 2830 | 74 | 0,93 | 14,5 | 3,8 | 1,5 | 16,6 |
| 2.ZKMC 100 L-2 | 2,7 | 2875 | 75 | 0,88 | 18,5 | 4,7 | 1,8 | 20,9 |

1500 min⁻¹

| | | | | | | | | |
|----------------|------|------|----|------|------|-----|-----|------|
| 1.ZKMC 71 A-4A | 0,18 | 1450 | 60 | 0,91 | 1,5 | 5,0 | 2,2 | 6,5 |
| 1.ZKMC 71 A-4 | 0,25 | 1440 | 61 | 0,91 | 2,1 | 5,2 | 2,2 | 6,4 |
| 1.ZKMC 71 B-4 | 0,37 | 1420 | 68 | 0,95 | 2,6 | 3,0 | 2,0 | 7,3 |
| 1.ZKMC 80 A-4 | 0,55 | 1395 | 64 | 0,93 | 4,2 | 3,4 | 1,5 | 9,3 |
| 1.ZKMC 80 B-4 | 0,75 | 1400 | 66 | 0,95 | 5,3 | 4,2 | 1,8 | 10,6 |
| 1.ZKMC 90 S-4 | 1,1 | 1430 | 73 | 0,95 | 7,1 | 4,0 | 1,5 | 14,0 |
| 1.ZKMC 90 L-4 | 1,5 | 1420 | 70 | 0,95 | 10,0 | 4,2 | 1,6 | 16,8 |
| 2.ZKMC 100 L-4 | 2,2 | 1400 | 72 | 0,95 | 14,6 | 4,2 | 1,4 | 20,0 |

*) I_1 - Struja pri ukočenom rotoru, M_1 - Moment pri ukočenom rotoru, **Masa** - za IM B3 oblik



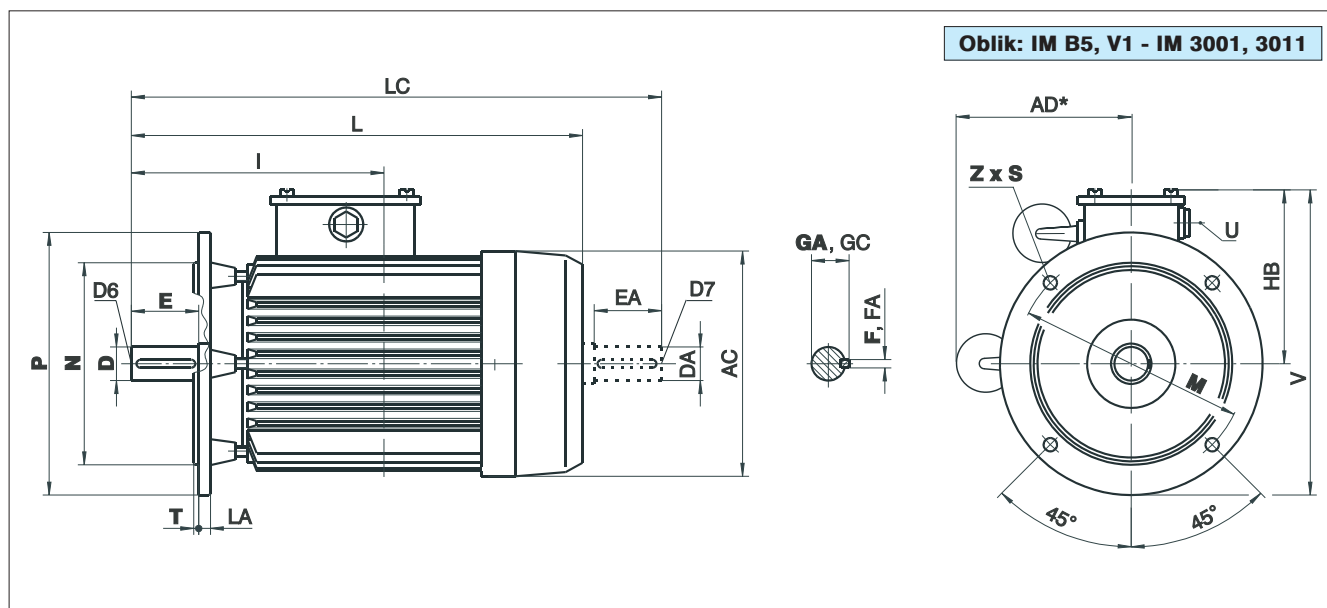
1.ZKC - 1.ZKCS - 1.ZKJ

| Tip | Br.pol. | A | AA | AB | AD* | AC | B | BB | C | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | H | HA | HC | HD | I | K | L | LC | U |
|-----------------|---------|------------|----|-----|-----|-----|------------|-----|-----------|-----------|----|----|----|-----------|----|----------|----|-------------|------|-----------|----|-----|-----|-------|-----------|-----|-----|---------|
| 1.ZKC 63 | 2; 4 | 100 | 24 | 124 | - | 125 | 80 | 106 | 40 | 11 | 11 | M4 | M4 | 23 | 23 | 4 | 4 | 12,5 | 12,5 | 63 | 8 | 123 | 160 | 103 | 7 | 213 | 240 | AU 13,5 |
| 1.ZKC 71 | 2; 4 | 112 | 34 | 142 | - | 140 | 90 | 114 | 45 | 14 | 11 | M5 | M4 | 30 | 23 | 5 | 4 | 16 | 12,5 | 71 | 8 | 142 | 176 | 120 | 7 | 241 | 267 | AU 13,5 |
| 1.ZKC 80 | 2; 4 | 125 | 38 | 155 | - | 154 | 100 | 130 | 50 | 19 | 14 | M6 | M5 | 40 | 30 | 6 | 5 | 21,5 | 16 | 80 | 9 | 158 | 190 | 140 | 10 | 274 | 307 | AU 13,5 |
| 1.ZKC 90 | 2; 4 | 140 | 40 | 180 | - | 170 | 100 | 130 | 56 | 24 | 24 | M8 | M8 | 50 | 50 | 8 | 8 | 27 | 27 | 90 | 12 | 177 | 211 | 156 | 10 | 307 | 360 | AU 13,5 |
| | | | | | | | 125 | 155 | | | | | | | | | | | | | | | | 168,5 | | 332 | 385 | |

1.ZKM - 1.ZKMC

| Tip | Br.pol. | A | AA | AB | AD* | AC | B | BB | C | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | H | HA | HC | HD | I | K | L | LC | U |
|-----------------|---------|------------|----|-----|-----|-----|------------|-----|-----------|-----------|----|----|----|-----------|----|----------|----|-------------|------|-----------|----|-----|-----|-------|-----------|-----|-----|---------|
| 1.ZKM 71 | 2; 4 | 112 | 34 | 142 | 118 | 140 | 90 | 114 | 45 | 14 | 11 | M5 | M4 | 30 | 23 | 5 | 4 | 16 | 12,5 | 71 | 8 | 142 | 176 | 120 | 7 | 253 | 279 | AU 13,5 |
| 1.ZKM 80 | 2; 4 | 125 | 38 | 155 | 132 | 154 | 100 | 130 | 50 | 19 | 14 | M6 | M5 | 40 | 30 | 6 | 5 | 21,5 | 16 | 80 | 9 | 158 | 190 | 140 | 10 | 293 | 326 | AU 13,5 |
| 1.ZKM 90 | 2; 4 | 140 | 40 | 180 | 137 | 170 | 100 | 130 | 56 | 24 | 24 | M8 | M8 | 50 | 50 | 8 | 8 | 27 | 27 | 90 | 12 | 177 | 211 | 156 | 10 | 345 | 400 | AU 13,5 |
| | | | | | | | 125 | 155 | | | | | | | | | | | | | | | | 168,5 | | 370 | 425 | |

^{*)} - Samo kod tipova 1.ZKMC



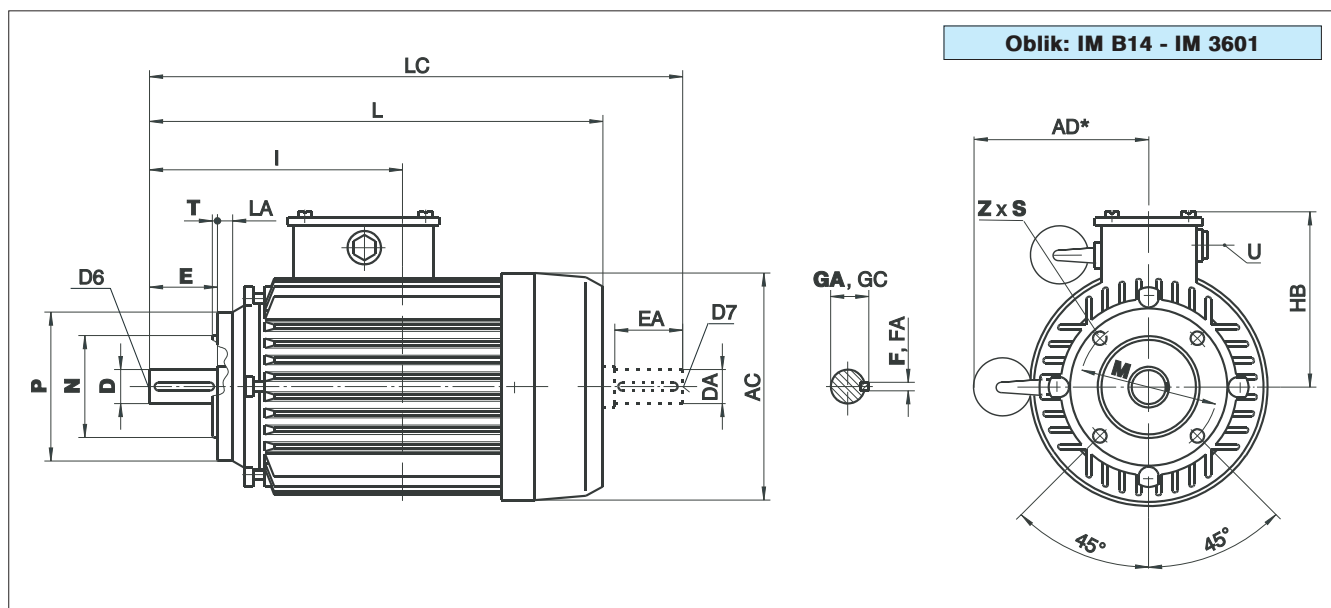
1.ZKC - 1.ZKCS - 1.ZKJ

| Tip | Br.pol. | Prirub. | AC | AD* | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | HB | I | L | LA | LC | M | N | P | S | Z | T | V | U |
|-----------------|---------|---------|--------|-----|----------------|----|----|----|-----------|----|----------|----|-------------|------|-----|-------|-----|----|-----|------------|------------|------------|------------|----------|------------|-----|---------|
| 1.ZKC 63 | 2; 4 | FF 115 | 125 | - | 11 | 11 | M4 | M4 | 23 | 23 | 4 | 4 | 12,5 | 12,5 | 97 | 103 | 213 | 8 | 240 | 115 | 95 | 140 | Ø10 | 4 | 3 | 167 | AU 13,5 |
| 1.ZKC 71 | 2; 4 | FF 130 | 140 | - | 14 | 11 | M5 | M4 | 30 | 23 | 5 | 4 | 16 | 12,5 | 105 | 120 | 241 | 10 | 267 | 130 | 110 | 160 | Ø10 | 4 | 3,5 | 185 | AU 13,5 |
| 1.ZKC 80 | 2; 4 | FF 165 | 154 | - | 19 | 14 | M6 | M5 | 40 | 30 | 6 | 5 | 21,5 | 16 | 110 | 140 | 274 | 12 | 307 | 165 | 130 | 200 | Ø12 | 4 | 3,5 | 210 | AU 13,5 |
| 1.ZKC 90 | S L | 2; 4 | FF 165 | 170 | - 24 | 24 | M8 | M8 | 50 | 50 | 8 | 8 | 27 | 27 | 121 | 156 | 307 | 12 | 360 | 165 | 130 | 200 | Ø12 | 4 | 3,5 | 221 | AU 13,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 168,5 | 332 | | 385 | | | | | | | | |

1.ZKM - 1.ZKMC

| Tip | Br.pol. | Prirub. | AC | AD* | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | HB | I | L | LA | LC | M | N | P | S | Z | T | V | U | |
|-----------------|---------|---------|--------|-----|-----------|-----------|----|----|-----------|-----------|----------|----------|-------------|-----------|-----|-----|-------|-----|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|---------|
| 1.ZKM 71 | 2; 4 | FF 130 | 140 | 118 | 14 | 11 | M5 | M4 | 30 | 23 | 5 | 4 | 16 | 12,5 | 105 | 120 | 253 | 10 | 279 | 130 | 110 | 160 | Ø10 | 4 | 3,5 | 185 | AU 13,5 | |
| 1.ZKM 80 | 2; 4 | FF 165 | 154 | 132 | 19 | 14 | M6 | M5 | 40 | 30 | 6 | 5 | 21,5 | 16 | 110 | 140 | 293 | 12 | 326 | 165 | 130 | 200 | Ø12 | 4 | 3,5 | 210 | AU 13,5 | |
| 1.ZKM 90 | S L | 2; 4 | FF 165 | 170 | 137 | 24 | 24 | M8 | M8 | 50 | 50 | 8 | 8 | 27 | 27 | 121 | 156 | 345 | 12 | 400 | 165 | 130 | 200 | Ø12 | 4 | 3,5 | 221 | AU 13,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 168,5 | 370 | | 425 | | | | | | | | |

