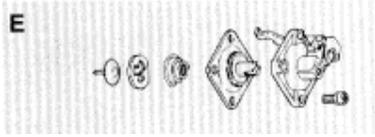
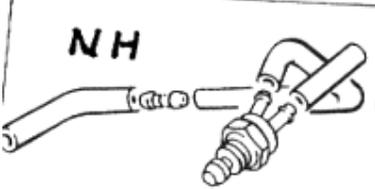
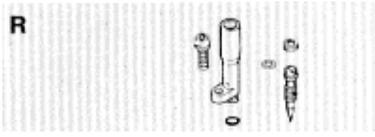


## DIJAGNOSTIKA KVAROVA 2E2 – GOLF 1,6 i 1,8, JETTA; AUDI, PASSAT

Problem	Mogući uzrok	Popravka
Hladan motor neće da upali	Leptir sauga zapinje, bimetalna opruga je pokvarena ili odmotana (nije dobro zakačena za osovinu leptira sauga)	Skinuti i popraviti
Motor se gasi čim se upali	Neispravan vakuumski korektor sauga, vakuumska posuda ili nepovratni ventil	Zamjeniti vakuumski korektor sauga
Trzanje tokom vožnje s hladnim motorom	Vakuumski korektor sauga nedovoljno otvora leptir sauga	Povećati zazor na 5 mm ( $\pm 0,5$ mm)
Slab rad motora po hladnom i toplom vremenu	Pokvarena membrana ili opruga pumpe za obogaćivanje smjese.	Instalisati set za popravku (4.07286.03)
Loš prelazak na drugu fazu za vrijeme vožnje na hladno	Prevelika promjena opterećenja na hladnom motoru otvaranjem druge faze	Pomjeriti otvaranje druge faze (instalirati set za popravku 4.07265.17)
Neravnomjeran štangas za vrijeme zagrijavanja	Pokvareni predgrijač usisne grane (jež) ili grijač goriva štangasa (grla karburatora).	Zamjeniti predgrijač usisne grane
Broj obrtaja motora ostaje dugo vremena visok na 1400 – 1800 $\text{o}^{-1}$	Voštani element izgubio jačinu ili nedovoljan protok rashladne tekućine	Zamjeniti voštani element ili gumenu prstenastu zaptivku između usisne grane i bloka motora
Podešenost CO za vrijeme praznog hoda nestabilna	Zaprljan element za regulaciju zraka štangasa	Instalisati modifikovani set za regulaciju zraka štangasa (4.07292.05)
Trzanje pri djelimičnom opterećenju, gašenje za vrijeme štangasa	Karburator leđi zbog pokvarenog usisa toplog zraka (pokvaren kontrolni ventil ili zaklopka na usisu zraka) ili pokvaren grijač goriva štangasa (grla karburatora). Nosač karburatora neispravan	Zamjeniti pokvareni kontrolni ventil ili zaklopku ili grijač goriva štangasa (grla karburatora). Zamjeniti nosač karburatora.
Neravnomjeran štangas ili blokiranje leptira gasa	Vijci nosača karburatora odvrnuti	Pritegnuti vijke i osigurati sigurnosnim limovima (VW dio No. 026 129 355 C)
Broj obrtaja štangasa ostaje visoko na oko 2000 $\text{o}^{-1}$	Pokvaren korektor sauga	Zamjeniti dio
Visok broj obrtaja štangasa (oko 3000 $\text{o}^{-1}$ )	Termo-vremenski ventil pokvaren ili ne dobija struju	Zamjeniti dio – set za popravku 4.07265.28
Protok zraka pri zagrijavanju hladnog motora previsok ili prenizak	Pozicija leptira gasa razdešena. Pokvaren voštani element ili nedovoljan protok rashladne tekućine. (10 mm set za popravku 4.07272.04) (12 mm set za popravku 4.07272.05). Termo-vremenski ventil pokvaren ili ne dobija struju	Podesiti poziciju leptira gasa za zagrijavanje. Zamjeniti voštani element, gumenu prstenastu zaptivku između usisne grane i bloka motora ili termo-vremenski ventil.

4.07286.03	<p><b>E</b></p> 
4.07265.17	<p><b>NH</b></p> 
4.07292.05	<p><b>R</b></p> 
4.07265.28	<p><b>N2</b></p> 