

USLOVI GARANCIJE:

A. Proizvođač se obavezuje da će o svom trošku izvršiti otklanjanje kvarova i tehničkih nedostataka nastalih normalnom upotrebom aparata za vreme trajanja garantnog roka. Ova garancija traje 12 meseci od dana prodaje.

Uslovi garancije su sledeći:

1. Garancija ne važi za oštećenja koja su nastala nepravilnom upotrebom, popravkom ili zamenom delova od strane kupca ili drugih neovlašćenih lica.
 2. Oправка u garantnom roku vrši se na licu mesta ili u servisnoj radionici proizvođača u Indiji.
 3. Krajnji kupac je dužan da nastali kvar u garantnom roku prijavi na adresu: R.O. Vojvodina, 22320 INDIJA, Veljka Vlahovića b.b.
- B. Proizvođač će nadoknaditi troškove prevoza proizvoda u vezi sa opravkom u garantnom roku i to u sledećim uslovima:
1. Ako je prevoz obavljen sredstvima javnog transporta za prevoz robe.
 2. Ako je podnet propisan račun izdat od ovlašćenog lica za transport.
- C. Proizvođač će aparat popraviti u roku od 10 dana od dana prijavljivanja kvara. U protivnom garancija se produžava za ono vreme za koje je trajala opravka. Ako se opravka u garantnom roku ne izvrši za 60 dana od dana prijave kvara, ili se nastali kvar u garantnom roku ne može otkloniti, takav aparat biće zamenjen novim.

NAPOMENA:

Datum prodaje

M. P.

R.O. VOJVODINA

RADNA ORGANIZACIJA
VOJVODINA
22320 INDIJA – Veljka Vlahovića bb



U~~P~~UTSTVO ZA UPOTREBU
DIMOMETAR DM-1

Indija, 1984.

**UPUTSTVO ZA UPOTREBU UREĐAJA „DIMOMETAR“
TIP DM-1, ZA MERENJE NESAGORENIH ČESTICA
U IZDUVNOM GASU DIESEL MOTORA**

Dimometar DM-1. je savremeno konceptiran uređaj, tako da spada u red mikroprocesorskih i laserskih uređaja. Ove karakteristike mu omogućavaju izvanrednu pouzdanost u radu i krajnje jednostavno rukovanje.

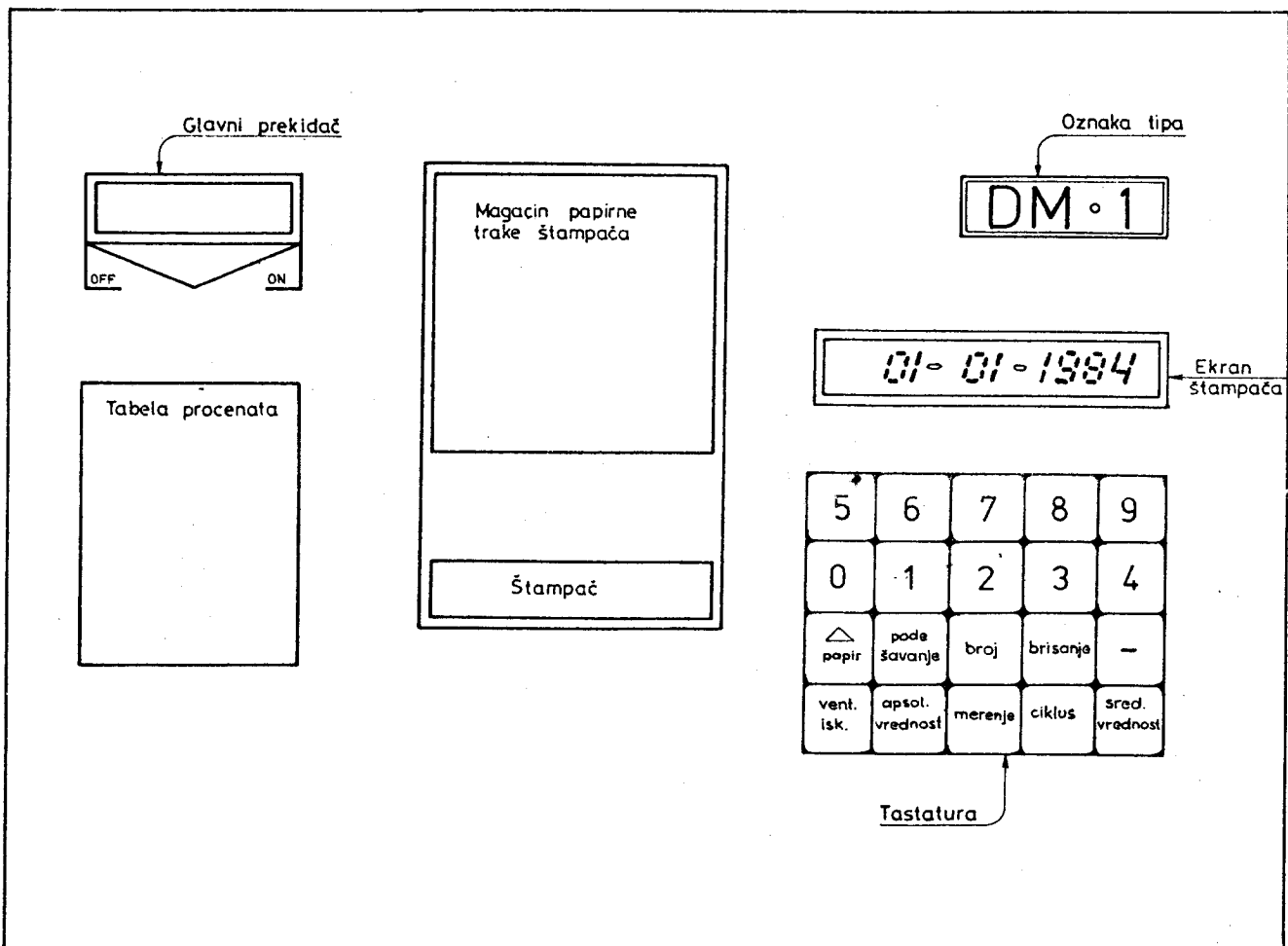
UKLJUČIVANJE UREĐAJA NA GRADSKU MREŽU 220 V.

