

sva kretanja su ispravna

3.2. Ispitano je djelovanje kočnice uređaja za dizanje/spuštanje tereta: pri spuštanju nazivnog tereta najvećom brzinom prekinut je dovod električne energije – kočnica je zaustavila i zadržala teret

3.3. Ispitan je uređaj protiv preopterećenja dizalice koji ispravno djeluje, kod preopterećenja dizalice isključuje mehanizam za dizanje tereta i vožnju mačke za povećanje dohvata

4. ELEKTROINSTALACIJA

4.1. Razdjelni ormar

- zaštita od direktnog dodira izvedena je konstrukcijom i odabirom ugrađenih elemenata - zadovoljava
- povezivanje na zaštitni vodič zadovoljava
- sklopni blok je vidljivo i jednoznačno označen
- strujni krugovi s pripadajućom opremom su vidljivo obilježeni
- napojna strana sklopnog bloka izvedena je kabelom sa čvrstim priključkom
- na sklopnom ormaru dizalice je instalirana sklopka za isključivanje napajanja dizalice

- sklopni ormar ima mogućnost zaključavanja u isključenom položaju
- u sklopnom bloku se nalaze osigurači dizalice

4.2. Dizalica

- zaštita od direktnog dodira izvedena je konstrukcijom i izborom opreme i zadovoljava

- pregledom je utvrđeno da je sustav mreže TN-C-S, pogonski napon 400/230 V, 50 Hz. Zaštita od indirektnog napona dodira provedena je uređajem za automatsko isključenje napajanja, zaštitnim uređajem diferencijalne struje (ZUDS) FID 40/0,03 A, koji u ovom slučaju djeluje kao nadstrujni zaštitni uređaj sa strujom djelovanja jednako nazivnoj diferencijalnoj struji

Ispitivanje valjanosti zaštite obavljeno je instrumentom EUROTTEST 615570000000, tvornički broj 10150685, te je utvrđeno: