

Zajedno sa servisnim uputstvom i specifikacijama za odgovarajuće modele (specifikacije rezervnih dijelova) ovaj dodatak čini kompletним servisni dokument za sva AUDI/VW vozila sa 2E2 karburatorom uključujući 1,6 l/55kW motore. Tehnička informacija TI 151 više ne važi.

U obzir treba uzeti modifikacije i dodatke koji se odnose na sljedeća poglavlj u servisnom uputstvu:

- |       |       |     |
|-------|-------|-----|
| A.1.b | A.2.3 | B.1 |
| 1.c)  | 2.8   | 5.  |
| 2.2   | 3.    | C.  |
|       |       | D.  |

Osim toga, opisan je rad uređaja za kontrolu leptira gasa uz šematski prikaz.

#### **A.1.b) Podešavanje vrijednosti emisije pri štangasu**

Za neke modele vozila nije neophodno ukloniti kućište filtera zraka. Nakon skidanja čepa na kućištu filtera zraka (strelica na slici 1) moguće je pristupiti vijku za podešavanje zraka štangasa.

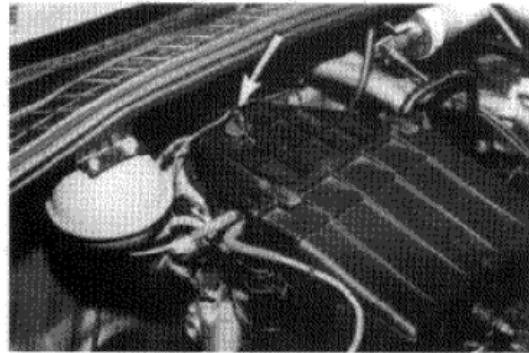


figure 1

#### **1.c) Podešavanje broja obrtaja štangasa sa uključenim klima uređajem**

Sva vozila koja imaju klima-uređaj (AC):

- Uključiti klima-uređaj i okrenuti dugme na maksimalno hlađenje najveću brzinu duvanja.
- Podesiti regulacioni ventil (2) slika 2.

Samo Golf/Jetta NF (dopunski model) s automatskim mjenjačem (AT) bez klima-uređaja (AC):

VAŽNO: Iz sigurnosnih razloga treba paziti da niko ne bude ispred vozila tokom podešavanja.

- Upaliti grijanje zadnjeg stakla, duga svjetla i duvanje na maksimum.
- Pritisnuti pedalu kočnice.
- Uključiti ručicu mjenjača
- Podesiti broj obrtaja pomoću regulacionog ventila (2) slika 2.

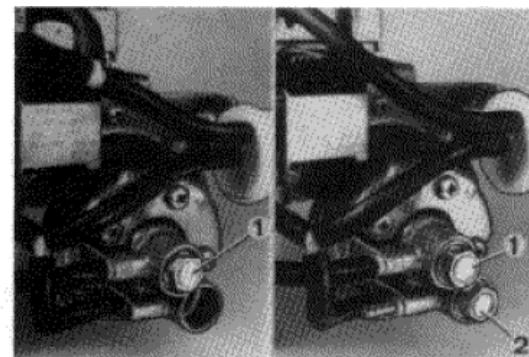


figure 2

#### **2.2 i 2.3 Termoprekidač za grijач usisne grane i grijać sauga**

Vozilo može biti opremljeni sa kombinovanim termoprekidačem, vidi servisno uputstvo, ili sa odvojenim termoprekidačima, slika 3.

- provjeriti propusnost direktno na kontaktima prekidača pomoću ommetra.

#### **2.2 Termoprekidač I za grijać usisne grane (providna izolacija na priključcima)**

Nominalna vrijednost: ispod cca.  $55^{\circ}\text{C} = 0 \Omega$   
iznad cca.  $65^{\circ}\text{C} = \infty \Omega$

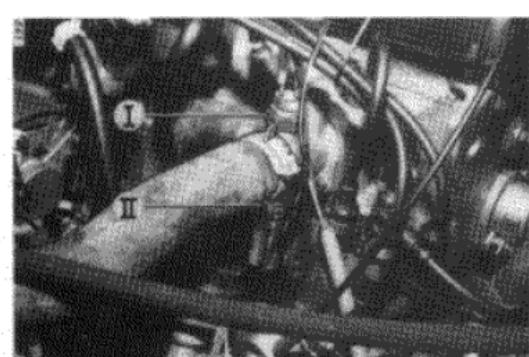


figure 3

## 2.2 Termoprekidač II za grijач sauga (crvena izolacija na priključcima)

Nominalna vrijednost: ispod cca.  $33^{\circ}\text{C} = 0 \Omega$   
iznad cca.  $42^{\circ}\text{C} = \infty \Omega$

## 2.8 Modifikovana kontrola voštanog elementa (slika 4)

Pažnja: Ne izvlačiti niti na silu gurati klip voštanog elementa (postavljeno fabrički).

- Ohladiti voštan element ispod  $+5^{\circ}\text{C}$  (npr. pomoću rashladnog spreja) sa blagim pritiskom na klip, a zatim podići temperaturu na  $+20^{\circ}\text{C}$ .
- Primjeniti silu od oko  $40 \text{ N}$  na klip voštanog elementa i provjeriti dimenziju (A).  
Nominalna vrijednost:  $A = 2,0 \pm 0,3 \text{ mm}$
- Ako je potrebno zamjeniti kućište voštanog elementa.

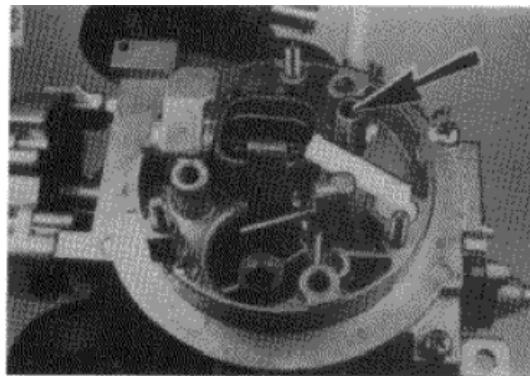


figure 4

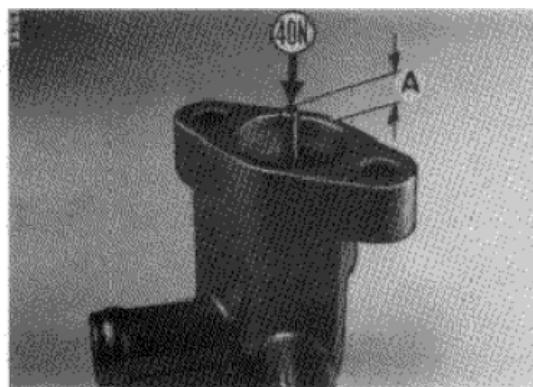


figure 1a

## 3. REGULATOR LEPTIRA GASA, ispitivanje zaptivenosti (slike 13, 14 u servisnom uputstvu)

Osim za vozila s klima uređajem uređaj za kontrolu leptira gase sa drugim regulacionim ventilom (3a) za povećanje broja obrtaja štangasa će se također koristiti za Golf/Jetta NF (dopunski model) s automatskim mjenjačem ali bez klime.

Za slike 13 i 14

C Povećani broj obrtaja štangasa (ranije „pozicija za klima uređaj“)

3a Regulacioni ventil za povećani broj obrtaja štangasa „C“ (za podešavanje povećanog broja obrtaja štangasa)

Slika 13 u servisnom uputstvu pokazuje „verziju sa regulacionim ventilom za povećanje broja obrtaja štangasa“ (je bila „verzija sa klima uređajem“).

Slika 14 u servisnom uputstvu pokazuje „verziju bez regulacionog ventila za povećanje broja obrtaja štangasa“ (je bila „verzija bez klima uređaja“).

Također vidjeti stranicu 1.

### B.1. Osnovna podešavanja leptira gase

Leptir gase faze II se može podešavati (slike 5 i 6).

Osnovo podešavanje se radi na sljedeći način:

- Odvrnuti potporni vijak leptira gase (1) dok se ne izgubi kontakt.
- Postaviti na mjesto mjerni uređaj (2) i podesiti dimenziju „a“ pomoću potpornog vijka leptira gase (1).

