

**PIERBURG**

Servisno uputstvo

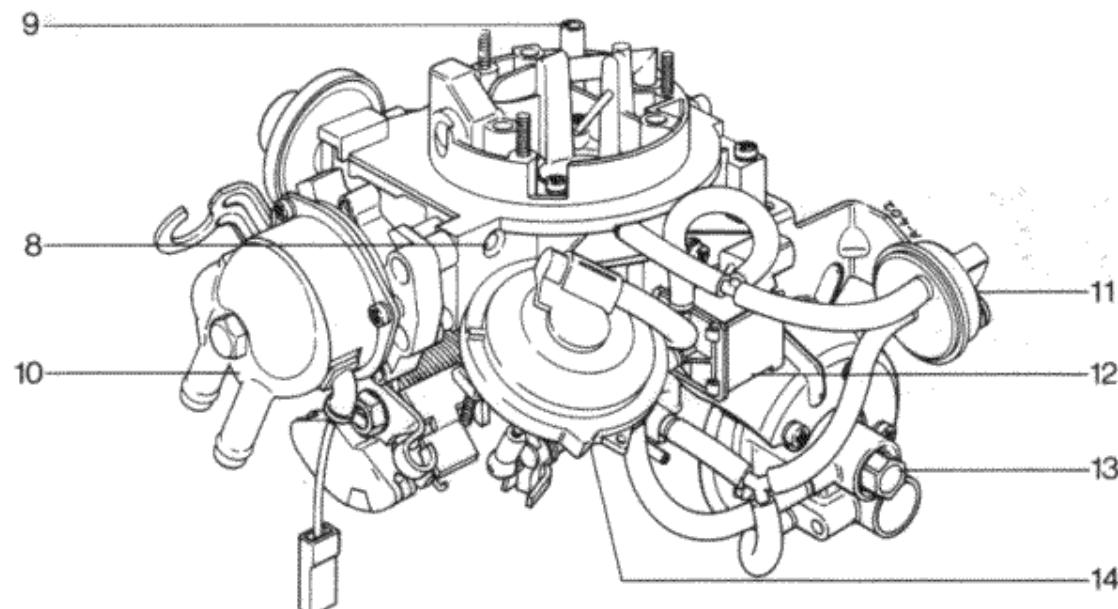
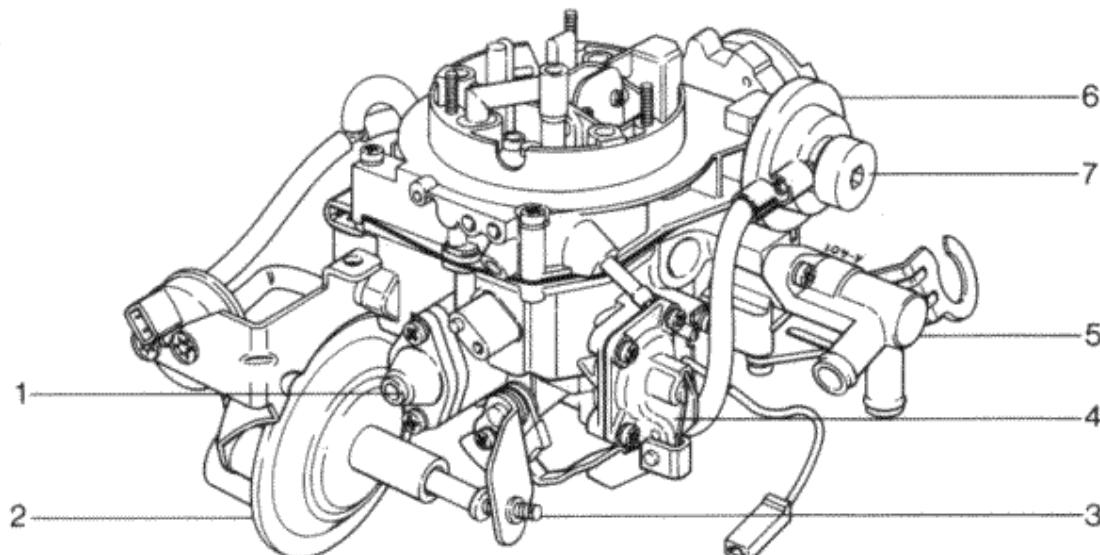
Vozila: Audi 80/GLS/Coupe, Passat,  
Santana (1,8 l/66 kW)

4/1 01-35.1

E

Karbulator: 2E2

**V1E3 11.82**



1	Obogaćivanje parcijalnog opterećenja	8	Vijak za podešavanje zazora leptira sauga (veći)
2	Uređaj za kontrolu leptira gase	9	Vijak kontrole zraka štangasa (podešavanje emisije izduvnih gasova)
3	Potporni vijak	10	Poklopac sauga
4	Pumpa za obogaćivanje smjese	11	Termo-vremenski ventil
5	Voštani element	12	Elektro ventil
6	Vakuumski korektor sauga	13	Regulacioni ventil broja obrtaja štangasa
7	Navrtka za podešavanje zazora leptira sauga (manji)	14	Vakuum Faze II

## ODRŽAVANJE

Ako je potrebno, provjeriti podešenost štangasa, i ako je neophodno, korigovati.

Ako podešavanje nije moguće prema specifikaciji ili u slučaju pritužbe, provjeriti karburator prema tabeli za otkalanjanje kvarova. Ako je potrebno, skinuti i popraviti.

**NAPOMENA:** Nakon što se motor opere, zaštiti karburator od korozije npr. WD 40 ili Uni –spray Termal.

## POPRAVKA

Skinuti karburator, očistiti spoljašnost i rastaviti ga. Očistiti lijevane i čelične dijelove u specijalnoj kadi za čišćenje i oprati sa testnim gorivom DIN 51 632. Prije operacije čišćenja ukloniti filter na ulazu goriva, vidjeti poglavlje A.6. Ispuhati otvore i kanale komprimiranim zrakom. Pri sklapanju koristiti set za popravke koji se može kupiti u prodavnicama autodijelova.

Provjeriti da li se svi pokretni dijelovi nesmetano pomjeraju.

Moment za postavljanje karburatora: 7 Nm.

## NAPOMENA:

Vijke zaštićene zaštitnim kapicama ili zaštitnim lakom ne bi trebalo dirati.

Budu li ovi vijci razdešeni, moraju se podesiti prema odgovarajućem poglavlju u ovom priručniku. Nakon podešavanja, zamjenite zaštitu.

Podaci za podešavanje, ako nisu prikazani u ovom priručniku, se moraju uzeti iz liste odgovarajućeg modela (liste rezervnih dijelova) ili iz tabele na strani 13.

## A. PODEŠAVANJE, karburator namontiran

### 1. PODEŠAVANJE ŠTANGASA (Slike 1, 2)

Uslovi:

- bespriječoran rad motora,
- temperatura ulja minimum  $60^{\circ}\text{C}$ ,
- sistem za paljenje dobro funkcioniše,
- usisni sistem bez ikakvog curenja,
- postavljen nov filter zraka,
- grijanje ulaznog zraka dobro funkcioniše,
- kontrola gasa prema specifikaciji,
- električni uređaji ugašeni,
- leptir sauga potpuno otvoren,
- uređaj za kontrolu leptira gasa i elektro ventil dobro funkcionišu (vidi poglavlje A.3 – A.4)
- mjerač broja obrtaja i CO-tester priključeni

- a) Podešavanje broja obrtaja štangasa  
Na regulacionom ventilu (1) slika 1a i 1b  
respektivno
  - provjeriti vrijednost emisije pri štangasu, ako je potrebno, podesiti.
- b) Podešavanje vrijednosti emisije pri štangasu (slika 2)
  - Ukloniti poklopac filtera zraka i podesiti pomoću kontrolnog vijka zraka štangasa (strelica)
- c) Podešavanje broja obrtaja štangasa sa uključenom klimom  
Na regulacionom ventilu (2) slika 1b.

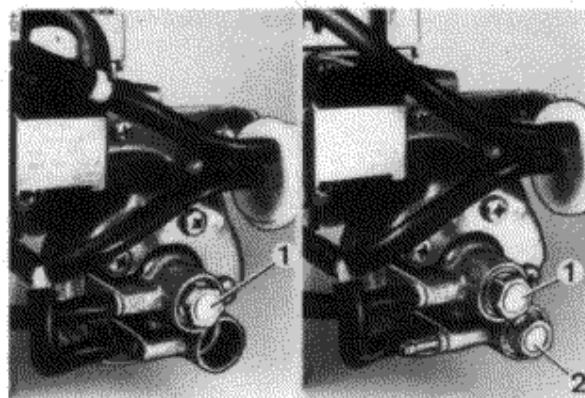
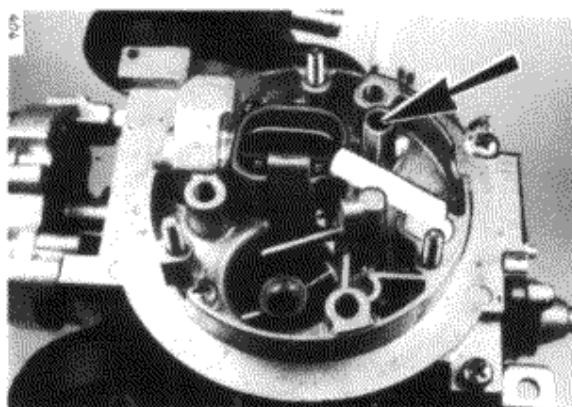


fig. 1a

fig. 1b



### 2. UREĐAJI ZA HLADNI START

#### 2.1 Grijач usisne grane (slika 3)

Uslovi: dobar napon, minimalno  $11,5\text{ V}$   
motor hladan (vanjska temperatura  $20^{\circ}\text{C}$ )

- provjeriti otpor između spojnjog kabla i mase  
Nominalna vrijednost  $0,25 - 0,50\ \Omega$

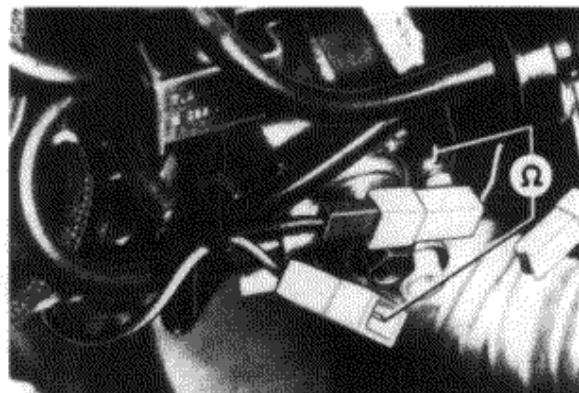


fig. 3

#### 2.2 Termoprekidač za grijач usisne grane (slika 4)

Provjeriti provodnost ommetrom na priključcima (+) i (R)

Nominalna vrijednost:  
ispod cca.  $55^{\circ}\text{C} = 0\ \Omega$   
iznad cca.  $65^{\circ}\text{C} = \infty\ \Omega$

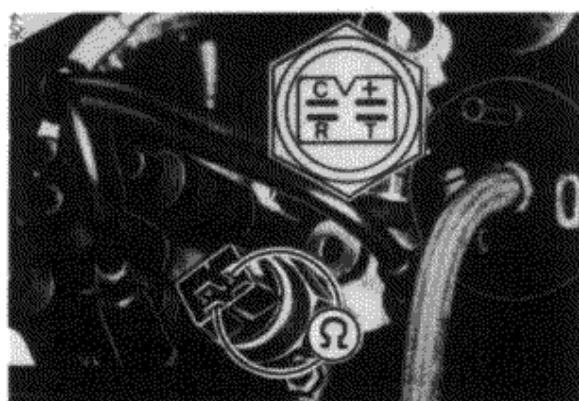


fig. 4

### 2.3 Termoprekidač za električni saug (slika 5)

Provjeriti provodnost ommetrom na priključcima (+) i (C)

Nominalna vrijednost: ispod cca  $33^{\circ}\text{C}$  =  $0 \Omega$   
iznad cca.  $42^{\circ}\text{C}$  =  $\infty \Omega$

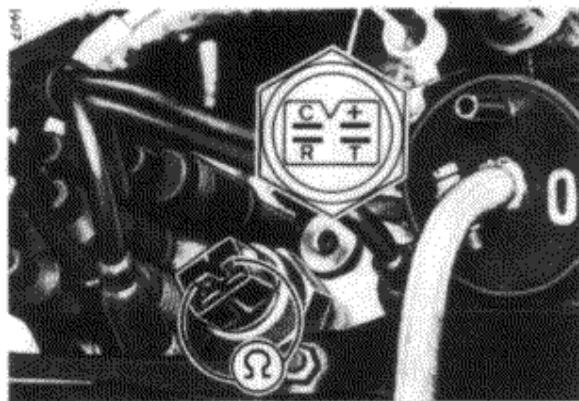


fig. 5

### 2.4 Oznaka na kućištu sauga (slika 6)

- Oznake (strelice) moraju biti poravnate.

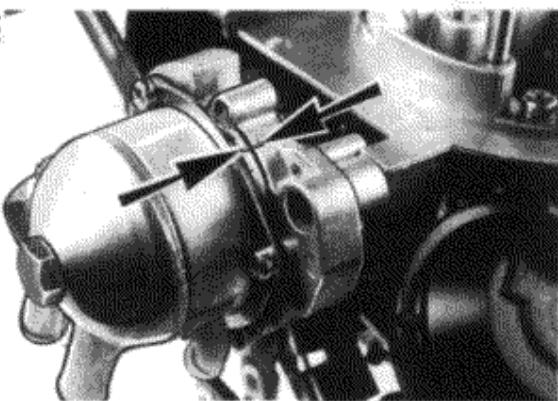


fig. 6

### 2.5 Grijanje bajpasa (Slika 7)

Uslovi: dobar kabl za masu između motora i šasije kao i prema karburatoru.

- Prikopčati ispitnu sijalicu na akumulator (+) i priključak (2), ispitna sijalica mora svijetliti.
- Ako je neophodno, zamjeniti element za grijanje PTC (1)

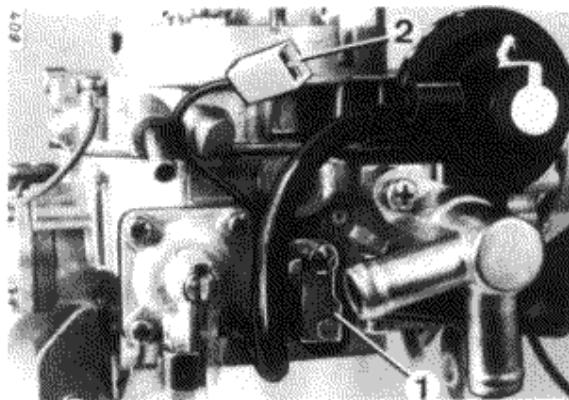


fig. 7

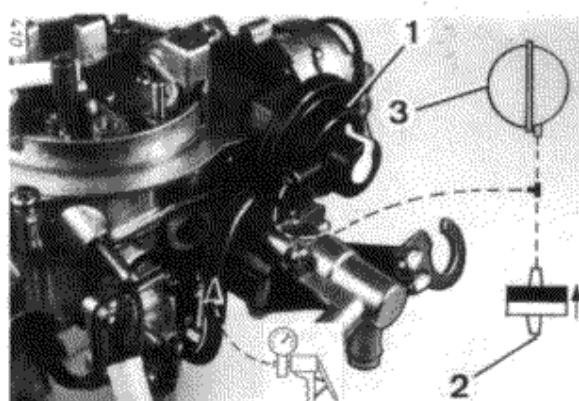


fig. 8

## 2.7 Leptir sauga

Uvjeriti se da leptir sauga potpuno zatvara u startnoj poziciji. Ako je neophodno, provjeriti zazor "A" (slika 9) i ako je neophodno, podešiti.

- a) podešavanje zazora "A" (slika 9)
  - ukloniti poklopac sauga i gurnuti polugu (1) u pravcu strelice
  - Provjeriti zazor "A", ako je neophodno, korigovati savijanjem poluge (2)

Zazor "A":  $0,2 - 1,0 \text{ mm}$

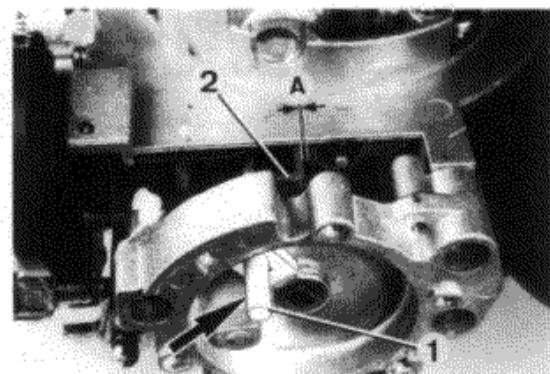


fig. 9

- b) Zazor leptira sauga "a" (veći) (slika 10 i 11)
  - stvoriti razliku pritiska u korektoru sauga, vidi poglavlje A2.6
  - gurnuti polugu (1) u smjeru strelice i provjeriti zazor prema slici
  - podešiti pomoću vijka za podešavanje (2)
- c) Zazor leptira sauga "a" (manji)  
Podešava se sa skinutim karburatorom, vidi poglavlje B.2.4

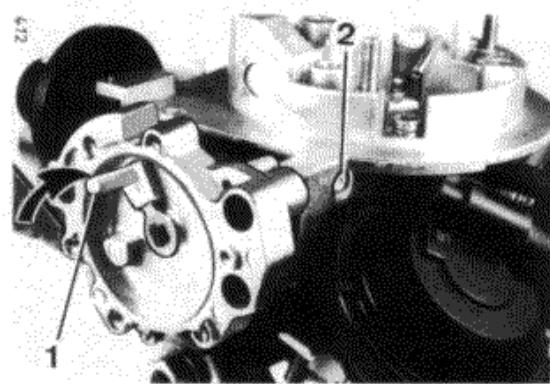


fig. 10

## 2.8 Voštan element (slika 12)

Pažnja: Ne izvlačiti niti na silu gurati klip voštanog elementa (postavljen fabrički)

- Dovesti priključke rashladne tečnosti na  $20^{\circ}\text{C}$
- Opteretiti klip voštanog elementa sa cca 30 N i provjeriti dimenziju (A).