Uređaj DM-1. napaja se iz gradske mreže 220 V. 50 Hz, čija se kablovska viljuška može priključiti u bilo koji konektor JUS-a sa uzemljenjem.

PREDNJA PLOČA UREĐAJA

Prednja ploča uređaja DM-1. slika 1. sadrži sledeće elemente:

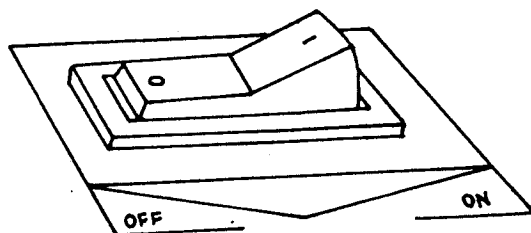
- a. Glavni prekidač 220 V. 50 Hz.
- b. Tabela procenata DM-1. pretvorenih u absorpcioni koeficijent svetlosti: $K[m^{-1}]$.
- c. Magacin papirne trake štampača.
- d. Štampač.
- e. Ekran štampača.
- f. Tastatura.



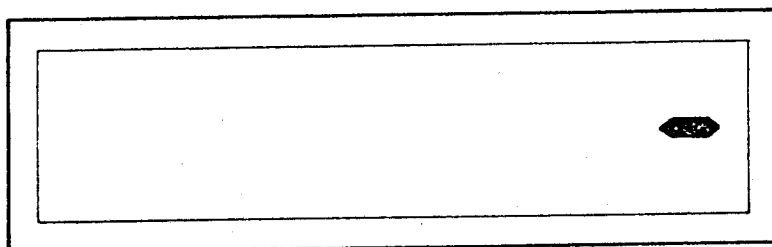
Slika 1.

UKLJUČIVANJE UREĐAJA DM-1. U RAD

Glavni prekidač prekloniti iz pozicije (Off) u poziciju (On), što je na tasteru glavnog prekidača označeno kao - 0 - (isključeno), odnosno - I - (uključeno) (slika 1a). Tada će se na EKRANU ŠTAMPAČA pojaviti sa desne strane povlaka, kao indikacija da je uređaj DM-1. spreman za rad, slika 2. Po uključivanju uređaja DM-1. poželjno je sačekati oko 1 minut da se uređaj automatski stabilizuje.