*) - Samo kod tipova 1.ZKMC



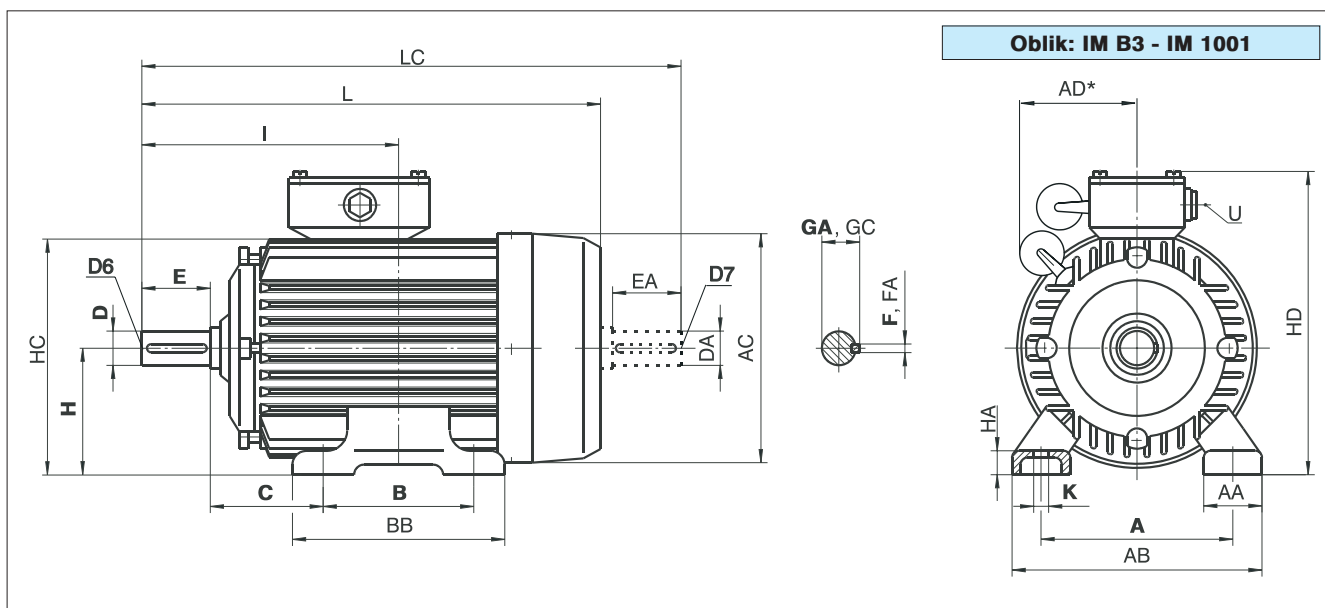
1.ZKC - 1.ZKCS - 1.ZKJ

| Tip | Br.pol. | Prirub. | AC | AD* | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | HB | I | L | LA | LC | M | N | P | S | Z | T | U |
|----------|---------|---------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|------|------|-----|-------|-----|----|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|---------|
| 1.ZKC 63 | 2; 4 | FT 75 | 125 | - | 11 | 11 | M4 | M4 | 23 | 23 | 4 | 4 | 12,5 | 12,5 | 97 | 103 | 213 | 8 | 240 | 75 | 60 | 90 | M5 | 4 | 2,5 | AU 13,5 |
| | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 | 120 | M6 | 4 | 3 | | |
| 1.ZKC 71 | 2; 4 | FT 85 | 140 | - | 14 | 11 | M5 | M4 | 30 | 23 | 5 | 4 | 16 | 12,5 | 105 | 120 | 241 | 8 | 267 | 85 | 70 | 105 | M6 | 4 | 2,5 | AU 13,5 |
| | | 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 | 140 | M8 | 4 | 3 | | |
| 1.ZKC 80 | 2; 4 | FT 100 | 154 | - | 19 | 14 | M6 | M5 | 40 | 30 | 6 | 5 | 21,5 | 16 | 110 | 140 | 274 | 10 | 307 | 100 | 80 | 120 | M6 | 4 | 3 | AU 13,5 |
| | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 160 | M8 | 4 | 3,5 | | |
| 1.ZKC 90 | 2; 4 | FT 115 | 170 | - | 24 | 24 | M8 | M8 | 50 | 50 | 8 | 8 | 27 | 27 | 121 | 156 | 307 | 10 | 359,5 | 115 | 95 | 140 | M8 | 4 | 3,5 | AU 13,5 |
| | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 160 | | | | | |
| 1.ZKC 90 | 2; 4 | FT 115 | 170 | - | 24 | 24 | M8 | M8 | 50 | 50 | 8 | 8 | 27 | 27 | 121 | 168,5 | 332 | 10 | 389,5 | 115 | 95 | 140 | M8 | 4 | 3,5 | AU 13,5 |
| | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 160 | | | | | |

1.ZKM - 1.ZKMC

| Tip | Br.pol. | Prirub. | AC | AD* | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | HB | I | L | LA | LC | M | N | P | S | Z | T | U |
|----------|---------|---------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|------|------|-----|-------|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|---------|
| 1.ZKM 71 | 2; 4 | FT 85 | 140 | 118 | 14 | 11 | M5 | M4 | 30 | 23 | 5 | 4 | 16 | 12,5 | 105 | 120 | 253 | 8 | 279 | 85 | 70 | 105 | M6 | 4 | 2,5 | AU 13,5 |
| | | 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 | 140 | M8 | 4 | 3 | | |
| 1.ZKM 80 | 2; 4 | FT 100 | 154 | 132 | 19 | 14 | M6 | M5 | 40 | 30 | 6 | 5 | 21,5 | 16 | 110 | 140 | 293 | 10 | 326 | 100 | 80 | 120 | M6 | 4 | 3 | AU 13,5 |
| | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 160 | M8 | 4 | 3,5 | | |
| 1.ZKM 90 | 2 | FT 115 | 170 | 137 | 24 | 24 | M8 | M8 | 50 | 50 | 8 | 8 | 27 | 27 | 121 | 156 | 345 | 10 | 400 | 115 | 95 | 140 | M8 | 4 | 3,5 | AU 13,5 |
| | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 160 | | | | | |
| 1.ZKM 90 | 2; 4 | FT 115 | 170 | 137 | 24 | 24 | M8 | M8 | 50 | 50 | 8 | 8 | 27 | 27 | 121 | 168,5 | 370 | 10 | 425 | 115 | 95 | 140 | M8 | 4 | 3,5 | AU 13,5 |
| | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 160 | | | | | |

*) - Samo kod tipova 1.ZKMC

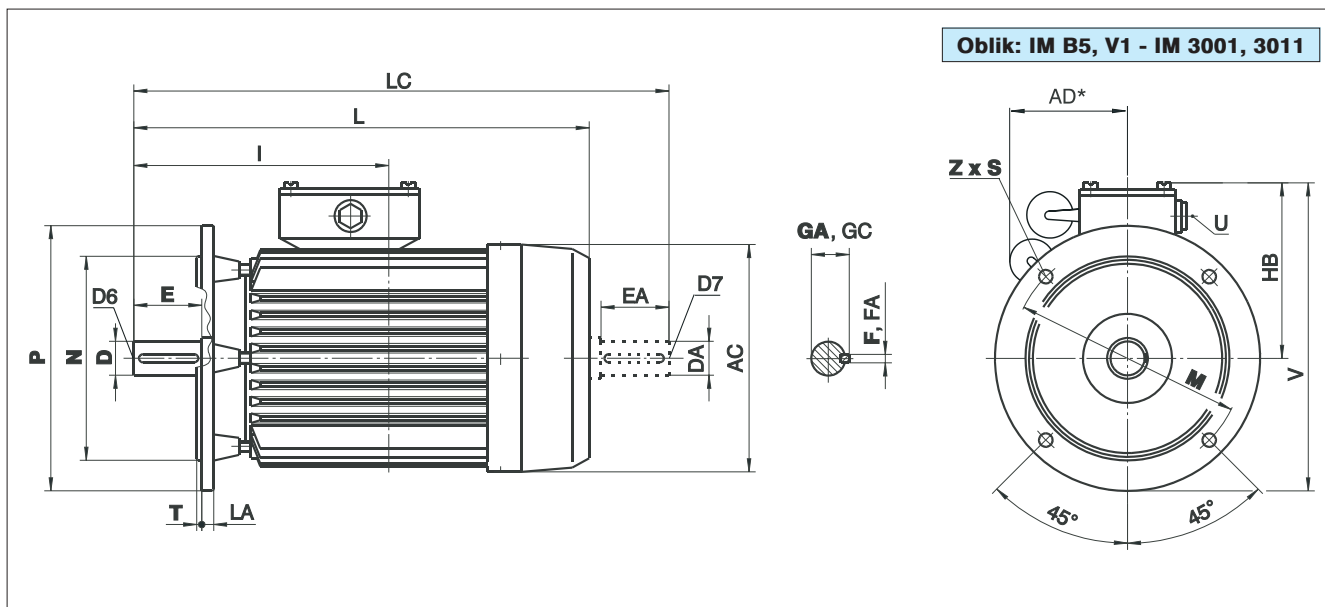


2.ZKC - 2.ZKCS

| Tip | Br.pol. | A | AA | AB | AD* | AC | B | BB | C | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | H | HA | HC | HD | I | K | L | LC | U |
|--------------------|---------|------------|----|-----|-----|-----|------------|-----|-----------|-----------|----|-----|-----|-----------|----|----------|----|-----------|----|------------|----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-------|
| 2.ZKC 100 L | 2; 4 | 160 | 44 | 204 | - | 193 | 140 | 175 | 63 | 28 | 28 | M10 | M10 | 60 | 60 | 8 | 8 | 31 | 31 | 100 | 14 | 194 | 257 | 193 | 12 | 370 | 438 | AU 16 |

2.ZKM - 2.ZKMC

| Tip | Br.pol. | A | AA | AB | AD* | AC | B | BB | C | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | H | HA | HC | HD | I | K | L | LC | U |
|---------------------|---------|------------|----|-----|-----|-----|------------|-----|-----------|-----------|----|-----|----|-----------|----|----------|----|-----------|----|------------|----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-------|
| 2.ZKM 100 L | 2; 4 | 160 | 44 | 204 | 110 | 193 | 140 | 175 | 63 | 28 | 24 | M10 | M8 | 60 | 50 | 8 | 8 | 31 | 27 | 100 | 14 | 194 | 257 | 193 | 12 | 408 | 466 | AU 16 |
| 2.ZKM 100 Ld | 4 | 160 | 44 | 204 | 110 | 193 | 140 | 175 | 63 | 28 | 24 | M10 | M8 | 60 | 50 | 8 | 8 | 31 | 27 | 100 | 14 | 194 | 257 | 193 | 12 | 408 | 466 | AU 16 |



2.ZKC - 2.ZKCS

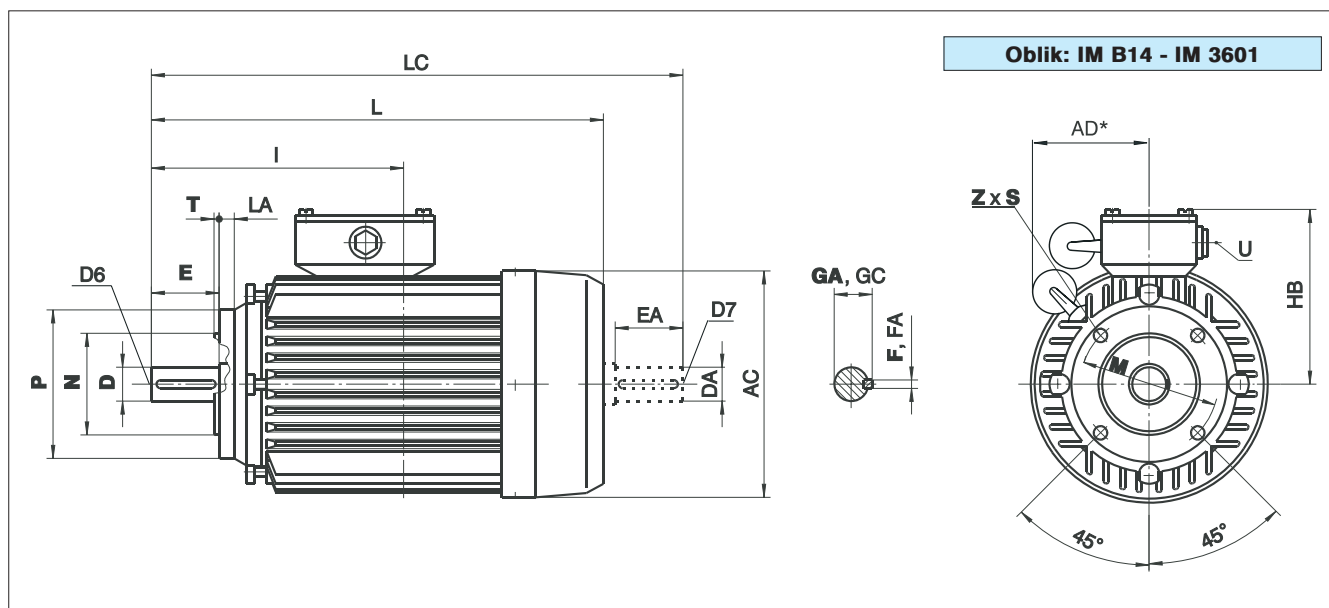
| Tip | Br.pol. | Prirub. | AC | AD* | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | HB | I | L | LA | LC | M | N | P | S | Z | T | V | U |
|--------------------|---------|---------|-----|-----|-----------|----|-----|-----|-----------|----|----------|----|-----------|----|-----|-----|-----|----|-----|------------|------------|------------|------------|----------|----------|-----|-------|
| 2.ZKC 100 L | 2; 4 | FF 215 | 193 | - | 28 | 28 | M10 | M10 | 60 | 60 | 8 | 8 | 31 | 31 | 157 | 193 | 370 | 15 | 438 | 215 | 180 | 250 | Ø15 | 4 | 4 | 282 | AU 16 |