Nominalna vrijednost:  $A = 2,0 \pm 1 \text{ mm}$

- Ako je neophodno, zamjeniti kućište voštanog elementa

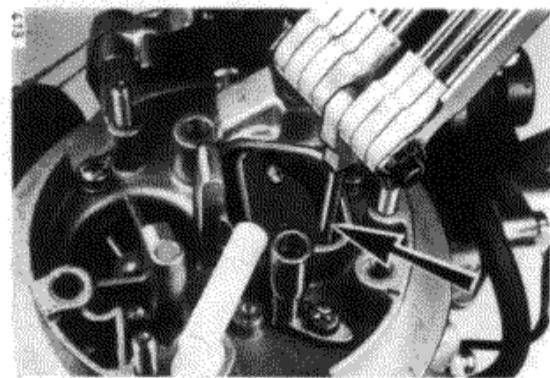


fig. 11

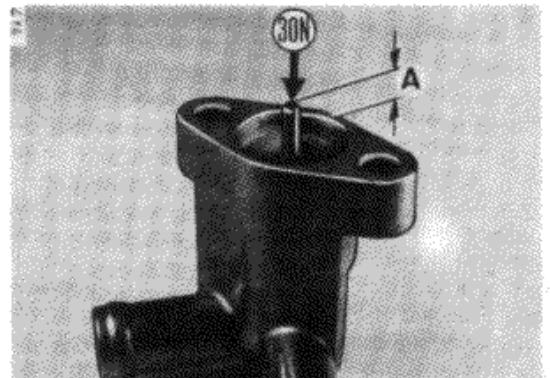


fig. 12

### 3. Ispitivanje uređaja za kontrolu leptira gasa (slika 13 i 14)

Na slikama 13 i 14

- A Pozicija oduzimanja gasa (klip potpuno uvučen)  
B Pozicija štangasa  
C Pozicija za klima uređaj  
D Startna pozicija  
1 priključak (smeđi)  
2 priključak (žuti)  
2a regulacioni ventil za poziciju štangasa "B" (za podešavanje broja obrtaja)  
3 priključak (rozi)  
3a regulacioni ventil za poziciju za klima uređaj "C" (za podešavanje broja obrtaja sa uključenom klimom)  
4 potporni vijak

- Zatvoriti priključke (2 i 3) ako postoje.
- Priklučiti vakuum tester ili ručnu vakuum pumpu na priključak (1) i stvoriti razliku pritiska (cca 650 mbar). Klip mora biti potpuno uvučen (Pozicija "A") i na radnoj temperaturi rashladne tečnosti mora postojati zazor između potpornog vijka (4) i klipa. Ako ovo nije moguće ili u slučaju pada razlike pritiska, zamjeniti uređaj.
- Otvoriti priključak (2)  
Klip se pomjera u poziciju "B" i ne mijenja poziciju. Ako je potrebno zamjeniti uređaj.
- Otvoriti priključak (3) (samo u slučaju kada ima klima uređaj)  
Klip se dalje kreće u poziciju "C" i ne mijenja poziciju. Ako je potrebno zamjeniti uređaj.

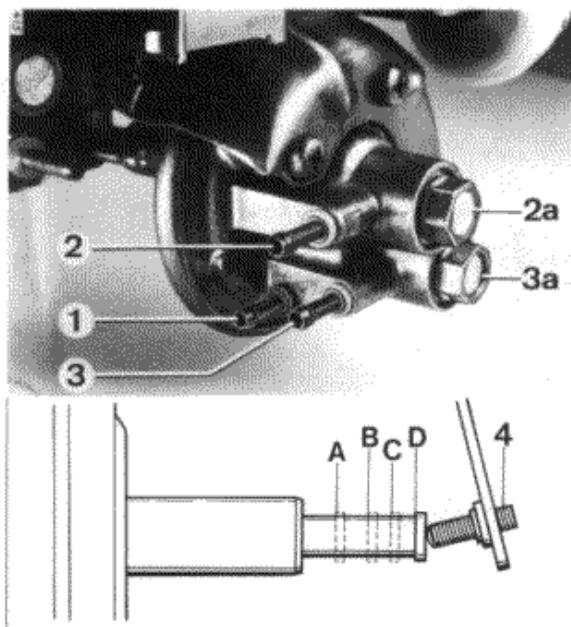


fig. 13

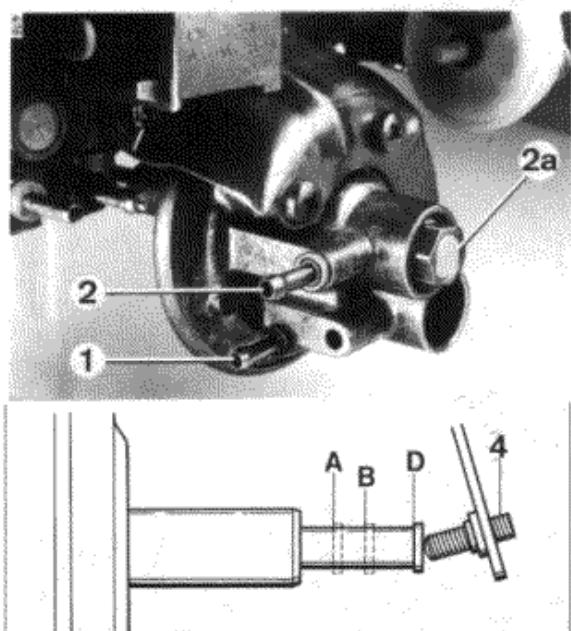


fig. 14

#### 4. Zatvaranje dovoda goriva pri gašenju (Slike 15-17)

Uslovi: Uredaj za kontrolu leptira gasa u dobrom stanju.

- Upaliti motor.
- Izvući priključak iz elektro ventila (1).  
Ako se motor ugasi, elektro ventil je ispravan.  
Ako motor nastavi raditi i isključi se samo elektro ventil (1), i termo-vremenski ventil (2), treba provjeriti snabdijevanje strujom i vakuum crijeva.

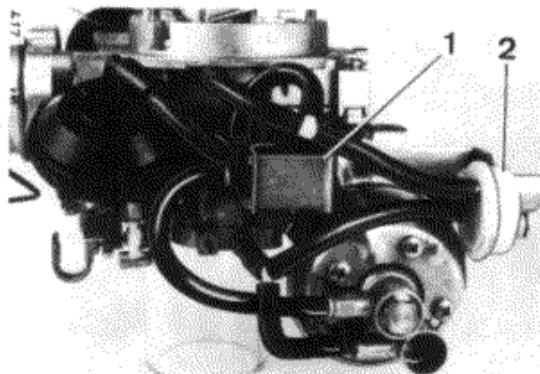


fig. 15

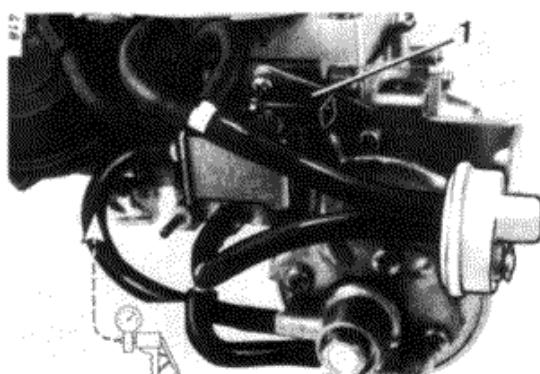


fig. 16

#### 4.1 Elektro ventil (slika 16)

- Provjeriti dovod struje sa datim kontaktom.
- Priklužiti ručnu vakuum pumpu kako je prikazano na slici i stvoriti razliku pritisaka.  
Uključen kontakt = ventil propušta  
Isključen kontakt = ventil ne smije propuštati
- Ako je potrebno zamjeniti elektro ventil.

#### 4.2 Termo-vremenski ventil (slika 17)

- Provjeriti dovod struje
- Priklužiti ručnu vakuum pumpu kako je prikazano i stvoriti razliku pritisaka.  
Termo-vremenski ventil (2):  
iznad  $+15^{\circ}\text{C}$  = ventil je zatvoren  
ispod  $+4^{\circ}\text{C}$  = ventil propušta
- Spojiti omettar kako je prikazano  
Nominalna vrijednost: na  $20 - 30^{\circ}\text{C} = 6 \pm 1,5 \Omega$
- Ako je potrebno zamjeniti termo-vremenski ventil.

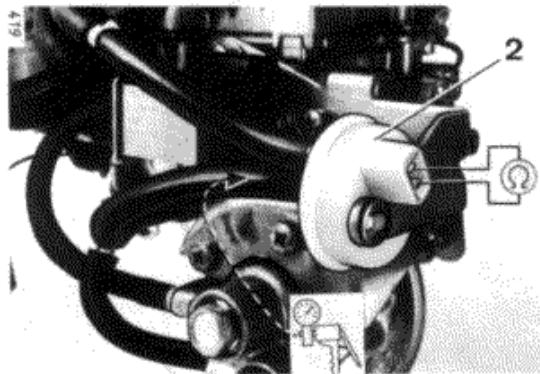


fig. 17

#### 5. Faza II (slika 18)

- Priklužiti ručnu vakuum pumpu kako je prikazano i stvoriti razliku pritisaka.
- U slučaju pada pritiska, vakuum crijeva ili membrana nisu ispravni.
- Ako je potrebno, zamjeniti.

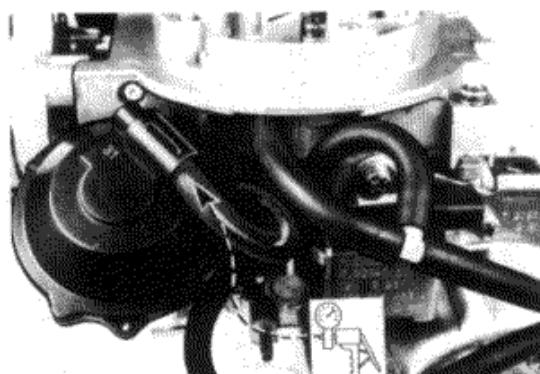


fig. 18

## 6. Filter na ulazu goriva (slika 19)

Prije nego se karburator očisti, ukloniti filter (strelica). Filter se može izvući odvrtanjem vijka M3 čime se omogućava da se izvuče.  
U principu, filter bi trebalo zamjeniti.