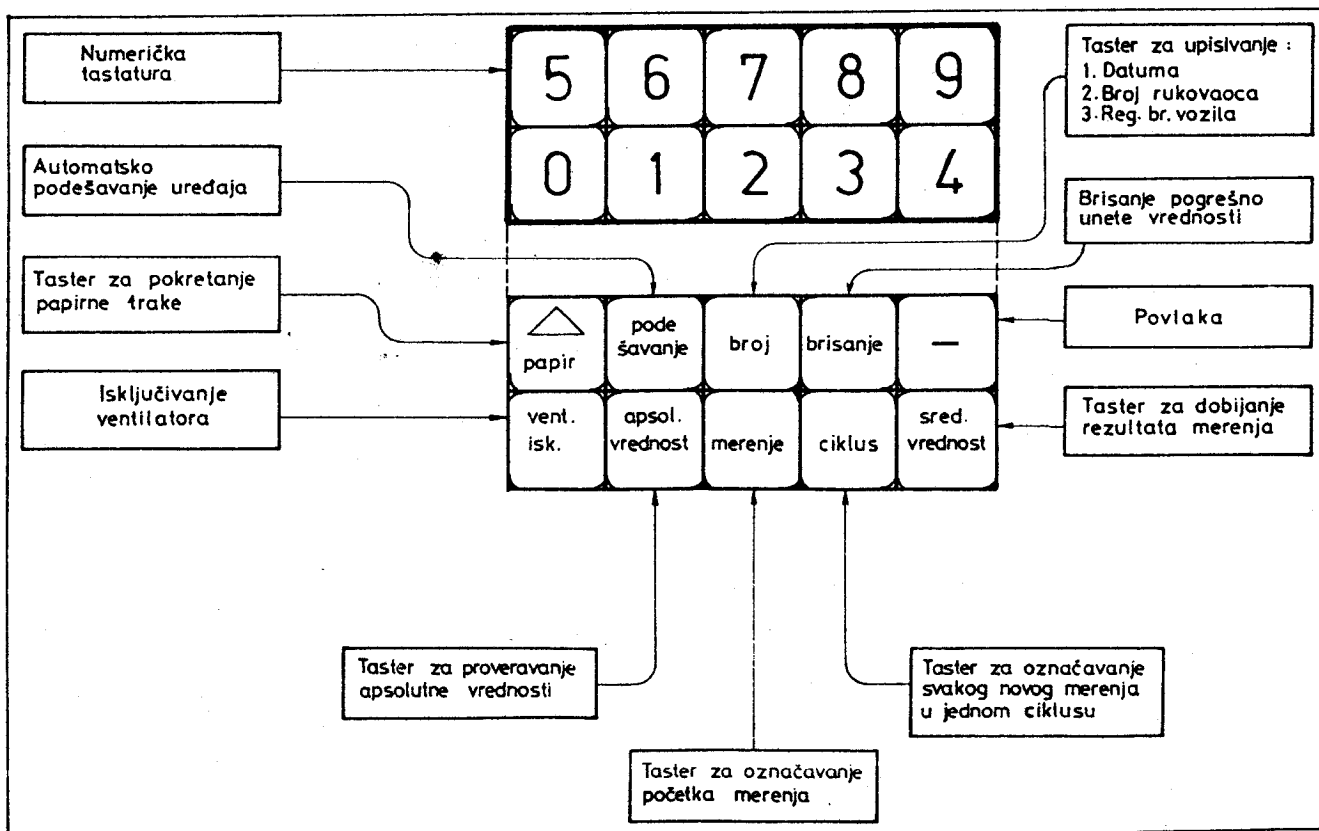


Slika 1a.



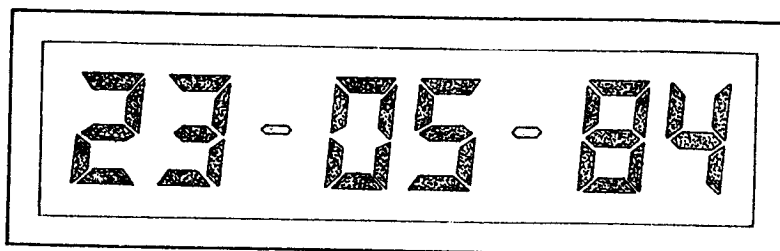
Slika 2.

TASTATURA UREĐAJA SA TUMAČENJEM ISPISANIH OZNAKA NA TASTERIMA, SLIKA 3.



Slika 3.

1. Upisati preko numeričke tastature datum tekućeg dana, na primer 23-05-84, što će EKTRAN ŠTAMPAČA pokazati (Slika 4.). Posle upisanog i na ekran štampača proverenog datuma pritiskamo taster sa oznakom BROJ, što omogućava upisivanje datuma na papirnu traku. Po opisanom postupku izvršiti upisivanje broja rukovaoca (na primer 33), a zatim i registarski broj testiranog vozila. Obzirom da je moguće izvršiti upisivanje samo numeričkim putem, to je poželjno da se umesto oznake mesta upiše karakteristični broj (na primer za Beograd - 011).

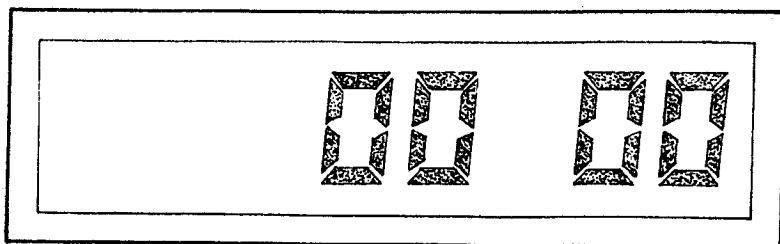


Slika 4.

NAPOMENA

Ukoliko dođe do greške prilikom upisivanja datuma, broja rukovaoca ili registarskog broja testiranog vozila, treba pritisnuti taster sa oznakom BRISANJE.

2. Pritisnuti taster sa oznakom PODEŠAVANJE, kako bi omogućili automatsko podešavanje uređaja DM-1. Kao indicacija da je izvršeno automatsko podešavanje, štampač će odštampati na papirnu traku slovo „P“.
3. Ukoliko je potrebno da se iz štampača izbací potrebna dužina papirne trake, pritisnuti taster sa oznakom PAPIR.
4. Merenje započinjemo pritiskom na taster sa oznakom MERENJE. Početak merenja oglašava zvuk rada motora merne sonde, a ekran štampača ispisuje četiri nule (00 00), Slika 5.



Slika 5.

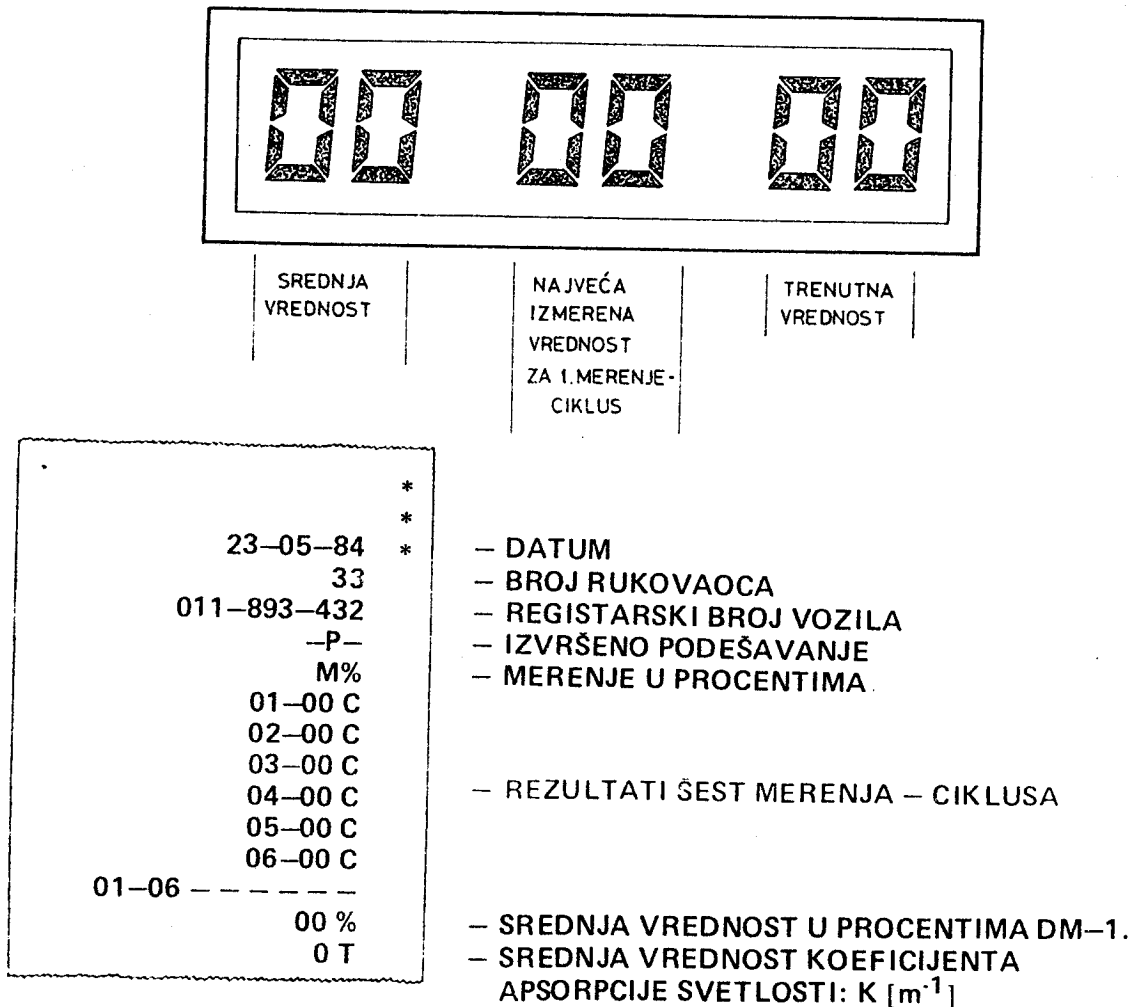
Kada je ispunjen uslov iz prethodne tačke 4. pristupiti pričvršćivanju ŠTIPALJKE merne sonde na izduvnu cev testiranog vozila. Slika 7.

NAPOMENA

Obaveza rukovaoca uređaja DM-1. je da započne merenje nakon izvršenog proveravanja radne temperature motora testiranog vozila. Merenje sadrži 6 ciklusa, koji se obavljaju na sledeći način: pritisnuti pedalu za regulisanje količine protoka goriva „GASA“ do kraja i zadržati je tako dok motor ne postigne maksimalni broj obrtaja a potom osloboditi do kraja pedalu „GASA“ i sačekati da motor dostigne najmanji broj obrtaja i miran rad. Ovaj postupak ponoviti šest puta.

5. Kada je izvršeno prvo slobodno ubrzanje motora na napred opisani način, tada smo obavili jedan ciklus merenja, što znači da treba pritisnuti taster sa oznakom **CIKLUS**. Za vreme merenja **EKRAN ŠTAMPAČA** će pokazivati sa dva krajnja broja trenutne vrednosti absorpcije svetlosti izduvnog gasa, dok će dva srednja broja upisati maksimalno izmerenu vrednost u toku jednog merenja—ciklusa. Posle petog merenja — ciklusa na ekranu će se pojaviti srednja vrednost poslednjih izmerenih pet merenja, a to će pokazati dva krajnja broja na levoj strani **EKRANA ŠTAMPAČA**, Slika 5.

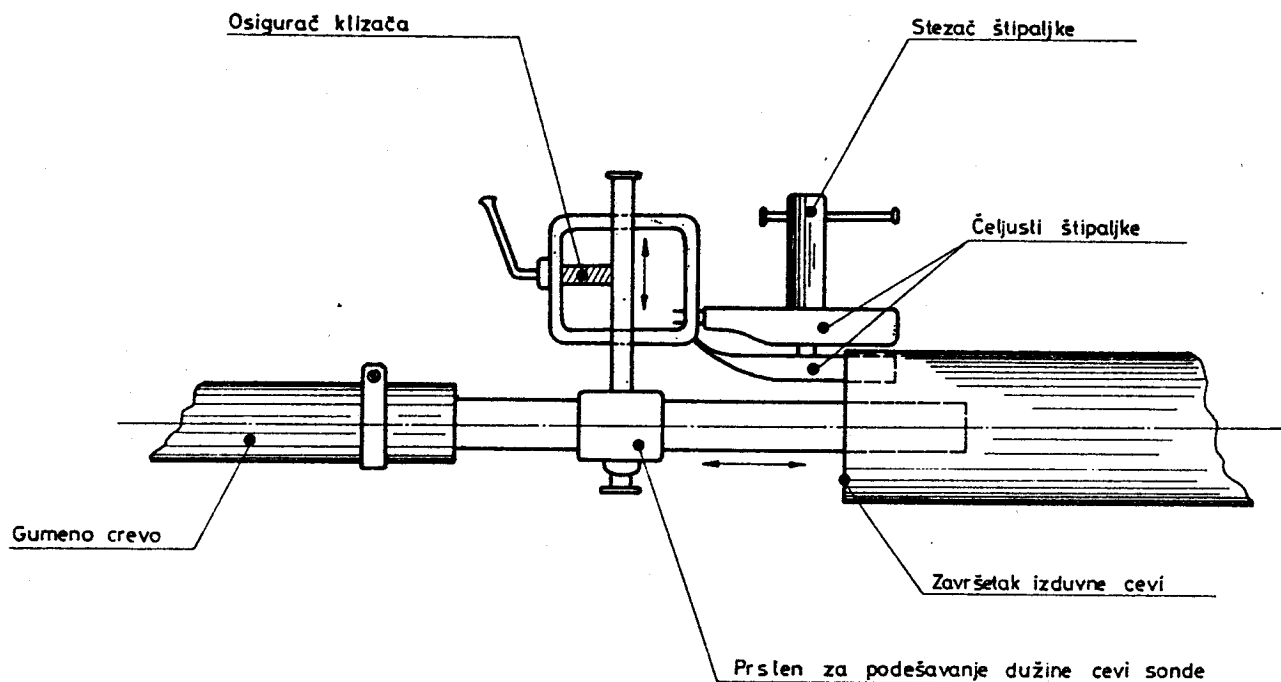
Posle izvršenog šestog merenja, pritisnuti taster sa oznakom **SREDNJA VREDNOST**, i time smo završili merenje—testiranje. Sve izmerene vrednosti, koje smo upisali pritiskanjem na taster sa oznakom **CIKLUS I SREDNJA VREDNOST** odštampaće na papirnoj traci **ŠTAMPAČ** — Slika 6.



Slika 6.

6. Posle izvršenog merenja, odnosno nakon izbacivanja konačnog rezultata, koji upisuje **ŠTAMPAČ** na papirnu traku, a **EKRAN ŠTAMPAČA** ispiše sa dva krajnja leva broja rezultat, Slika 5. ventilator merne sonde će nastaviti rad još 3. minuta, što omogućava vremenski da se štipaljka merne sonde odvoji od izduvne cevi motora testiranog vozila.

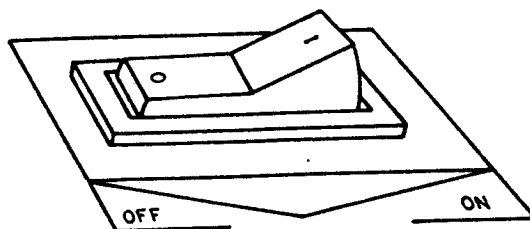
Ukoliko iz bilo kojih razloga želimo da isključimo rad ventilatora, potrebno je pritisnuti taster sa oznakom **BRISANJE**, onoliko puta dok na **EKRANU ŠTAMPAČA** ne ostane samo jedna **POVLAKA—CRTICA**, Slika 2., što je znak da možemo pritisnuti taster sa oznakom **VEN. ISKLJUČEN** i na taj način izvršiti isključenje rada merne sonde.



Štipaljka za pričvrščenje cevi sonde uređaja DM-1

Slika 7.

Posle završenog radnog vremena ili, ako merenje ne obavljamo narednih 30. min. preporučljivo je isključiti uređaj DM-1. preko GLAVNOG PREKIDAČA, Slika 8.



(slika 8.).

NAPOMENA:

DOZVOLJENA MAKSIMALNA SREDNJA VREDNOST KOEFICIJENTA APSORBCIJE SVETLOSTI ($K[m^{-1}]$), ZA POSLEDNJIH ŠES IZMERENIH VREDNOSTI, ZA MOTORE DO 73,5 KW (100 KS) IZNOSI: 3,22. ILI U PROCENTIMA JEDINICA DM-1.: 75 %, A ZA MOTORE PREKO 73,5 KW (100 KS), KOEFICIJENT APSORBCIJE IZNOSI: 2,44. ILI 65 % JEDINICA DM-1.



RADNA ORGANIZACIJA
VOJVODINA
22320 INĐIJA -- Veljka Vlahovića bb

GARANTNI LIST

Ser. br. God.

PROIZVOD	DIMOMETAR	TIP
----------	-----------	-----	-------

KONTROLA

Potpis	
Datum	