2.ZKM - 2.ZKMC

| Tip | Br.pol. | Prirub. | AC | AD* | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | HB | I | L | LA | LC | M | N | P | S | Z | T | V | U |
|---------------------|---------|---------|-----|-----|-----------|----|-----|----|-----------|----|----------|----|-----------|----|-----|-----|-----|----|-----|------------|------------|------------|------------|----------|----------|-----|-------|
| 2.ZKM 100 L | 2; 4 | FF 215 | 193 | 110 | 28 | 24 | M10 | M8 | 60 | 50 | 8 | 8 | 31 | 27 | 157 | 193 | 408 | 15 | 466 | 215 | 180 | 250 | Ø15 | 4 | 4 | 282 | AU 16 |
| 2.ZKM 100 Ld | 4 | FF 215 | 193 | 110 | 28 | 24 | M10 | M8 | 60 | 50 | 8 | 8 | 31 | 27 | 157 | 193 | 408 | 15 | 466 | 215 | 180 | 250 | Ø15 | 4 | 4 | 282 | AU 16 |

*) - Samo kod tipova 2.ZKMC

Prigradne mere sa "bold" oznakama smatraju se obaveznim u smislu preporuka IEC. Svi ostali tehnički podaci i mere mogu tokom daljeg razvoja motora pretrpeti izvesne izmene, te se mogu smatrati obaveznim samo nakon naše pismene potvrde. Sve dimenzije su izražene u milimetrima.



2.ZKC - 2.ZKCS

| Tip | Br.pol. | Prirub. | AC | AD* | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | HB | I | L | LA | LC | M | N | P | S | Z | T | U |
|-------------|---------|---------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|-----|-------|
| 2.ZKC 100 L | 2; 4 | FT 130 | 193 | - | 28 | 28 | M10 | M10 | 60 | 60 | 8 | 8 | 31 | 31 | 157 | 193 | 370 | 10 | 438 | 130 | 110 | 160 | M8 | 4 | 3,5 | AU 16 |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 165 | | 130 | 200 | M10 | 4 | | | |

2.ZKM - 2.ZKMC

| Tip | Br.pol. | Prirub. | AC | AD* | D | DA | D6 | D7 | E | EA | F | FA | GA | GC | HB | I | L | LA | LC | M | N | P | S | Z | T | U |
|--------------|---------|---------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|-----|-------|
| 2.ZKM 100 L | 2; 4 | FT 130 | 193 | 110 | 28 | 24 | M10 | M8 | 60 | 50 | 8 | 8 | 31 | 27 | 157 | 193 | 408 | 10 | 466 | 130 | 110 | 160 | M8 | 4 | 3,5 | AU 16 |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 165 | | 130 | 200 | M10 | 4 | | | |
| 2.ZKM 100 Ld | 4 | FT 130 | 193 | 110 | 28 | 24 | M10 | M8 | 60 | 50 | 8 | 8 | 31 | 27 | 157 | 193 | 408 | 10 | 466 | 130 | 110 | 160 | M8 | 4 | 3,5 | AU 16 |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 165 | | 130 | 200 | M10 | 4 | | | |

*) - Samo kod tipova 2.ZKMC

OPŠTE OSOBINE

Jednofazni motori sa zaletnim kondenzatorom tipa 1.ZKM

Ovi motori se odlikuju velikim polaznim momentima čime se obezbeđuje dobar zalet i pri naponu nižem od naznačenog. Za pokretanje motora služi pomoćna faza sa zaletnim kondenzatorom koju automatski isključuje centrifugalni prekidač.

Kondenzator je elektrolitski za temperature ambijenta od -25 do +50 °C. Dozvoljen broj uključenja je 20 puta na čas sa trajanjem jednog uključenja od 3 sekunde.

Veoma su pogodni za rad na poljoprivrednim mašinama kao što su: krupare, mlinovi čekićari i razne kombinovane mašine.

Jednofazni motori sa stalno uključenim kondenzatorom tipa 1.ZKC

Ove motore odlikuju mali polazni momenti, miran i tih rad.

Za pokretanje motora služi pomoćna faza sa stalno uključenim papirnim kondenzatorom. Pomoćna faza i kondenzator su predviđeni za trajni rad.

Pogodni su za rasterećen zalet kao kod: bušilica, testera, kosilica, ventilatora itd.

Jednofazni motori sa stalno uključenim kondenzatorom i specijalnim rotorom tipa 1.ZKCS

Po osobinama slični motorima tipa 1.ZKC, ali zahvaljujući specijalnom rotoru ovi motori imaju povećani polazni moment. Zahvaljujući tome pogodni su za srednje uslove zaleta kao što je slučaj kod mešalica za beton, pumpi i kompresora koji se pokreću neopterećeni.

Jednofazni motori sa zaletnim i stalno uključenim kondenzatorom tipa 1.ZKMC

Dobre osobine motora 1.ZKM i 1.ZKC u sebi objedinjuju ovi motori sa namenom za teške uslove zaleta uz veoma miran i tihi rad.

Pri pokretanju su uključena oba kondenzatora, a nakon zaleta samo papirni kondenzator.

Pogodni su za pogon pumpi, kompresora i mašina za poljoprivredu.

Trofazni motori za jednofaznu primenu tipa 1.ZKJ

Ovi motori mogu raditi i kao trofazni i kao jednofazni motori. Ova vrsta motora razvija male polazne momente i zbog toga su pogodni za istu vrstu pogona kao i 1.ZKC motori.

STANDARDI

Naši zatvoreni jednofazni asinhroni elektromotori sa kaveznim rotorom zadovoljavaju sledeće standarde:

Naznačene karakteristike i pogonske karakteristike: JUS IEC 60034-1,

Metode merenja stepena korisnog dejstva: IEC 60034-2,

Stepen mehaničke zaštite: IEC 60034-5,

Metode hlađenja: JUS IEC 60034-6,

Oblik ugradnje: IEC 60034-7 CODE II,

Označavanje priključaka: JUS IEC 60034-8,

Granični nivoi buke: IEC 60034-9,

Termička zaštita: JUS IEC 60034-11,

Zaletne karakteristike: JUS IEC 60034-12,

Granične vrednosti vibracija: JUS IEC 60034-14,

Naznačeni naponi: IEC 60038,

Kućiče i dimenzije: IEC 60072-1,

Klasifikacija izolacionih materijala: JUS IEC 60085.

Naši motori nose oznaku CE kao znak saobraznosti sa svim relevantnim direktivama Evropske unije, koje se odnose na dotične proizvode, a naročito u pogledu bezbednosti, zaštite života i zdravlja, zaštite životne sredine i zaštite potrošača:

Niski napon: 73/23/EEC, izmenjena prema 93/68/EEC;

Elektromagnetna kompatibilnost: 89/336/EEC, izmenjena prema 92/31/EEC;

Mašine: 89/392/EEC, izmenjena prema 91/368/EEC, 93/44/EEC i 93/68/EEC.

U pogledu sistema obezbeđenja kvaliteta naše fabrike za proizvodnju elektromotora poseduju sertifikate prema standardu JUS ISO 9001.

Standardi JUS IEC, na koje se poziva u ovom prospektu, identični su sa odgovarajućim standardima IEC.

NAPON I UČESTANOST

Motori se standardno proizvode za naznačeni napon mreže 1x220 V, 50 Hz. To znači, uzimajući u obzir zahteve iz standarda, da isti motor može da radi pri naponu mreže:

- 220V 10%,

Na poseban zahtev motori se mogu izraditi i za druge napone i učestanosti.

SNAGA

Naznačene snage motora, date u tabelama za izbor, odnose se za trajni rad. Motori pri tome moraju biti priključeni na mrežu naznačenog napona i učestanosti, a temperatura okoline ne sme preći 40 °C. Za posebne uslove rada: temperaturu veću od 40 °C, nadmorsku visinu iznad 1000 m, često pokretanje ili pokretanje većih zamajnih masa, obratite nam se sa posebnim upitom.

BRZINA OBRRTANJA

U tabelama za izbor su prikazane brzine obrtanja pri naznačenom naponu i opterećenju motora. Motori se standardno izrađuju za sinhronne brzine 3000 i 1500 min⁻¹. Motore tipa 1.ZKC, 1.ZKCS i 1.ZKJ, izrađujemo i za manje brzine na poseban zahtev.

MEHANIČKA ZAŠTITA

Mehanička zaštita motora je IP 54, prema IEC 60034-5. Zaštita priključne kutije je IP 55 čime je onemogućen prodor mlaza vode u istu.

IZVEDBA I OBLIK

Pojedini delovi motora kao i materijali od kojih su sačinjeni prikazani su u sledećoj tabeli:

| Deo motora | Veličina motora (osna visina) | | | | |
|----------------------|-------------------------------|----|----------|----|-----|
| | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 |
| Kućiče statora | Silumin | | | | |
| Poklopac B3 | Silumin | | | | |
| Poklopac B5 | Sivi liv | | | | |
| Poklopac B14 | Sivi liv | | | | |
| Stopala | Nalivena | | Montažna | | |
| Pokrivač ventilatora | Čelični lim | | | | |
| Ventilator | Polipropilen | | | | |

Motori se proizvode u tri osnovna oblika izvedbe: IM B3 (IM 1001), IM B5 (IM 3001) i IM B14 (IM 3601) - samo do osne visine 112. Svi navedeni kao i ostali oblici motora su prema preporukama IEC 60034-7.

LEŽAJI

Tehničko rešenje uležištenja obezbeđuje miran i dugotrajan rad motora. Karakteristike i dimenzije ležaja mogu se videti u tabeli koja sledi.

| Tip | Pogonska A - strana | Suprotna B - strana | |
|-----------|---------------------|----------------------|--------------------|
| | | Horizontalna izvedba | Vertikalna izvedba |
| 1.ZKC 63 | 6002 2Z C3 | 6002 2Z C3 | |
| 1.ZKC 71 | 6203 2Z C3 | 6203 2Z C3 | |
| 1.ZKM 80 | 6204 2Z C3 | 6202 2Z C3 | |
| 1.ZKC 90 | 6204 2Z C3 | 6204 2Z C3 | |
| 1.ZKM 100 | 6204 2Z C3 | 6202 2Z C3 | |
| 1.ZKC 100 | 6205 2Z C3 | 6205 2Z C3 | |
| 2.ZKC 100 | 6205 2Z C3 | 6205 2Z C3 | |
| 2.ZKM 100 | 6206 2Z C3 | 6206 2Z C3 | |
| | | 6205 2Z C3 | |

PODMAZIVANJE

Ležaji naših motora su trajno podmazani i ne mogu se domazivati. Standardno korišćene masti su na bazi litijuma.

TOLERANCIJE

Prigradne mere elektromotora kao i tolerancije istih propisane su u IEC 60072-1, a prikazane su u sledećoj tabeli:

| Naziv | Oznaka | Tolerancije, mm | |
|----------------------------|--------|-----------------|--------------|
| Prečnik vratila | D, DA | j6 | |
| Prečnik naslona prirubnice | N | j6 | |
| Podeoni prečnik prirubnice | M | 200 200 | 0.25 0.50 |
| Mere stopala | A, B | 0,75 | |
| Oсна visina | H | - 0,50 | |

Tolerancije električnih veličina motora su u skladu sa IEC 60034-1 i prikazane su u sledećoj tabeli:

| Naziv | Oznaka | Velicina, kW | Tolerancije, % |
|----------------------------|---------------|--------------------|---------------------------------|
| Stepen iskorišćenja | η | P_N 50 | - 0,15 (1-) |
| Faktor snage | $\cos\varphi$ | | $1-\cos$ Min 0.02 6 Max 0.07 |
| Klizanje | s | P_N 1 P_N 1 | 30 20 |
| Struja pri ukočenom rotoru | I_1 | | 20 |
| Moment pri ukočenom rotoru | M_1 | | - 15 25 |
| Prevalni moment | M_b | | - 10 |
| Moment inercije | J | | 10 |

HLADENJE

Motora su površinski hlađeni pomoću sopstvenog ventilatora koji je zaštićen posebnim pokrivačem. Ventilatori su izrađeni od polipropilena, a na poseban zahtev motori se mogu isporučiti sa metalnim ventilatorom.

IZOLACIJA NAMOTAJA

Namotaji motora izvedeni su izolacijom klase "F". Ovaj sistem izolacije podnosi povišenje temperature od 105 K iznad temperature ambijenta od 40 C.

ROTOR I KRAJ VRATILA

Rotori su kavezni i standardno se izrađuju sa jednim cilindričnim krajem vratila. Na poseban zahtev mogu se izraditi i sa dva slobodna kraja, sa konusnim krajem i drugim specijalnim oblicima. Mere slobodnih krajeva vratila su usaglašene sa preporukama publikacije IEC 60072-1, peto izdanje. Središnje gnezdo kraja vratila označeno je na mernim skicama. Da bi stvarno opterećenje kraja vratila i uležištenja ostalo u granicama dozvoljenog treba voditi računa o veličini radijalnih i aksijalnih sila opterećenja i vrsti prenosa sa motora na radnu mašinu.

PRIKLJUČNA KUTIJA

Naši motori su sa priključnom kutijom izvedenom na gornjoj strani kućišta. Označavanje priključaka motora je u skladu sa IEC 60034-8. Podaci o priključnim kutijama prikazani su u tabeli koja se nalazi u nastavku prospekta.

ZALETNE KARAKTERISTIKE MOTORA

Motora prikazani ovim prospektom zadovoljavaju najmanje momente zaletanja prema IEC 60034-1. Pod punim naponom najmanji moment je 0,3 puta naznačenog momenta.

BUKA

Motora zadovoljavaju nivo buke prema standardu IEC 60034-9. Nivo buke prikazan u sledećoj tabeli se odnosi na neopterećene motore pri naznačenom naponu, 50 Hz, metod hlađenja IC 411 i mehaničku zaštitu IP 54. Dozvoljeno odstupanje je +3 dB(A).

| Nivo buke dB (A) | Velicina motora (osna visina) | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|----|----|----|-----|
| | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 |
| 2 pol. LwA ⁽¹⁾ | 56 | 69 | 73 | 77 | 83 |
| 4 pol. LwA | 53 | 52 | 61 | 64 | 67 |

(1) - LwA - zvučna snaga

TERMIČKA ZAŠTITA

Na poseban zahtev statorski namotaji se mogu termički zaštititi ugradnjom bimetalnih mikroprekidača i to sa automatskim ponovnim uključanjem ili bez ponovnog automatskog uključanja. Ovi prvi su ugrađeni u glavu namotaja, a ovi drugi sa bočne strane priključne kutije. Isto tako ova zaštita se može izvesti i sa ugradnjom poluprovodnika, tzv. PTC termistora, prema IEC 60034-11. Krajevi ovih termistora se izvode u priključnu kutiju i vezuju se za isključivačku jedinica koja se može isporučiti zajedno sa motorom. Takođe je moguće ugraditi i termistore za signalizaciju.

ANTIKONDENZACIONI GREJAČI

Motora, koji bi usled naglih i velikih promena temperature u stanju mirovanja, mogli biti izloženi opasnosti od kondenzacije vlage, mogu se na poseban zahtev opremiti antikondenzacionim grejačima. Tokom rada motora antikondenzacioni grejači se moraju isključiti. Podaci o priključnom naponu i snagama grejnih elemenata koji se pričvršćuju na glavu namotaja su prikazani u sledećoj tabeli:

| Oсна visina H, mm | Priključni napon V | Snaga grejača po motoru P_g, W |
|-------------------|--------------------|----------------------------------|
| 71-80 | 115 ili 230 | 8 |
| 90-100 | | 25 |

POVRŠINSKA ZAŠTITA

Motora su zaštitno obojeni alkidnom bojom nijanse RAL 7001. Za posebne klimatske uslove, prema IEC 60721-2-1, koristi se epoksi boja.

PAKOVANJE

Motora se standardno pakuju u kartonske kutije.

IZBOR ELEKTROMOTORA

Da bi se izvršio pravilan izbor elektromotora, potrebno je definisati podatke prema priloženom Upitnom listu za ponudu jednofaznih elektromotora, (strana 11) i iste dostaviti proizvođaču.

Tabela za priključne kutije

| Oсна visina H, mm | Broj priključnih vijaka | Priključni vijci | Maksimalno dozv. struja A | Broj uvodnica | Dimenzije uvodnica | Najveći preč. kabla mm | Položaj priključne kutije |
|-------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------|---------------------------|
| 63 | 6 ⁽¹⁾ | M4 | 21 | 1 | AU 13,5 | 13 | Samo odozgo |
| 71 | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | Odozgo ⁽¹⁾ |

(1) - Sa desne ili leve strane na upit



SEVER® Električne mašine a.d.

24000 Subotica, Magnetna polja 6.
Jugoslavija
Tel.: 024/548 111, 548 222, 548 333
Fax: 024/547 828, 546 020
e-mail: elmas@sever.co.yu
žiro račun: 46600-601-6-10077

Uplit broj:

UPITNI LIST ZA IZBOR JEDNOFAZNIH MOTORA

NARUČILAC

Firma:

E-mail:

Adresa:

Telefon:

Ime:

Fax:

Odsek:

Datum:

| A PODACI O MOTORU | |
|-------------------|---|
| 1 | Vrsta motora: trofazni <input type="checkbox"/> monofazni <input type="checkbox"/> |
| 2 | Vrsta rotora: kavezni <input type="checkbox"/> kliznokolutni <input type="checkbox"/> |
| 3 | Snaga: $P_N =$ <input type="text"/> kW |
| 4 | Napon/ Sprega: $U_N =$ <input type="text"/> V / |
| 5 | Učestanost: $f_N =$ <input type="text"/> Hz |
| 6 | Brzina obrtanja: $n_N =$ <input type="text"/> min ⁻¹ |
| 7 | Klasa izolacije: |
| 8 | Vrsta pogona prema S1 <input type="checkbox"/> , S2 <input type="checkbox"/> , S3 <input type="checkbox"/> , S4 <input type="checkbox"/> , S5 <input type="checkbox"/> JUS IEC 60034-1: S6 <input type="checkbox"/> , S7 <input type="checkbox"/> , S8 <input type="checkbox"/> , S9 <input type="checkbox"/> , S10 <input type="checkbox"/> min <input type="text"/> , % <input type="text"/> , c/h <input type="text"/> , FI <input type="text"/> |
| 9 | Standardi: IEC ili <input type="text"/> |
| 10 | Metod hlađenja: IC <input type="text"/> |
| 11 | Oblik ugradnje: IM <input type="text"/> |
| 12 | Mehanička zaštita: motor IP <input type="text"/> priključna kutija IP <input type="text"/> |
| 13 | Smer obrtanja*: levi <input type="checkbox"/> , desni <input type="checkbox"/> , oba smeru <input type="checkbox"/> |
| 14 | El. magnetna kočnica: Kočioni moment: <input type="text"/> Nm Napon kočnice: <input type="text"/> V |
| 15 | Mogućnost rada u praznom hodu? (samo jednofazni motori): da <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> |
| 16 | Zahtevani rotorski podaci (samo kliznokolutni motori): $U_{20} =$ <input type="text"/> V, $I_{2N} =$ <input type="text"/> A |

| C USLOVI OKOLINE | |
|------------------|---|
| 1 | Temperatura ambijenta: <input type="text"/> °C |
| 2 | Relativna vlažnost: <input type="text"/> % |
| 3 | Nadmorska visina, ako je veća od 1000 m: <input type="text"/> m |
| 4 | Specifični uslovi okoline: |

| D PRENOS SNAGE I USLOVI POKRETANJA | |
|------------------------------------|--|
| 1 | Vrsta spojnice: |
| 2 | Način pokretanja: |
| 3 | Broj uzastopnih pokretanja iz toplog stanja: <input type="text"/> pokr/h |
| 4 | Broj pokretanja: <input type="text"/> pokr/h |

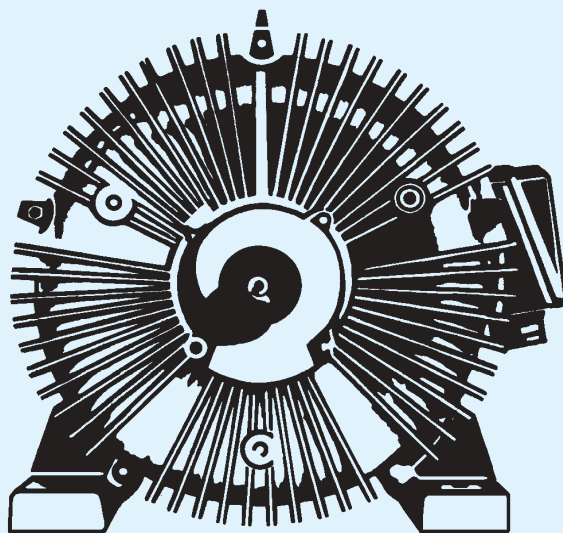
| E DODATNI ZAHTEVI ZA IZVEDBU MOTORA | |
|-------------------------------------|---|
| 1 | Preopterećenje: <input type="text"/> % P_N , u trajanju od: <input type="text"/> min |
| 2 | Termičko iskorišćenje do klase: B <input type="checkbox"/> ili F <input type="checkbox"/> |
| 3 | Poseban zahtev za nivo vibracija: <input type="text"/> mm/s |
| 4 | Položaj priključne kutije*: desno <input type="checkbox"/> , gore <input type="checkbox"/> , levo <input type="checkbox"/> |
| 5 | Dodatno opterećenje osovine: |
| 6 | Regulacija pogona sa <input type="checkbox"/> ili bez <input type="checkbox"/> davača brzine Tip pretvarača: Tip davača brzine: Proizvođač: Opseg regulacije: od <input type="text"/> do <input type="text"/> min ⁻¹ |
| 7 | Specijalna priрубnica: Priložiti mernu skicu |
| 8 | Drugi slobod. kraj osovine: DA = <input type="text"/> mm, EA = <input type="text"/> mm |
| 9 | Specijalni kraj osovine: Priložiti mernu skicu |
| 10 | Boja: RAL <input type="text"/> |
| 11 | Dodatni zahtevi i ograničenja: |

| B PODACI O RADNOJ MAŠINI | |
|--------------------------|---|
| 1 | Vrsta radne mašine: |
| 2 | Potrebna snaga: $P_{RM} =$ <input type="text"/> kW |
| 3 | Brzina obrtanja: $n_{RM} =$ <input type="text"/> min ⁻¹ |
| 4 | Zavisnost momenta opterećenja od broja obrtaja: konstantno <input type="checkbox"/> kvadratno <input type="checkbox"/> ili M <input type="text"/> ili <input type="text"/> Nm n 0 25 50 75 100 % |
| 5 | Moment inercije sveden na osovinu motora: $J =$ <input type="text"/> kgm ² |
| 6 | Posebni podaci o radnoj mašini: |

| F DODATNA OPREMA, REZ. DELOVI, DOKUMENTACIJA | |
|--|--|
| 1 | Vrsta termičke zaštite motora: |
| 2 | Termometri za ležaje: da <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> |
| 3 | Antikondenzacioni grejači: da <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> |
| 4 | Rezervni delovi: da <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> |
| 5 | Garantni list: da <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> |
| 6 | Uputstvo na <input type="text"/> jeziku |
| 7 | Posebni zahtevi: |

Napomena: * gledano sa pogonske strane

Molimo Vas da na upitnom listu popunite, a po potrebi i priložite, što više traženih podataka kako bi smo mogli dati ponudu koja će maksimalno zadovoljiti Vaše zahteve.



korporacija

SEVER[®]

holding International a.d. Subotica

24000 Subotica, SR Jugoslavija, Magnetna polja 6., Telegram: Sever, Teleks: 15-116, Tel.: 024/548-111, 548-222,
Telefaks: 024/547-828, 546-122 e-mail: holding@sever.co.yu, home page: www.sever.co.yu

SEVER-Commerce a.d. Subotica

24000 Subotica, Magnetna polja 6.

Tel. : 024/548-111, 548-222

Fax : 024/547-203, 547-128

e-mail: commerce@sever.co.yu

Prodaja električnih mašina:

Tel./Fax : 024/547-867, 548-161

e-mail: prodaja.mem@sever.co.yu

Servis:

Tel./Fax : 024/547-685

SEVER-Commerce a.d. Subotica

Predstavništvo-Beograd

11000 Beograd, Knez Mihajlova 10/I.

Tel.: 011/621-622, 621-199

Fax: 011/3283-685

SEVER-Commerce a.d. Subotica

Predstavništvo-Niš

18000 Niš, Božidarčeva 22.

Tel.: 018/25-587, 48-990

Fax: 018/48-990

Zastupništvo-Republika Srpska

Hidro-Mont Novi Grad

Karađorđa Petrovića 73/IV.

Tel./Fax: 052/752-987

SEVER