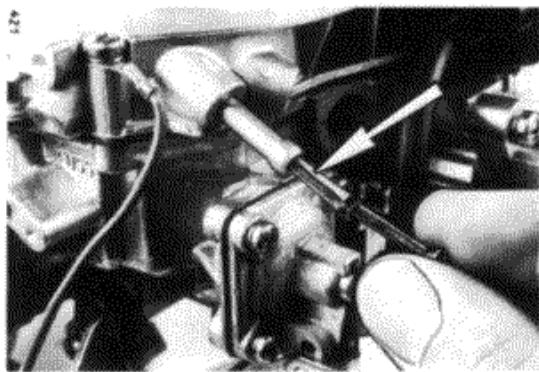


fig. 19

## 7. Kontrola gasa

### 7.1 Kod manuelnog mjenjača

- Podesiti sajlu gase tako da se položaj potpune otvorenosti leptira gase postiže kada se papučica gase nalazi u krajnjem položaju (maksimalni zazor 1 mm)

### 7.2 Kod automatskog mjenjača (slike 20 i 21)

Uslovi:

Rashladna tečnost u voštanom elementu na radnoj temperaturi (klip voštanog elementa mora biti izvučen)

- Potpuno uvući klip uređaja za kontrolu leptira gase pomoću ručne vakuum pumpe. Leptir gase mora biti potpuno zatvoren.
- Povući oklop sajle (1) u smjeru strelice da ne bude nikakvog zazora.
- Okrenuti vijak (2) bez zatezanja do upornjaka (4) i pritegnuti kontra maticom (3) sa 10 Nm.

Provjera podešenosti

- Pritisnuti pedalu gase dok se ne dostigne tačka punog gasa (bez prebacivanja brzine). Poluga leptira gase (5) mora dodirivati upornjak punog gasa na kućištu karburatora a opruga (6) ne treba biti pritisnuta.
- Pritisnuti pedalu gase više od punog gasa dok se ne dosegne do upornjaka (prebacivanje brzine). Opruga (6) sada mora biti sabijena ( $a = \text{cca } 8 \text{ mm}$ ).

Slika 20 Pozicija poluge kod oduzimanja gase

Slika 21 Pozicija poluge pri punom gasu

A = Pozicija sajle gase pri punom gasu

B = pozicija sajle gase za prebacivanje brzine

a = put sajle gase od punog gasa do pozicije pedale gase za prebacivanje brzine

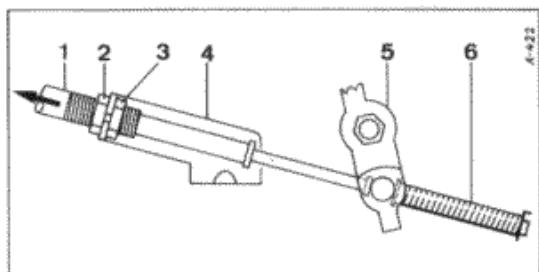


fig. 20

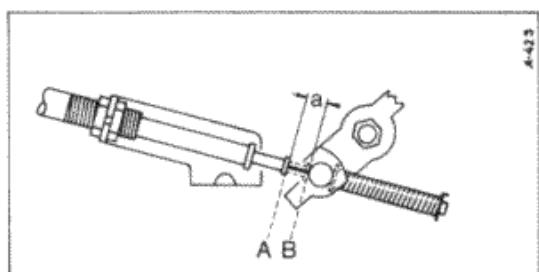


fig. 21

## 8. Zagrijavanje zraka

Nakon paljenja motora, otvara se dovod za hladni ili topli zrak prema filteru zraka u zavisno od temperature temperaturnog regulatora (14) slika 36.

Dovod hladnog zraka: iznad cca 20°C

Dovod toplog zraka: ispod cca 20°C.

## B. PODEŠAVANJA, karburator skinut sa auta

### 1. Osnovna podešavanja leptira gase

Pažnja: Potporni vijak leptira gase (strelica) slika 22 faze I i faze II su zaštićeni osigurani, tako da se ne mogu provoditi nikakva osnovna podešavanja.

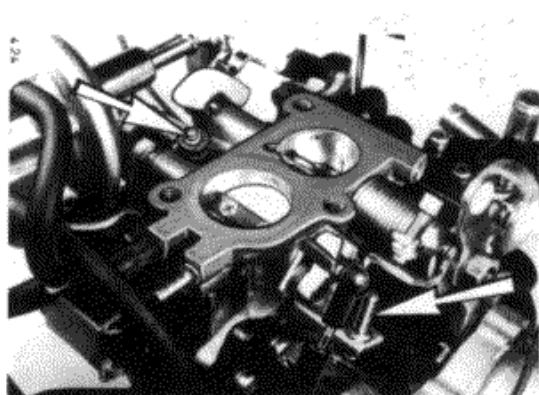


fig. 22

## **2. Uređaji za hladni start**

### **2.1 Krivuljar perioda zagrijavanja, kontrolna pozicija (slika 23 i 24)**

Podešavanje je potrebno samo u slučaju da je zaštitna boja vijka (3) oštećena ili ako je očigledno da je krivuljar (4) razdešen.

- Potpuno povući uređaj za kontrolu leptira gasa pomoću ručne vakuum pumpe.
- Odvrtuti voštani element i pričvrstiti ispitni alat (2) sa osovinicom dužine 8,15 mm. Uveriti se da je klip (1) u pravoj poziciji.
- Neznatno odvrtuti vijak (3).
- Pažljivo gurnuti krivuljar zagrijavanja (4) prema graničniku (5) pomoću odvijača.
- Pritegnuti vijak (3)
- Podmazati krivuljar (strelica) slika 24 sa Molykote.

Provjera podešenosti

- Vrlo malo otvoriti leptir gasa i ponovo polako zatvoriti. Graničnik (5) se automatski mora vratiti na početnu poziciju, slika 24.

### **2.2 Zazor leptira gasa, pozicija zagrijavanja (slike 25-27)**

Podešavanje je potrebno samo u slučaju da je vijak za podešavanje (9) očigledno razdešen.

Uslovi: Krivuljar zagrijavanja je ispravno podešen, vidi poglavlje B.2.1.

- Potpuno povući uređaj za kontrolu leptira gasa pomoću ručne vakuum pumpe.
- Odvrtuti voštani element i privrnuti ispitni alat (2) sa osovinicom dužine 2 mm. Provjeriti da li je klip (1) u ispravnom položaju.
- Provjeriti zazor prema strelici slike 27 i, ako je potrebno, podesiti kako slijedi:
- Odviti vijak (6)
- Pritisnuti polugu 7 i 8 i popraviti zazor prema slici 27 pomoću vijaka za podešavanje (9).
  - U smjeru kazaljke = manje
  - U suprotnom smjeru = više
- Pritisnuti polugu 7 i 8 i privrnuti vijak (6).
- Privrnuti voštani element.

### **2.3 Test zaptivenosti korektora sauga (slika 28 i 29)**

Uslovi:

Skinut poklopac sauga.

Vakuum tester (3) spojen kako je prikazano na slici 29, kontrolni ventil (4) zatvoren.

- Držati leptir sauga zatvoren držanjem poluge (1) i stvoriti razliku pritiska od 750 mbar (preopteretiti korektor).
- Osloboditi polugu (1) i zatvoriti priključak (5) pomoću čepa (6)
- Stvoriti razliku pritiska od cca 750 mbar.
- Isključiti vakuum tester i provesti test zaptivenosti. U slučaju pada pritiska, zamjeniti korektor.

### **2.4 Leptir sauga (slika 28-30)**

Uslovi: vidi poglavlje B2.3, dodatno podesiti zazor "A" slika 9.

- a) Zazor "a" (veći)
  - zatvoriti priključak (5) pomoću čepa (6) i stvoriti razlika pritisaka (cca. 750 mbar).
  - Lagano gurnuti polugu (1) u smjeru strelice i provjeriti zazor prema slici 30. Podesiti pomoću vijka (2)
- b) Zazor "a" (manji)
  - Provjera i podešavanje su potrebni samo ako je zaštita (8) oštećena ili korektor sauga zamijenjen.
  - Ukloniti čep (6) sa priključka (5) i isključiti vakuum tester.
  - Stvoriti razliku pritiska od  $200 \pm 50$  mbar gurajući polugu (1) u smjeru strelice i provjeriti zazor prema slici 30. Korigovati pomoću navrtke (7)
  - Postaviti poklopac sauga i poravnati oznake.