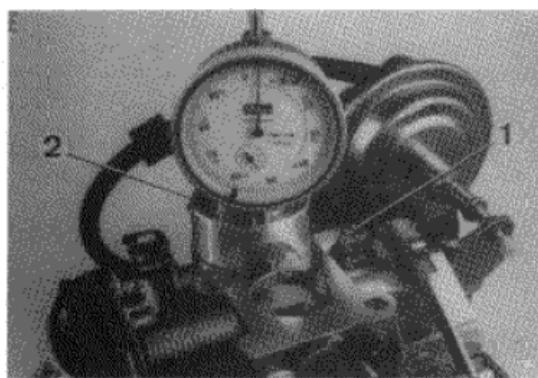


figure 5

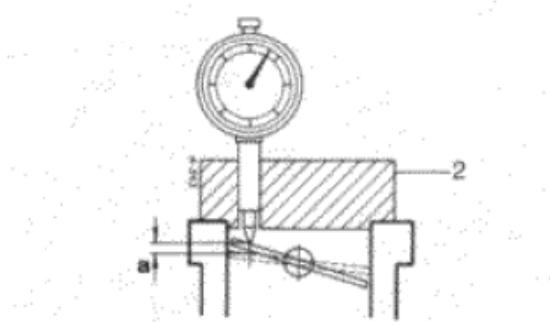


figure 6

## 5. PLOVAK/NIVO

Nivo goriva se ne treba podešavati. On se sam reguliše ako se koristi ispravan plovak. Tokom generalnog pregleda trebaju se provjeriti težina i podešenost plovka.

### C. RASPORED POVEZIVANJA, vakuum crijeva

Za

Audi 80/Passat/Santana/Golf/Jetta/Scirocco 1,6 l, 55 kW motore sa manuelnim mjenjačem i klima uređajem

kao i

Audi 100/Golf\*/Jetta\*/Scirocco 1,8 l, 66 kW motorom sa manuelnim i automatskim mjenjačem i klima uređajem

\*Bez automatskog mjenjača

= = = = Samo sa klima uređajem

- 1 Karburator
- 2 Uređaj za kontrolu leptira gasa
- 3 Termo-vremenski ventil
- 4 Elektro ventil oduzimanja gase
- 5 Vakuum faze II
- 6 Vakuum korektor sauga
- 7 Vakuum rezervoar
- 8 Nepovratni ventil
- 9 Vakuum prekidač za indikator prekidača (samo manuelni mjenjač)
- 10 Vakuum korektor ugla paljenja, razvodnik paljenja
- 11 Prema pokazivaču potrošnje goriva (ECON)
- 12 Prema servo uređaju kočnice
- 13 Filter zraka
- 14 Temperaturni regulator
- 15 Vakuum
- 16 Prema temperaturnom regulatoru (14)
- 17 Elektro ventil
- 18 Prema elektro ventilu (17)
- 19 Prema klimi

A = crna

B = svjetlo zelena

C = bez boje

D = smeđa

E = žuta

F = plava

G = bijela

H = roza

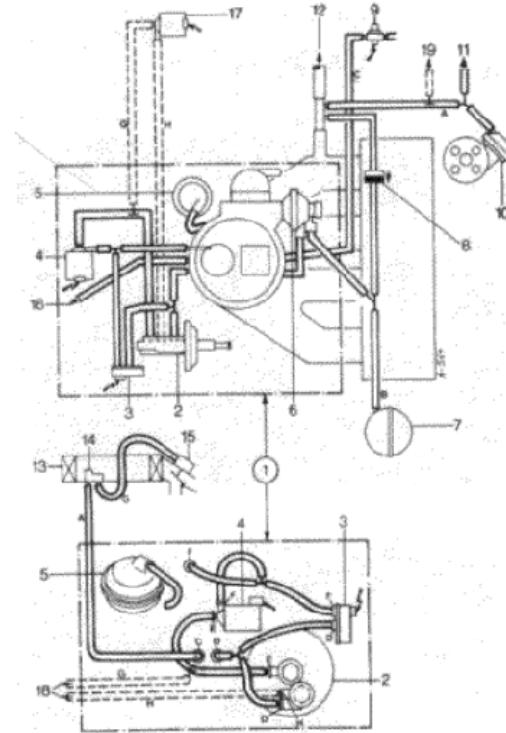


Figure 7

Za

Audi 80/Passat/Santana/Scirocco 1,6 l, 55 kW motore sa automatskim mjenjačem i klima uređajem

Slika 8

= = = = Samo sa klima uređajem

- 1 Karburator
- 2 Uređaj za kontrolu leptira gasa
- 3 Termo-vremenski ventil
- 4 Kontrolni ventil oduzimanja gase
- 5 Vakuum faze II
- 6 Vakuum korektor sauga
- 7 Vakuum rezervoar
- 8 Nepovratni ventil
- \*8a Nepovratni ventil
- 10 Vakuum korektor ugla paljenja, razvodnik paljenja

Za

Golf/Jetta  
1,6 l, 55 kW i 1,8 l, 66 kW motore sa automatskim mjenjačem i klima uređajem

Slika 9

- 11 Prema pokazivaču potrošnje goriva (ECON)
  - 12 Prema servo uređaju kočnice
  - 13 Filter zraka
  - 14 Temperaturni regulator
  - 15 Vakuum
  - 16 Prema temperaturnom regulatoru (14)
  - 17 Elektro ventil
  - 18 Prema elektro ventilu (17)
  - 19 Prema klimi
  - 20 Termo ventil
- ispod +30°C zatvoren  
iznad +46°C otvoren

A = crna  
 B = svjetlo zelena  
 C = bez boje  
 D = smeđa  
 E = žuta  
 F = plava  
 G = bijela  
 H = roza

\* Nije za 1,8 l, 66 kW motore

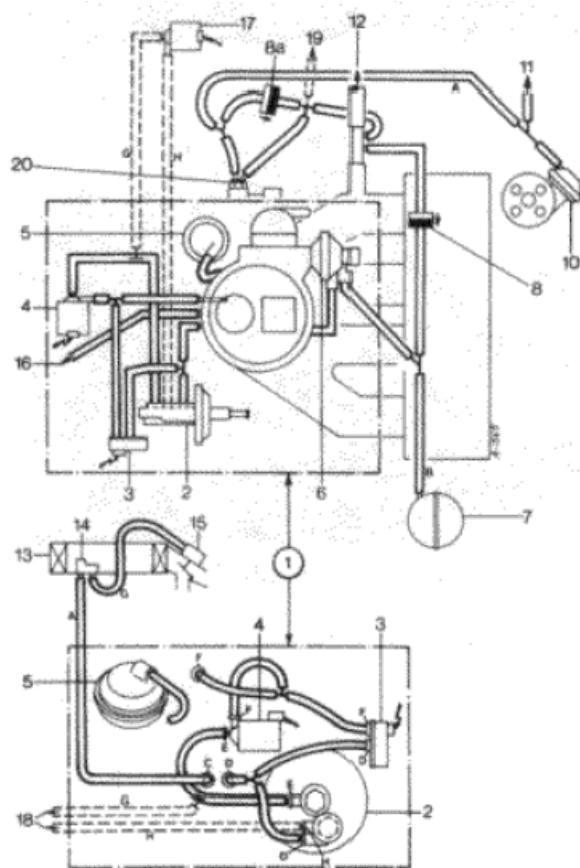


figure 8

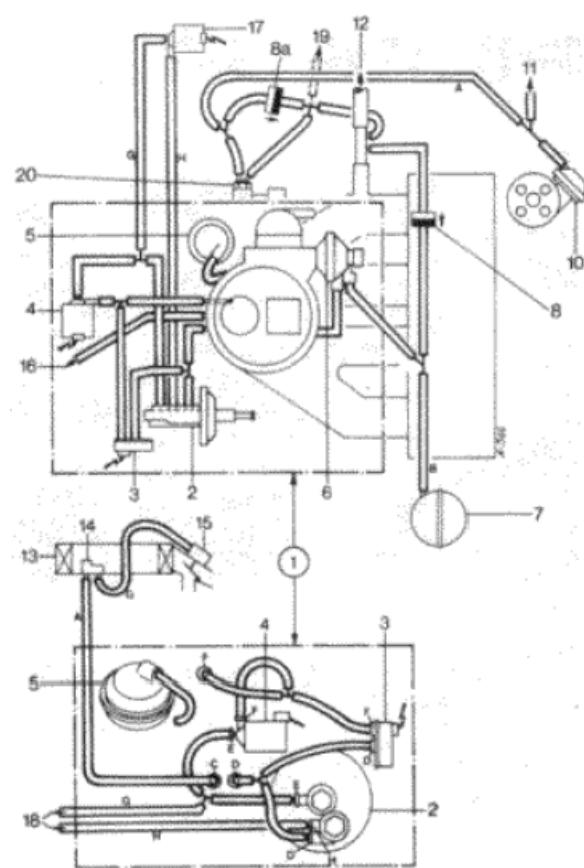


figure 9

## D. PODACI ZA PODEŠAVANJE

Podaci za podešavanje na strani 13 servisnog uputstva više ne važe. Koriste se samo podaci dati u specifikaciji odgovarajućeg modela.

### 1. TABELA BROJA OBRTAJA ŠTANGASA

Vozilo	Broj obrtaja štangasa	Povećani broj obrtaja štangasa (sa klima uređajem)	Povećani broj obrtaja štangasa (sa automatskim mjenjačem bez klima uređaja)
		1/min	1/min
Golf NF/Jetta NF (dopunski model)	950 ± 50	950 ± 50	800 - 950
Ostali modeli	750 ± 50	950 ± 50	-

### 2. MODIFIKOVANA DIZNA KOREKCIJE ZRAKA

(Samo za Audi 80 GLS + Coupe, Passat, Santana 1,8 l, 66 kW)

Kada se podešava zazor leptira sauga treba obratiti pažnju na sljedeće:

Za karburatore sa modifikovanom diznom korekcije zraka (također kod zamjene gornjeg dijela karburatora) vidi slike 10 i 11, generalno treba biti podešen veći zazor, vidi specifikaciju modela.

Slika 10  
Dizna korekcije zraka faza I,  
stara verzija

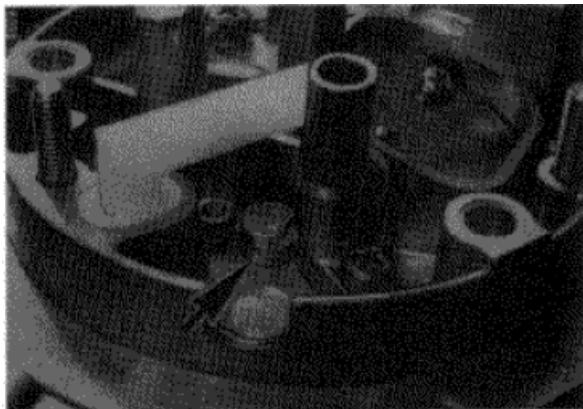


figure 11

Slika 11  
Dizna korekcije zraka faza I,  
nova verzija  
za 7.17852.00 sa efektivnim datumom proizvodnje 2  
312  
za 7.17852.01 sa efektivnim datumom proizvodnje 2  
333

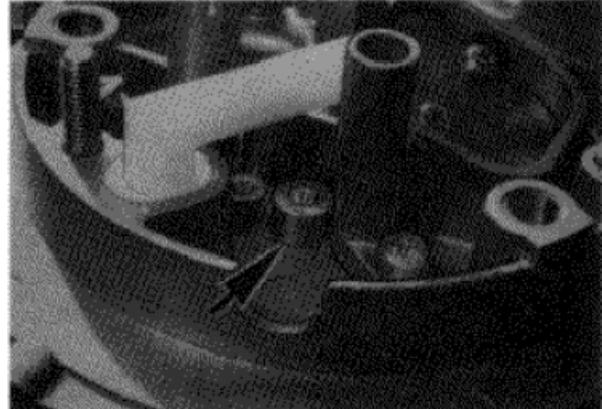
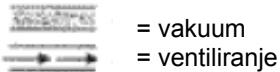


figure 10

## RAD UREĐAJA ZA KONTROLU LEPTIRA GASA



### Hladan start (slika 12)

Na tempretaurama ispod +4°C termo-vremenski ventil je otvoren. Stoga se vakuum nastao ispod leptira gasa (5) tokom paljenja auta neće prenijeti do regulatora leptira gasa. Klip (2) zadržava leptir gasa u početnom položaju. Kada se da kontakt, termo-vremenski ventil (3) se počinje grijati, i zatvara se na +15°C.

### Zagrijavanje (slika 13)

Termo-vremenski ventil je zatvoren. Elektro ventil (4) je zatvoren i otvara se u zavisnosti od broja obrtaja. Ispod  $1.200 \text{ min}^{-1}$  dovodi se napon sa releja broja obrtaja (elektronika na instrument tabli) i elektro ventil se otvara. Iznad  $1.200 \text{ min}^{-1}$  ventil se zatvara (nema napona), vidi sliku. Vakuum djeluje na uređaj za kontrolu leptira gasa (1) uvlačeći klip (2). Leptir gasa (5) se zatvara a graničnik (6) naliježe na krivuljar zagrijavanja (7). Položaj krivuljara zagrijavanja i leptira gasa zavise od voštanog elementa (8) tj. od temperature rashladne tečnosti.

### Štangas (slika 14)

Ispod  $1.200 \text{ min}^{-1}$  na elektro ventil (4) se dovodi napon. Ventil se otvara i ventilira (strlica) regulacioni ventil (9). Klip (2) i leptir gasa (5) zauzimaju položaj za štangas.

### Oduzimanje gasa i gašenje (slika 15)

Tokom oduzimanja gasa pri obrtajima većim od  $1.200 \text{ min}^{-1}$  elektro ventil (4) je zatvoren (nema napona), regulacioni ventil (9) se ne ventilira. Klip (2) i leptir gasa (5) zauzimaju položaj za oduzimanje gasa, protok smjese je prekinut.

Kada je motor hladan leptir gasa se zatvara onoliko koliko mu dozvoljava voštni element tj. krivuljar zagrijavanja.

Ako broj obrtaja padne ispod  $1.200 \text{ min}^{-1}$  tokom oduzimanja gasa, elektro ventil (4) se otvara i ventilira regulacioni ventil (9), protok smjese je ponovo omogućen, vidi štangas.

Kada se motor gasi, elektro ventil (4) je zatvoren (bez napona) leptir (5) se vrlo brzo pomjera u položaj za oduzimanje gasa. Time se izbjegavaju naknadne detonacije.

Kada motor ne radi, regulator leptira gasa se ventilira, a klip i leptir gasa su u početnom položaju.

### Povećani broj obrtaja štangasa (slika 16)

Za neka vozila sa automatskim mjenjačem i vozila sa klima uređajem potrebni su dodatni regulacioni ventil (10) i elektro ventil (11).

Kod promjene brzine i uključivanja klima-uređaja na štangasu dovodi se napon na elektro-ventilu (11), ventil se otvara ventilirajući regulacioni ventil (10). Klip (2) i leptir gasa (5) zauzimaju položaj za povećani broj obrtaja štangasa.

Tokom oduzimanja gasa oba elektro ventila (4 i 11) su zatvorena (bez napona).

Patent Drawing  
U.S. Patent and Trademark Office  
1600 Pennsylvania Avenue, N.W.  
Washington, D.C. 20591  
Serial No. 08/100,000  
Filed March 10, 1992  
For  
A THERMOELECTRIC COUPLED  
VALVE ACTUATOR

figure 12

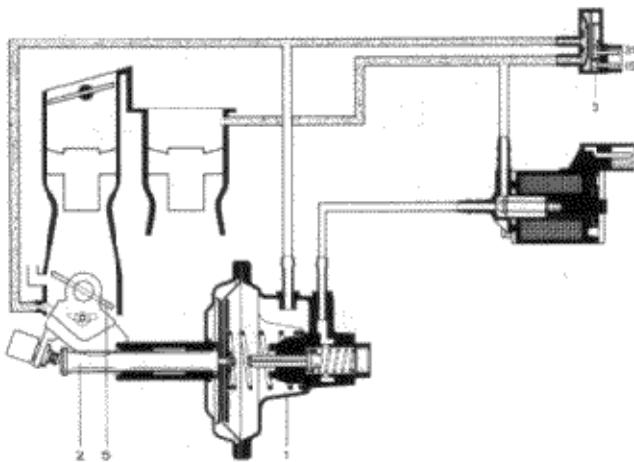


figure 13

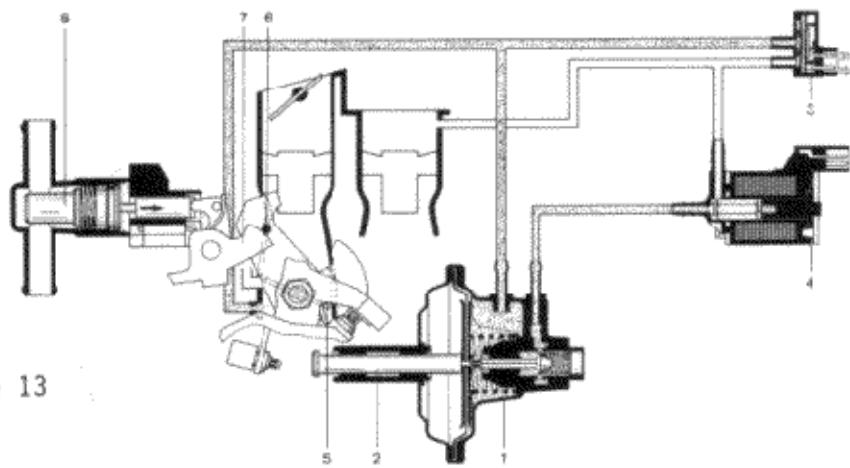


figure 14

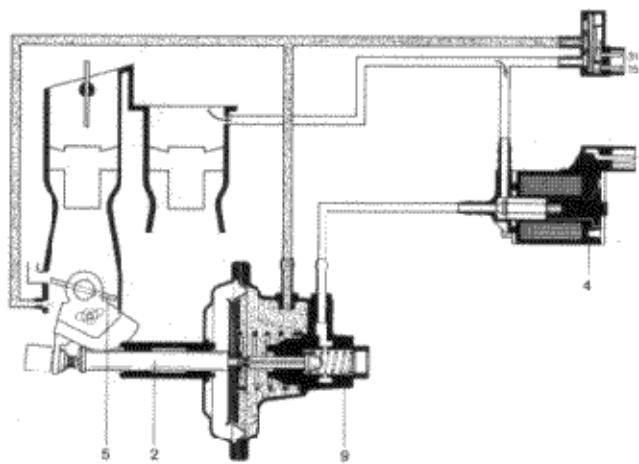


figure 15

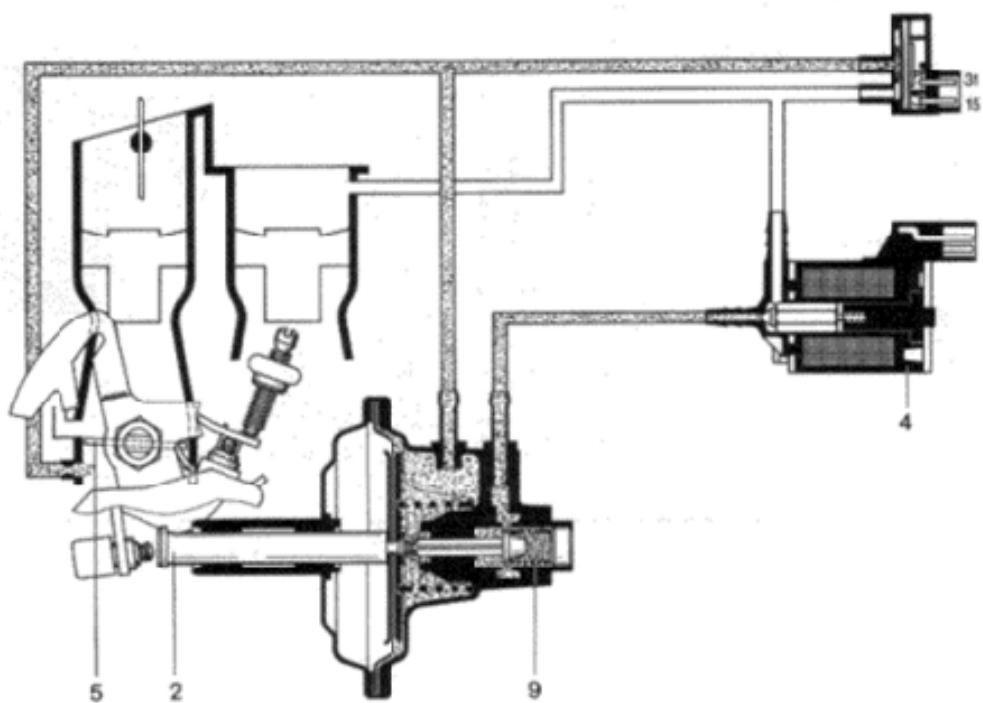


figure 16