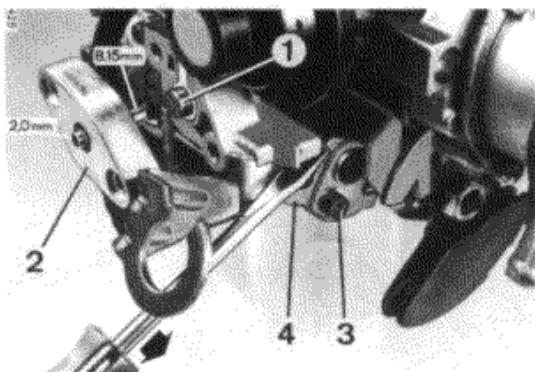


fig. 23

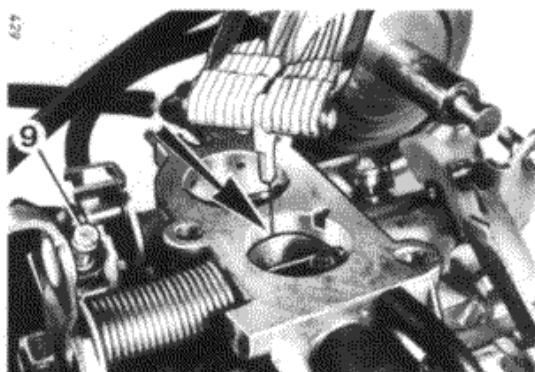


fig. 27

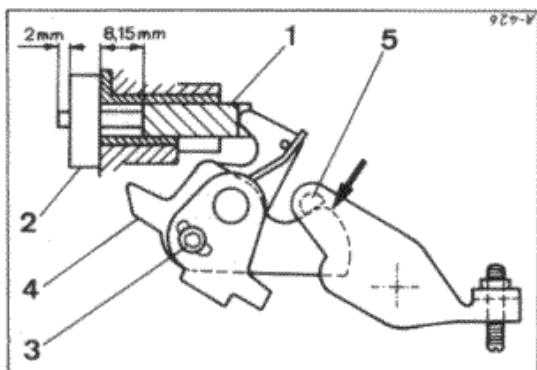


fig. 24



fig. 28

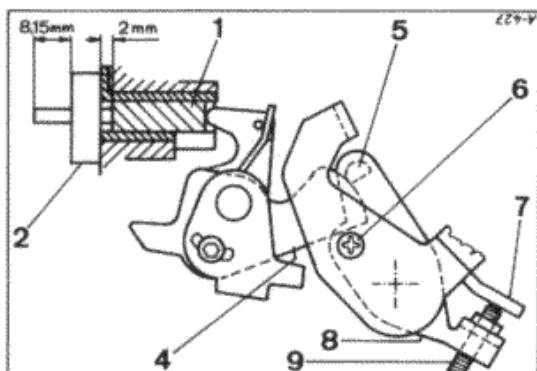


fig. 25

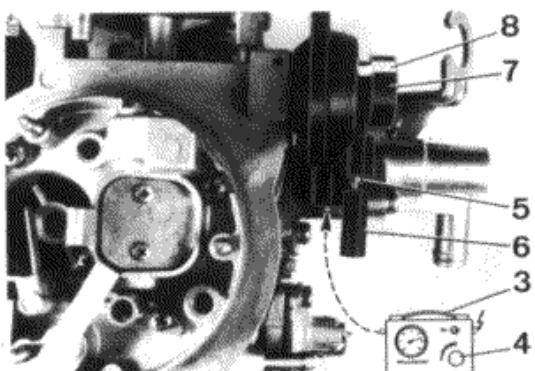


fig. 29

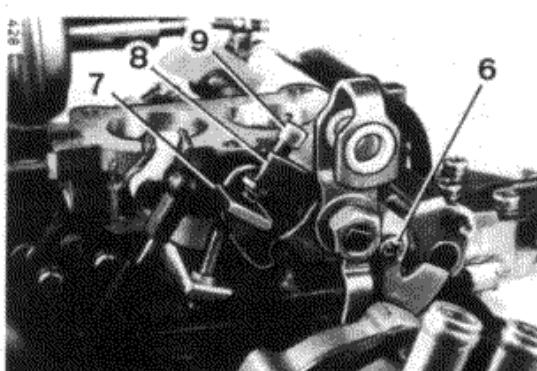


fig. 26

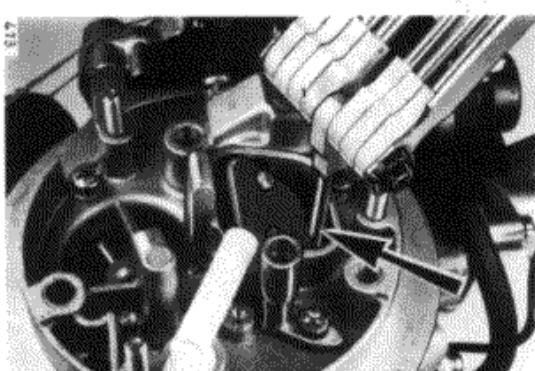


fig. 30

### 3. Pumpa za obogaćivanje smjese

#### 3.1 Smjer ubrizgavanja (slika 31)

- Skinuti gornji dio karburatora
- Pritisnuti injektorsku cijev tako da je mlaz goriva usmjeren na grlo (strelica)

#### 3.2 Količina ubrizgavanja (slike 32-34)

Uslovi:

Komora mora imati normalnu količinu goriva za vrijeme mjerjenja, tj gorivo se mora dopunjavati.

- Koristiti uređaj za testiranje karburatora.
- Postaviti vijak M8 (strelica) slika 32 između poluge i tijela karburatora.
- Zatvoriti priključak (1) i, ako postoji (2), slika 33.
- Spojiti ručnu vakuumn pumpu kako je prikazano na slici 33 i stvoriti razliku pritiska (cca 650 mbar); klip za kontrolu leptira gasa mora biti potpuno uvučen.
- Ravnomjerno i potpuno otvoriti i zatvoriti leptir gasa 10 puta (cca 1s/otvaranju). Sačekati cca 3 sekunde između otvaranja.
- Potrošenu količinu goriva podijeliti sa 10 i uporediti sa nominalnom vrijednošću.
- Korigovati količinu ubrizgavanja pritezanjem vijka (3) i okretanjem krivuljara (4).
- U smjeru + povećava se količina ubrizgavanja
- U smjeru - smanjuje se količina ubrizgavanja

Napomena: Provjeriti da li je klizač (1) slika 25 u ispravnom položaju.

- Ukloniti vijak (strelica) slika 32.

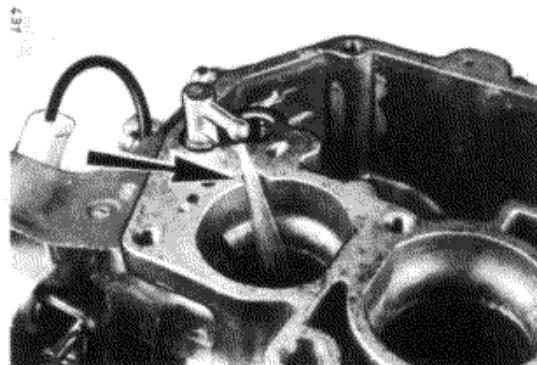


fig. 31

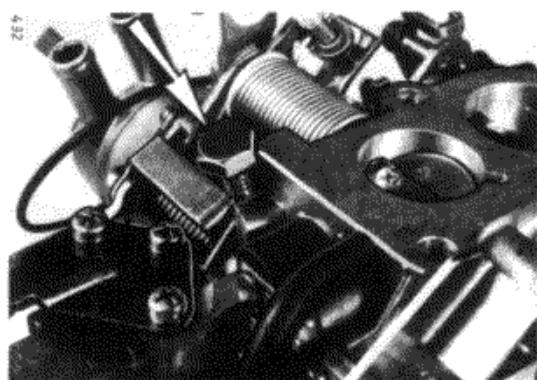


fig. 32

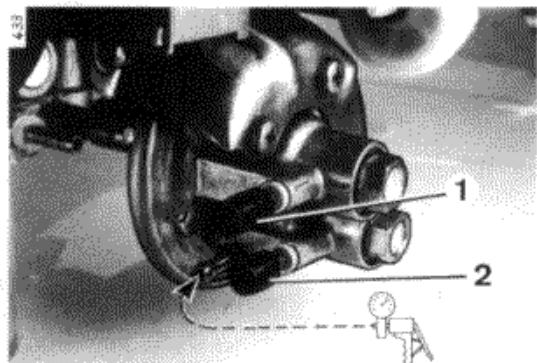


fig. 33

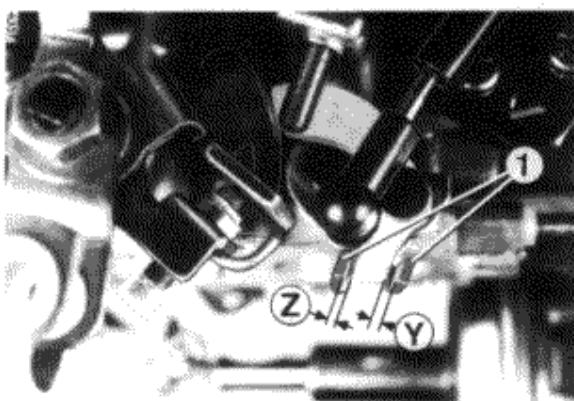


fig. 35

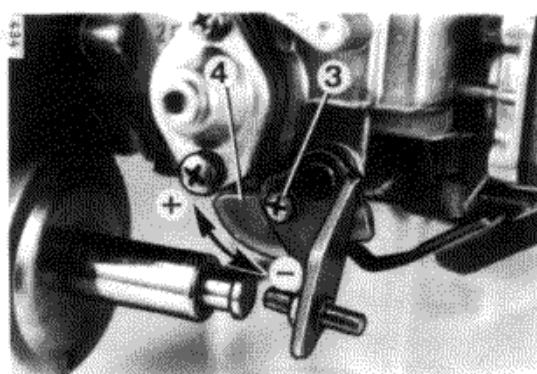


fig. 34

C. RASPORED PRIKLJUČAKA I VAKUUM CRIJEVA

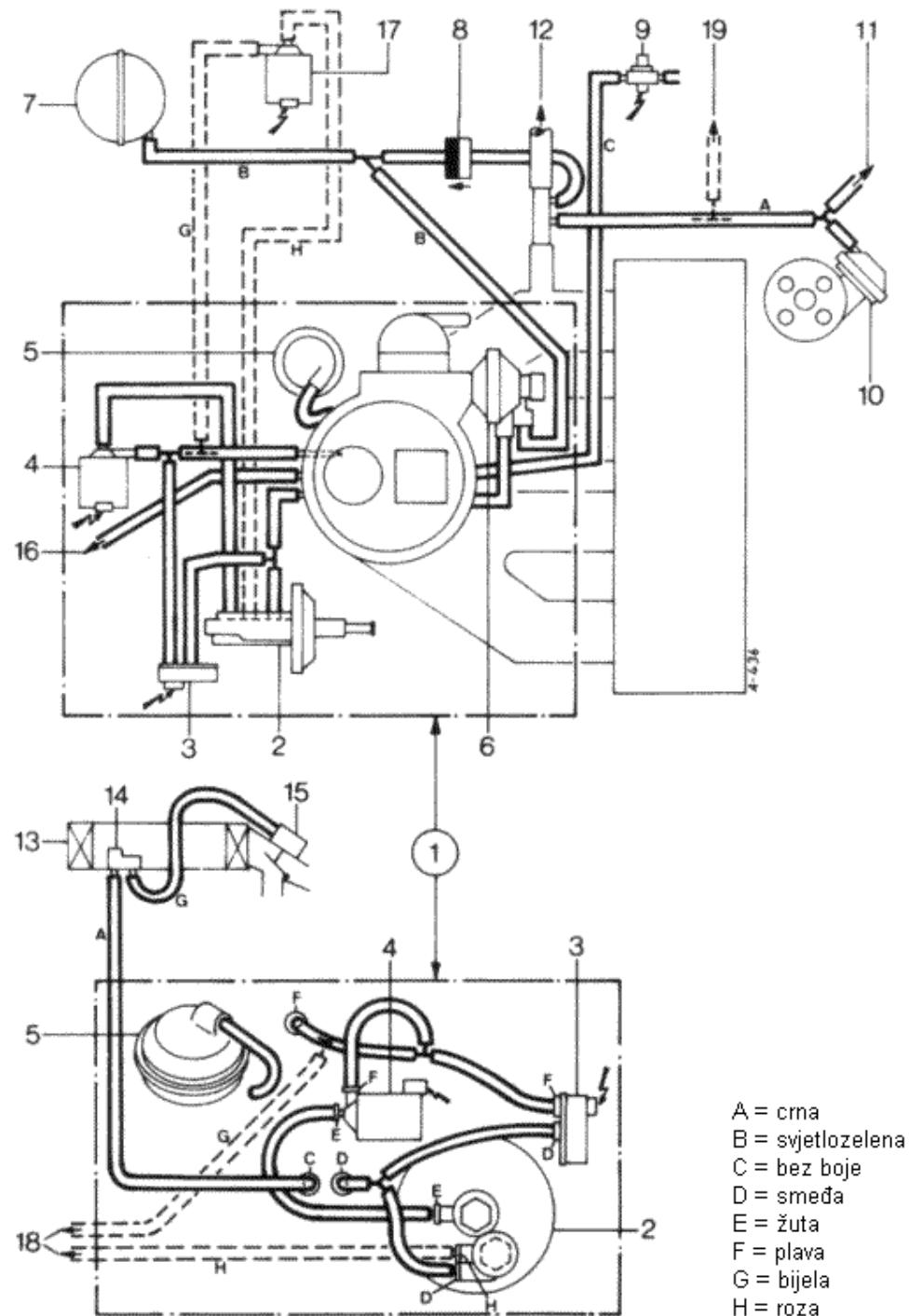


Fig. 36

Legenda za sliku 36 (isprekidane linije su za modele sa klima uređajem)

1	karburator	10	vakuum korektor ugla paljenja, razvodna kapa
2	uređaj za kontrolu leptira gasa	11	prema pokazivaču potrošnje goriva (ECON)
3	termo-vremenski ventil	12	prema servo uređaju kočnice
4	elektro ventil	13	filter zraka
5	vakuum faze II	14	temperaturni regulator
6	vakuum korektora sauga	15	vakuum
7	rezervoar vakuma	16	prema temperaturnom regulatoru (14)
8	nepovratni ventil	17	električno ventil
9	vakuum prekidač za indikaciju promjene brzine (samo za manuelne mjenjače)	18	prema elektro ventilu (17)
		19	prema klima uređaju

#### D. PODACI ZA PODEŠAVANJE

Napomena: Ovi podaci za podešavanje su validni samo dok se ne izdaju specifikacije modela

Vrsta mjenjača	Manuelni	Automatski
<b>Broj karburatora</b>	<b>7.17852.00</b>	<b>7.17852.01</b>
Broj obrtaja štangasa (1/min)	$750 \pm 50$	$750 \pm 50$
Vrijednost emisije pri štangasu (% CO vol)	$1,0 \pm 0,5$	$1,0 \pm 0,5$
Zazor leptira sauga (mm)	"a" "a <sup>1</sup> " "a <sup>2</sup> " "a <sup>3</sup> " "a <sup>4</sup> " "a <sup>5</sup> " "a <sup>6</sup> " "a <sup>7</sup> " "a <sup>8</sup> " "a <sup>9</sup> " "a <sup>10</sup> " "a <sup>11</sup> " "a <sup>12</sup> " "a <sup>13</sup> " "a <sup>14</sup> " "a <sup>15</sup> " "a <sup>16</sup> " "a <sup>17</sup> " "a <sup>18</sup> " "a <sup>19</sup> " "a <sup>20</sup> " "a <sup>21</sup> " "a <sup>22</sup> " "a <sup>23</sup> " "a <sup>24</sup> " "a <sup>25</sup> " "a <sup>26</sup> " "a <sup>27</sup> " "a <sup>28</sup> " "a <sup>29</sup> " "a <sup>30</sup> " "a <sup>31</sup> " "a <sup>32</sup> " "a <sup>33</sup> " "a <sup>34</sup> " "a <sup>35</sup> " "a <sup>36</sup> " "a <sup>37</sup> " "a <sup>38</sup> " "a <sup>39</sup> " "a <sup>40</sup> " "a <sup>41</sup> " "a <sup>42</sup> " "a <sup>43</sup> " "a <sup>44</sup> " "a <sup>45</sup> " "a <sup>46</sup> " "a <sup>47</sup> " "a <sup>48</sup> " "a <sup>49</sup> " "a <sup>50</sup> " "a <sup>51</sup> " "a <sup>52</sup> " "a <sup>53</sup> " "a <sup>54</sup> " "a <sup>55</sup> " "a <sup>56</sup> " "a <sup>57</sup> " "a <sup>58</sup> " "a <sup>59</sup> " "a <sup>60</sup> " "a <sup>61</sup> " "a <sup>62</sup> " "a <sup>63</sup> " "a <sup>64</sup> " "a <sup>65</sup> " "a <sup>66</sup> " "a <sup>67</sup> " "a <sup>68</sup> " "a <sup>69</sup> " "a <sup>70</sup> " "a <sup>71</sup> " "a <sup>72</sup> " "a <sup>73</sup> " "a <sup>74</sup> " "a <sup>75</sup> " "a <sup>76</sup> " "a <sup>77</sup> " "a <sup>78</sup> " "a <sup>79</sup> " "a <sup>80</sup> " "a <sup>81</sup> " "a <sup>82</sup> " "a <sup>83</sup> " "a <sup>84</sup> " "a <sup>85</sup> " "a <sup>86</sup> " "a <sup>87</sup> " "a <sup>88</sup> " "a <sup>89</sup> " "a <sup>90</sup> " "a <sup>91</sup> " "a <sup>92</sup> " "a <sup>93</sup> " "a <sup>94</sup> " "a <sup>95</sup> " "a <sup>96</sup> " "a <sup>97</sup> " "a <sup>98</sup> " "a <sup>99</sup> " "a <sup>100</sup> " "a <sup>101</sup> " "a <sup>102</sup> " "a <sup>103</sup> " "a <sup>104</sup> " "a <sup>105</sup> " "a <sup>106</sup> " "a <sup>107</sup> " "a <sup>108</sup> " "a <sup>109</sup> " "a <sup>110</sup> " "a <sup>111</sup> " "a <sup>112</sup> " "a <sup>113</sup> " "a <sup>114</sup> " "a <sup>115</sup> " "a <sup>116</sup> " "a <sup>117</sup> " "a <sup>118</sup> " "a <sup>119</sup> " "a <sup>120</sup> " "a <sup>121</sup> " "a <sup>122</sup> " "a <sup>123</sup> " "a <sup>124</sup> " "a <sup>125</sup> " "a <sup>126</sup> " "a <sup>127</sup> " "a <sup>128</sup> " "a <sup>129</sup> " "a <sup>130</sup> " "a <sup>131</sup> " "a <sup>132</sup> " "a <sup>133</sup> " "a <sup>134</sup> " "a <sup>135</sup> " "a <sup>136</sup> " "a <sup>137</sup> " "a <sup>138</sup> " "a <sup>139</sup> " "a <sup>140</sup> " "a <sup>141</sup> " "a <sup>142</sup> " "a <sup>143</sup> " "a <sup>144</sup> " "a <sup>145</sup> " "a <sup>146</sup> " "a <sup>147</sup> " "a <sup>148</sup> " "a <sup>149</sup> " "a <sup>150</sup> " "a <sup>151</sup> " "a <sup>152</sup> " "a <sup>153</sup> " "a <sup>154</sup> " "a <sup>155</sup> " "a <sup>156</sup> " "a <sup>157</sup> " "a <sup>158</sup> " "a <sup>159</sup> " "a <sup>160</sup> " "a <sup>161</sup> " "a <sup>162</sup> " "a <sup>163</sup> " "a <sup>164</sup> " "a <sup>165</sup> " "a <sup>166</sup> " "a <sup>167</sup> " "a <sup>168</sup> " "a <sup>169</sup> " "a <sup>170</sup> " "a <sup>171</sup> " "a <sup>172</sup> " "a <sup>173</sup> " "a <sup>174</sup> " "a <sup>175</sup> " "a <sup>176</sup> " "a <sup>177</sup> " "a <sup>178</sup> " "a <sup>179</sup> " "a <sup>180</sup> " "a <sup>181</sup> " "a <sup>182</sup> " "a <sup>183</sup> " "a <sup>184</sup> " "a <sup>185</sup> " "a <sup>186</sup> " "a <sup>187</sup> " "a <sup>188</sup> " "a <sup>189</sup> " "a <sup>190</sup> " "a <sup>191</sup> " "a <sup>192</sup> " "a <sup>193</sup> " "a <sup>194</sup> " "a <sup>195</sup> " "a <sup>196</sup> " "a <sup>197</sup> " "a <sup>198</sup> " "a <sup>199</sup> " "a <sup>200</sup> " "a <sup>201</sup> " "a <sup>202</sup> " "a <sup>203</sup> " "a <sup>204</sup> " "a <sup>205</sup> " "a <sup>206</sup> " "a <sup>207</sup> " "a <sup>208</sup> " "a <sup>209</sup> " "a <sup>210</sup> " "a <sup>211</sup> " "a <sup>212</sup> " "a <sup>213</sup> " "a <sup>214</sup> " "a <sup>215</sup> " "a <sup>216</sup> " "a <sup>217</sup> " "a <sup>218</sup> " "a <sup>219</sup> " "a <sup>220</sup> " "a <sup>221</sup> " "a <sup>222</sup> " "a <sup>223</sup> " "a <sup>224</sup> " "a <sup>225</sup> " "a <sup>226</sup> " "a <sup>227</sup> " "a <sup>228</sup> " "a <sup>229</sup> " "a <sup>230</sup> " "a <sup>231</sup> " "a <sup>232</sup> " "a <sup>233</sup> " "a <sup>234</sup> " "a <sup>235</sup> " "a <sup>236</sup> " "a <sup>237</sup> " "a <sup>238</sup> " "a <sup>239</sup> " "a <sup>240</sup> " "a <sup>241</sup> " "a <sup>242</sup> " "a <sup>243</sup> " "a <sup>244</sup> " "a <sup>245</sup> " "a <sup>246</sup> " "a <sup>247</sup> " "a <sup>248</sup> " "a <sup>249</sup> " "a <sup>250</sup> " "a <sup>251</sup> " "a <sup>252</sup> " "a <sup>253</sup> " "a <sup>254</sup> " "a <sup>255</sup> " "a <sup>256</sup> " "a <sup>257</sup> " "a <sup>258</sup> " "a <sup>259</sup> " "a <sup>260</sup> " "a <sup>261</sup> " "a <sup>262</sup> " "a <sup>263</sup> " "a <sup>264</sup> " "a <sup>265</sup> " "a <sup>266</sup> " "a <sup>267</sup> " "a <sup>268</sup> " "a <sup>269</sup> " "a <sup>270</sup> " "a <sup>271</sup> " "a <sup>272</sup> " "a <sup>273</sup> " "a <sup>274</sup> " "a <sup>275</sup> " "a <sup>276</sup> " "a <sup>277</sup> " "a <sup>278</sup> " "a <sup>279</sup> " "a <sup>280</sup> " "a <sup>281</sup> " "a <sup>282</sup> " "a <sup>283</sup> " "a <sup>284</sup> " "a <sup>285</sup> " "a <sup>286</sup> " "a <sup>287</sup> " "a <sup>288</sup> " "a <sup>289</sup> " "a <sup>290</sup> " "a <sup>291</sup> " "a <sup>292</sup> " "a <sup>293</sup> " "a <sup>294</sup> " "a <sup>295</sup> " "a <sup>296</sup> " "a <sup>297</sup> " "a <sup>298</sup> " "a <sup>299</sup> " "a <sup>300</sup> " "a <sup>301</sup> " "a <sup>302</sup> " "a <sup>303</sup> " "a <sup>304</sup> " "a <sup>305</sup> " "a <sup>306</sup> " "a <sup>307</sup> " "a <sup>308</sup> " "a <sup>309</sup> " "a <sup>310</sup> " "a <sup>311</sup> " "a <sup>312</sup> " "a <sup>313</sup> " "a <sup>314</sup> " "a <sup>315</sup> " "a <sup>316</sup> " "a <sup>317</sup> " "a <sup>318</sup> " "a <sup>319</sup> " "a <sup>320</sup> " "a <sup>321</sup> " "a <sup>322</sup> " "a <sup>323</sup> " "a <sup>324</sup> " "a <sup>325</sup> " "a <sup>326</sup> " "a <sup>327</sup> " "a <sup>328</sup> " "a <sup>329</sup> " "a <sup>330</sup> " "a <sup>331</sup> " "a <sup>332</sup> " "a <sup>333</sup> " "a <sup>334</sup> " "a <sup>335</sup> " "a <sup>336</sup> " "a <sup>337</sup> " "a <sup>338</sup> " "a <sup>339</sup> " "a <sup>340</sup> " "a <sup>341</sup> " "a <sup>342</sup> " "a <sup>343</sup> " "a <sup>344</sup> " "a <sup>345</sup> " "a <sup>346</sup> " "a <sup>347</sup> " "a <sup>348</sup> " "a <sup>349</sup> " "a <sup>350</sup> " "a <sup>351</sup> " "a <sup>352</sup> " "a <sup>353</sup> " "a <sup>354</sup> " "a <sup>355</sup> " "a <sup>356</sup> " "a <sup>357</sup> " "a <sup>358</sup> " "a <sup>359</sup> " "a <sup>360</sup> " "a <sup>361</sup> " "a <sup>362</sup> " "a <sup>363</sup> " "a <sup>364</sup> " "a <sup>365</sup> " "a <sup>366</sup> " "a <sup>367</sup> " "a <sup>368</sup> " "a <sup>369</sup> " "a <sup>370</sup> " "a <sup>371</sup> " "a <sup>372</sup> " "a <sup>373</sup> " "a <sup>374</sup> " "a <sup>375</sup> " "a <sup>376</sup> " "a <sup>377</sup> " "a <sup>378</sup> " "a <sup>379</sup> " "a <sup>380</sup> " "a <sup>381</sup> " "a <sup>382</sup> " "a <sup>383</sup> " "a <sup>384</sup> " "a <sup>385</sup> " "a <sup>386</sup> " "a <sup>387</sup> " "a <sup>388</sup> " "a <sup>389</sup> " "a <sup>390</sup> " "a <sup>391</sup> " "a <sup>392</sup> " "a <sup>393</sup> " "a <sup>394</sup> " "a <sup>395</sup> " "a <sup>396</sup> " "a <sup>397</sup> " "a <sup>398</sup> " "a <sup>399</sup> " "a <sup>400</sup> " "a <sup>401</sup> " "a <sup>402</sup> " "a <sup>403</sup> " "a <sup>404</sup> " "a <sup>405</sup> " "a <sup>406</sup> " "a <sup>407</sup> " "a <sup>408</sup> " "a <sup>409</sup> " "a <sup>410</sup> " "a <sup>411</sup> " "a <sup>412</sup> " "a <sup>413</sup> " "a <sup>414</sup> " "a <sup>415</sup> " "a <sup>416</sup> " "a <sup>417</sup> " "a <sup>418</sup> " "a <sup>419</sup> " "a <sup>420</sup> " "a <sup>421</sup> " "a <sup>422</sup> " "a <sup>423</sup> " "a <sup>424</sup> " "a <sup>425</sup> " "a <sup>426</sup> " "a <sup>427</sup> " "a <sup>428</sup> " "a <sup>429</sup> " "a <sup>430</sup> " "a <sup>431</sup> " "a <sup>432</sup> " "a <sup>433</sup> " "a <sup>434</sup> " "a <sup>435</sup> " "a <sup>436</sup> " "a <sup>437</sup> " "a <sup>438</sup> " "a <sup>439</sup> " "a <sup>440</sup> " "a <sup>441</sup> " "a <sup>442</sup> " "a <sup>443</sup> " "a <sup>444</sup> " "a <sup>445</sup> " "a <sup>446</sup> " "a <sup>447</sup> " "a <sup>448</sup> " "a <sup>449</sup> " "a <sup>450</sup> " "a <sup>451</sup> " "a <sup>452</sup> " "a <sup>453</sup> " "a <sup>454</sup> " "a <sup>455</sup> " "a <sup>456</sup> " "a <sup>457</sup> " "a <sup>458</sup> " "a <sup>459</sup> " "a <sup>460</sup> " "a <sup>461</sup> " "a <sup>462</sup> " "a <sup>463</sup> " "a <sup>464</sup> " "a <sup>465</sup> " "a <sup>466</sup> " "a <sup>467</sup> " "a <sup>468</sup> " "a <sup>469</sup> " "a <sup>470</sup> " "a <sup>471</sup> " "a <sup>472</sup> " "a <sup>473</sup> " "a <sup>474</sup> " "a <sup>475</sup> " "a <sup>476</sup> " "a <sup>477</sup> " "a <sup>478</sup> " "a <sup>479</sup> " "a <sup>480</sup> " "a <sup>481</sup> " "a <sup>482</sup> " "a <sup>483</sup> " "a <sup>484</sup> " "a <sup>485</sup> " "a <sup>486</sup> " "a <sup>487</sup> " "a <sup>488</sup> " "a <sup>489</sup> " "a <sup>490</sup> " "a <sup>491</sup> " "a <sup>492</sup> " "a <sup>493</sup> " "a <sup>494</sup> " "a <sup>495</sup> " "a <sup>496</sup> " "a <sup>497</sup> " "a <sup>498</sup> " "a <sup>499</sup> " "a <sup>500</sup> " "a <sup>501</sup> " "a <sup>502</sup> " "a <sup>503</sup> " "a <sup>504</sup> " "a <sup>505</sup> " "a <sup>506</sup> " "a <sup>507</sup> " "a <sup>508</sup> " "a <sup>509</sup> " "a <sup>510</sup> " "a <sup>511</sup> " "a <sup>512</sup> " "a <sup>513</sup> " "a <sup>514</sup> " "a <sup>515</sup> " "a <sup>516</sup> " "a <sup>517</sup> " "a <sup>518</sup> " "a <sup>519</sup> " "a <sup>520</sup> " "a <sup>521</sup> " "a <sup>522</sup> " "a <sup>523</sup> " "a <sup>524</sup> " "a <sup>525</sup> " "a <sup>526</sup> " "a <sup>527</sup> " "a <sup>528</sup> " "a <sup>529</sup> " "a <sup>530</sup> " "a <sup>531</sup> " "a <sup>532</sup> " "a <sup>533</sup> " "a <sup>534</sup> " "a <sup>535</sup> " "a <sup>536</sup> " "a <sup>537</sup> " "a <sup>538</sup> " "a <sup>539</sup> " "a <sup>540</sup> " "a <sup>541</sup> " "a <sup>542</sup> " "a <sup>543</sup> " "a <sup>544</sup> " "a <sup>545</sup> " "a <sup>546</sup> " "a <sup>547</sup> " "a <sup>548</sup> " "a <sup>549</sup> " "a <sup>550</sup> " "a <sup>551</sup> " "a <sup>552</sup> " "a <sup>553</sup> " "a <sup>554</sup> " "a <sup>555</sup> " "a <sup>556</sup> " "a <sup>557</sup> " "a <sup>558</sup> " "a <sup>559</sup> " "a <sup>560</sup> " "a <sup>561</sup> " "a <sup>562</sup> " "a <sup>563</sup> " "a <sup>564</sup> " "a <sup>565</sup> " "a <sup>566</sup> " "a <sup>567</sup> " "a <sup>568</sup> " "a <sup>569</sup> " "a <sup>570</sup> " "a <sup>571</sup> " "a <sup>572</sup> " "a <sup>573</sup> " "a <sup>574</sup> " "a <sup>575</sup> " "a <sup>576</sup> " "a <sup>577</sup> " "a <sup>578</sup> " "a <sup>579</sup> " "a <sup>580</sup> " "a <sup>581</sup> " "a <sup>582</sup> " "a <sup>583</sup> " "a <sup>584</sup> " "a <sup>585</sup> " "a <sup>586</sup> " "a <sup>587</sup> " "a <sup>588</sup> " "a <sup>589</sup> " "a <sup>590</sup> " "a <sup>591</sup> " "a <sup>592</sup> " "a <sup>593</sup> " "a <sup>594</sup> " "a <sup>595</sup> " "a <sup>596</sup> " "a <sup>597</sup> " "a <sup>598</sup> " "a <sup>599</sup> " "a <sup>600</sup> " "a <sup>601</sup> " "a <sup>602</sup> " "a <sup>603</sup> " "a <sup>604</sup> " "a <sup>605</sup> " "a <sup>606</sup> " "a <sup>607</sup> " "a <sup>608</sup> " "a <sup>609</sup> " "a <sup>610</sup> " "a <sup>611</sup> " "a <sup>612</sup> " "a <sup>613</sup> " "a <sup>614</sup> " "a <sup>615</sup> " "a <sup>616</sup> " "a <sup>617</sup> " "a <sup>618</sup> " "a <sup>619</sup> " "a <sup>620</sup> " "a <sup>621</sup> " "a <sup>622</sup> " "a <sup>623</sup> " "a <sup>624</sup> " "a <sup>625</sup> " "a <sup>626</sup> " "a <sup>627</sup> " "a <sup>628</sup> " "a <sup>629</sup> " "a <sup>630</sup> " "a <sup>631</sup> " "a <sup>632</sup> " "a <sup>633</sup> " "a <sup>634</sup> " "a <sup>635</sup> " "a <sup>636</sup> " "a <sup>637</sup> " "a <sup>638</sup> " "a <sup>639</sup> " "a <sup>640</sup> " "a <sup>641</sup> " "a <sup>642</sup> " "a <sup>643</sup> " "a <sup>644</sup> " "a <sup>645</sup> " "a <sup>646</sup> " "a <sup>647</sup> " "a <sup>648</sup> " "a <sup>649</sup> " "a <sup>650</sup> " "a <sup>651</sup> " "a <sup>652</sup> " "a <sup>653</sup> " "a <sup>654</sup> " "a <sup>655</sup> " "a <sup>656</sup> " "a <sup>657</sup> " "a <sup>658</sup> " "a <sup>659</sup> " "a <sup>660</sup> " "a <sup>661</sup> " "a <sup>662</sup> " "a <sup>663</sup> " "a <sup>664</sup> " "a <sup>665</sup> " "a <sup>666</sup> " "a <sup>667</sup> " "a <sup>668</sup> " "a <sup>669</sup> " "a <sup>670</sup> " "a <sup>671</sup> " "a <sup>672</sup> " "a <sup>673</sup> " "a <sup>674</sup> " "a <sup>675</sup> " "a <sup>676</sup> " "a <sup>677</sup> " 	

## TABELA ZA DIJAGNOSTIKU KVAROVA

Pritužba	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Problemi sa hladnim startom (trzanje)	•	•															•					
Stabilizacija rada motora (gašenje nakon hladnog starta)		•	•	•			•										•					
Štangas na hladnom (previsok/prenizak)	•			•	•	•		•		•	•						•					
Vožnja sa hladnim motorom (slabo reagovanje, trzanje)	•	•	•	•	•				•		•	•	•				•					
Automatski saug se ne isključuje potpuno ili se isključuje prekasno		•			•	•																
Zagrijavanje (početak duži od 5 s)										•						•	•	•				•
Štangas (neujednačen, previsok, prenizak)							•			•	•			•	•		•					
Štangas ili CO previsoki (ne mogu se podešiti)						•	•				•		•				•					
Progresija za vrijeme ubrzavanja (trzanje)										•	•	•					•				•	
Progresija pri visokim brojevima obrtaja (faza II)																			•	•		
Detonacije iz izduvne cijevi prilikom oduzimanja gasa											•	•					•					
Snaga (premala, neodazivanje pri punom gasu)																•	•	•	•	•	•	
Prevelika potrošnja goriva		•			•	•		•			•	•		•	•	•			•		•	•

Napomena:

Uslovi za korištenje ove tabele su:

- dobar rad motora (vrijeme paljenja, ventili)
- ispravan sistem za paljenje i njegova podešenost
- usisni sistem bez curenja
- izduvni sistem bez kvarova
- ispravna kontrola predgrijavanja usisa zraka
- čist filter zraka
- dobar pritisak goriva prema karburatoru

Rb.	Uzrok	Popravka
1	Leptir sauga ne zatvara potpuno	Podesiti uređaj za startovanje/provjeriti bimetalnu oprugu
2	Leptir sauga ili poluge se teško pomjeraju ili su zaglavljeni	Osiguarati slobodno kretanje
3	Zazori leptira sauga "a <sup>1</sup> " i "a" pogrešni	Podesiti
4	Korektor sauga i pripadajući dijelovi u kvaru ili propuštaju	Provjeriti, ako je neophodno, zamjeniti dijelove
5	Grijanje sauga, predgrijač usisne grane i termoprekidač u kvaru	Provjeriti grijач sauga, termoprekidač i kontakte; provjeriti protok rashladne tečnosti
6	Voštani element u kvaru ili protok rashladne tečnosti blokiran	Provjeriti, ako je neophodno, zamjeniti
7	Uređaj za kontrolu leptira gasa ili spojna crijeva u kvaru	Provjeriti, ako je neophodno, zamjeniti
8	Elektro ventil neispravan	Provjeriti, pokvarene dijelove zamjeniti
9	Grijanje bajpasa u kvaru	Provjeriti grejni element PTC-a, ako je neophodno, zamjeniti
10	Isparavanje goriva (motor presaugao)	Pedalu gasa pritisnuti do kraja i upaliti motor/ probati s drugom vrstom goriva
11	Pozicija štangasa pogrešna	Podesiti
12	Regulacija zraka štangasa začepljena ili u kvaru	Očistiti, ako je neophodno, zamjeniti
13	Količina ubrizgavanja	Provjeriti, ako je neophodno, podesiti
14	Ventil obogaćivanja parcijalnog opterećenja u kvaru	Zamjeniti
15	Igličasti ventil nivoa propušta	Očistiti ventil, ako je neophodno, zamjeniti iglicu
16	Plovak neispravan/pogrešan nivo goriva	Zamjeniti plovak
17	Falš zrak na zaptivkama ili prirubnici	Zamjeniti zaptivke
18	Leptiri gasa se ne otvaraju u potpunosti	Podesiti kontrolu gasa
19	Vakuum faze II propušta	Zamjeniti
20	Veličina dizni nije prema specifikaciji	Zamjeniti dizne
21	Neispravan rad	Startovati prema uputstvima
22	Radni uslovi	Mjerenje potrošnje: