

Centre Handbrake Consol



There a little blanking plate in the forward part of the handbrake grab recess that when prised off reveals another black 8mm hex headed bolt to be removed. This secures the centre to the rear/middle consol.

Remove the rear ashtray and undo the large



13mm nyloc bolt and washer underneath. Different models have slightly different arrangements here, some have two bolts either side. Might take a little persuasion but the centre and middle part of the consol should now be free to be slide upwards and apart from each other. They are held together by a couple of locating lugs which disengage with a little upwards movements of either one. The middle consol should be capable of being pushed back into the rear of the car a good few inches, without removing the handbrake cover, it usually slides through just enough to manoeuvre the centre consol free. Bit tricky and this will make more sense when you're looking at it!

Most Centre consoles in my experience have been badly removed at sometime in their past, resulting in the tabs being broken that slide over two metal clips on either side of the bottom centre part of the dash, straddling the VDO's. Just be aware that these clips are there and that the tabs are plastic and very easy to break! Pull the centre consol towards you and upwards and you should be ok – as follows!

Unscrew the gearknob and start to gently guide the centre consol back and up to free it,

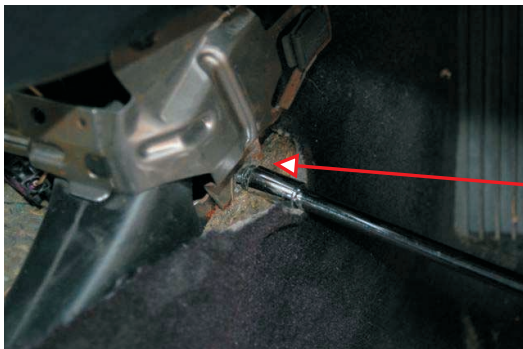


the gaiter just slides over the gear stick. Remove that little bit of black trim that sits on top of the VDO's. Pull the consol back (into the car) a little way then feel behind the VDO's, following the wires back under the metal bracket that's on the bottom of the centre part of the dash. The connectors are hidden underneath but easily pulled out to access. There's a white plug for the VDO's, muffled in foam usually a smaller brown plug also. This is the feed to the cigar lighter and

illumination and you'll see the wire running between the 2 sections of the consol. It's a bit fiddly but the plug to the lighter and bulb should come free easily enough and you can now continue to ease the centre consol back and up till its clear.

Skidanje table.

Dobar deo pripreme je završen – na redu je instrument tabla! Instrument tablu uglavnom pridržavaju šestougaoni zavrtnji veličine 4 x 8 mm, po 2 sa obe strane pored vrata. Sakriveni su iza dva plastična poklopca koje treba (nasilno) otvoriti. Dobro obratite pažnju na položaj instrument table u odnosu na stub vetrobrana i vrata, radi lakšeg ponovnog postavljanja. Uklonite pomenute zavrtnje.



Na sredini, instrument tabla je pričvršćena za metalni držač, ispod kojeg su bili nabijeni utikači za video. Uklonite i ovaj držač. Sa obe strane držača postoje dva zavrtnja koja ga pričvršćuju za pod automobila / prenosni tunel – ti zavrtnji su ispod tepiha, ali postoji mali prorez za lakši pristup. Postoje dva zavrtnja (mislim da su šestougaoni prečnika 8 mm) sa obe strane držača, koji ga pričvršćuju za donji središnji deo instrument table. Kada se izvade zavrtnji, potrebno je malo manevrisanja da bi se izvadio držač, jer se tu nalaze plastični ventili koji snabdevaju zadnji deo putem prenosnog tunela.

Možete samo odvrnuti dva donja zavrtnja i ostaviti držač povezan za instrument tablu, ali mislim da je jednostavnije kada je držač u potpunosti uklonjen. Pogledajte pravo u rupu gde je stajala centralna jedinica i videćete zakrivljeni centralni ventilacioni kanal, koji izgleda kao izobličena crna tuba! Negde na polovini te rupe, sa obe strane, nalaze se 2 srebrne matice zavrtnja prečnika 8 mm koje treba ukloniti.



Ti zavrtnji su pričvršćeni za kućište matrice. Zavrtnj sa vaše desne strane je spojen sa ljubičasto-braon multiplug konektorom koji pripada sistemu žica ventilatora i ne morate ga pomerati. Iza ovog priključka nalazi se još kanala koji dolaze od instrument table.

Ti kanali su pričvršćeni malim šrafom koji treba ukloniti, pošto ovaj deo kanala mora da se rastavi kako bi instrument tabla mogla da se skloni. Ne vidi se dobro, ali centralni ventilacioni kanal i glavni kanal za odmagljivanje vetrobrana su povezani sa instrument tablom, pa se stoga vade zajedno sa instrument tablom!



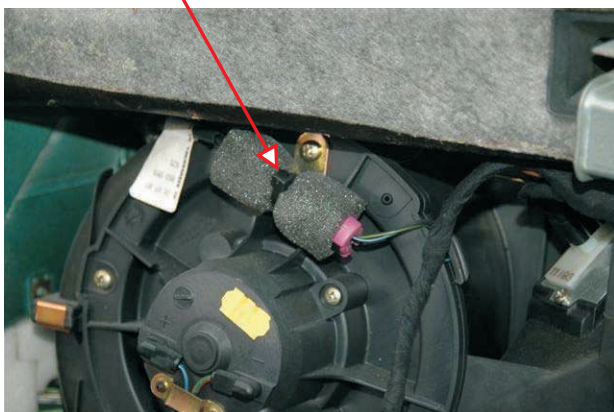
Tako! A sad teži deo! Uz lagano i pažljivo povlačenje, instrument tablu moći ćete da privučete sebi, a zatim i da je izvadite iz automobila!! Ako je povučete nekoliko centimetara unapred, instrument tablu će i dalje podupirati stub upravljača i držači sa obe strane. To je dovoljno da pogledate iza table kako biste bili sigurni da je sve otkačeno. Proverite da li ste 3 multikonektora za stalke progurali kroz ovalnu rupu predviđenu za stub upravljača – rupa je uzana, ali multikonektori moraju biti izvučeni. Još malo truda i instrument tabla može da se izvadi. Nije na odmet ako imate nekog da vam pomogne, ali ja sam radio ovo sam već par puta. Doduše, instrument tablu lakše je izvaditi, nego vratiti je nazad!



OK – kada pogledate nazad u auto, nemojte da paničite!! Verovatno ćete pomisliti – zaboga, šta sam to uradio!! U sred auta videćete gomilu špageta, pogotovo ako imate ugrađenu klimu: ali zapravo i nije toliko strašno ako popijete koju tabletu za smirenje i uvidite za šta služe svi ti sistemi žica, kuda se prostiru, itd. Glavni deo se nalazi na crnoj, krutoj podlozi. Sve je zapravo prilično poučno!

UKLANJANJE VENTILACIONOG SISTEMA

Na vrhu kućišta ventilatora videćete dva konektora povezana sa sistemom otpornika za ventilator. Gornji konektor je glavno napajanje i treba ga isključiti. Pratite sistem žica na vrhu ventilatora i odvojite ga. Donji utikač možete ostaviti, jer on napaja motor ventilatora.



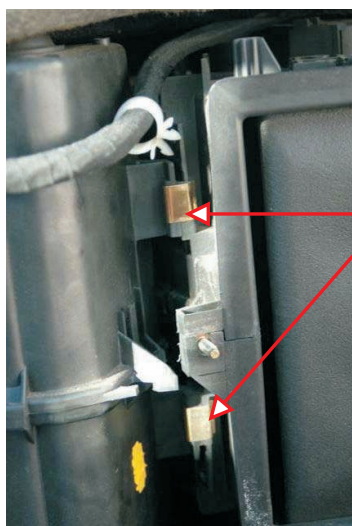
Nakon toga, treba da izađete iz automobila da biste došli do 2 zavrtnja prečnika 8 mm koji pričvršćuju ventilator. Da biste to izveli, prvo treba da uklonite brisač sa suvozačeve strane, zavrtnaj prečnika 13 mm ispod malog crnog poklopca. Zatim, uz pomoć novčića, okrenite 4 velika osiguravajuća zaptivača na plastičnoj dekoraciji / prekrijte samo ivicu vetrobrana i ležišta motora. Takođe, povucite gumenu traku sa ivice u zadnjem delu ležišta motora. Kad to sklonite, ispod svega ćete verovatno naći mnogo nakupljene prljavštine, kao i plastični poklopac i rešetku koja stoji na spoljašnjem delu ventilatora.



Pre svega treba ukloniti dve matice zavrtnja prečnika 10 mm, a gornji deo poklopca treba odvojiti. Ispod njega nalazi se plastični zaptivač koji treba pažljivo odvojiti. Tako ostaju samo 2 vijka pričvršćena maticama prečnika 8 mm koji prolaze kroz pregradu i ulaze u gornji deo ventilatora. Ako imate klimu, videćete i mali bosh motor koji služi za recalculating poklopca, koji može da onemogući pristup.



služi za recalculating poklopca, koji može da onemogući pristup.



Nakon što se uklonili ove zavrtnje, možete izvaditi i ventilator, ali tek nakon što uklonite i 4 spojnice koje povezuju ventilator sa kućištem centralne matrice. Na mestu dodira ova dva elementa, lako ćete uočiti i spojnice. Nežgodno je ukloniti ih i često se dešava da odijuju, ali slobodno ih pažljivo odvojite – dva se nalaze na ivici okrenutoj ka vama, a druga dva su sakrivena iza. U ovoj fazi oslobodite ECU (elektronsku kontrolnu jedinicu) iz kaveza koji je povezan sa zadnjim delom ove jedinice. Kada ste to obavili, ostaje vam samo da uklonite kontrolni kabl – budite pažljivi i pratite uputstva data ispod! Vrlo je nežgodno izvaditi osiguravajući zaptivač (mislim da je braon boje) – ali, ako ništa drugo, ovaj se bolje vidi od ostalih koji se nalaze ispod samog kućišta matrice, tako da je dobro početi s njim!! Kad završite s tim, trebalo bi da možete izvaditi ceo ventilacioni sistem!

AUTOMOBILI SA KLIMOM

U ležištu motora, otkočite veliki blok konektora koji se nalazi sasvim nisko ispod ABS jedinice. Osim toga, kruti sistem cevi pričvršćen je uz pregradu (protivpožarni zid) i uz prednju polugu. Pratite sistem cevi sve do prvog osiguravajućeg zgloba i isključite ih (utikač veličine 10 mm). Razdvajanje ovih delova stvara dodatni prostor. Nakon razdvajanja, prekrijte izložene krajeve kako biste sprečili unos prljavštine u ceo sistem.

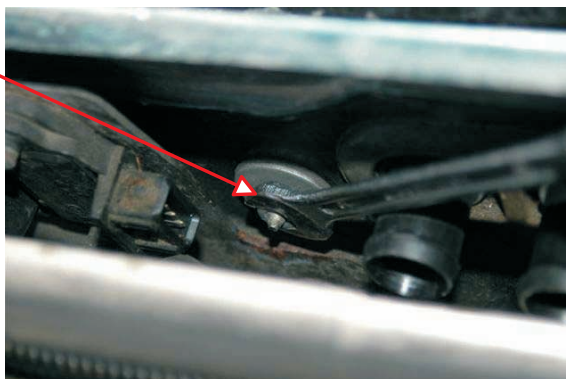


UKLANJANJE GREJAČA KABINE

U ovoj fazi, uklonio sam strut brance (neka spojnica) i isključio električni konektor koji je najbliži gornjem zavrtnju. Donji zavrtnj je toliko nedostupan da nisam mogao da ga uslikam, ali moguće je (jedva) okrenuti ključ za osminu kruga. Ovo će potrajati...

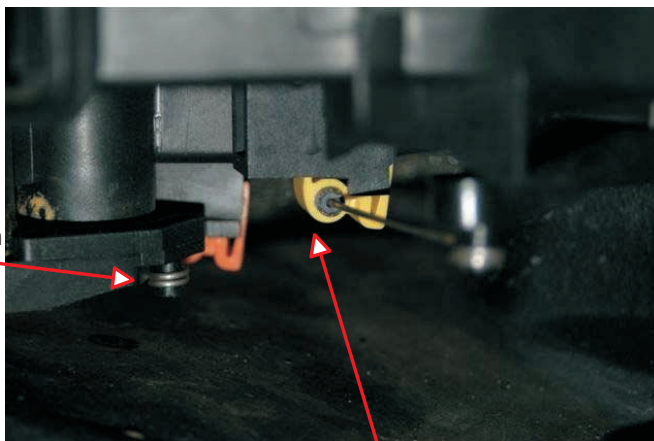
Jedinica grejača kabina je pričvršćena sa dva zavrtnja špicastih vrhova koji se nalaze na zadnjem delu držača, prolaze kroz protivpožarni zid i zavrnuti su sa te strane.

U zavisnosti od motora (80 ili S2), ove zavrtnje može biti relativno lako naći i ukloniti! Takođe iz sistema cevi za napajanje matrice treba ukloniti i dva



creva za dovod koja štrče kroz pregradu. Ceva su pričvršćena sa stegama za crevo, i jednostavno se izvlače, ali budite oprezni, jer možda još uvek ima vode unutra.

Nazad unutar auta, treba da uklonite kontrolne kablove ventilatora na mestu gde su povezani sa raznim delovima konzole matrice. Svi su označeni bojama, i kontrolišu klapne ventilatora koje usmeravaju vruć ili nezagrejan vazduh. Na kraju žice nalazi se mali kružni obruč koji se povezuje sa malom drškom kontrolnog mehanizma za različite klapne. Ovo se jednostavno odvaja uz malo sile – mislim da sam koristio klješta za podešavanje. Ovaj deo Bowden kabla se lako pomera, a spoljni omotač je pričvršćen za kućište matrice uz pomoć spojnicama označenih odgovarajućom bojom.



BUDITE VRLO OPREZNI sa ovim spojnica!! Mogu vrlo lako da puknu ako zbrzate ovaj korak, i kao sa svakim sličnim kablom, ako spoljni omotač ne može dobro da se pričvrsti prilikom ponovnog sklapanja, neće ni raditi kako treba! Svaka spojnica ima dva dela za povezivanje – zakrivljeni deo za smeštanje koji upada u mali prorez i nije odmah vidljiv, i veći deo za pričvršćivanje koja je vidljiviji. Odvojite ovaj veći i zašiljeni deo od mesta na kom se nalazi na kućištu, ali nastavite da ga pomerate unazad u tom pravcu kako biste bili sigurni da skriveni, zakrivljeni deo može potpuno da se oslobodi iz proreza. Upravo ovaj deo uglavnom pukne ako ne obezbedite dovoljno prostora za pomeranje kako bi ovaj manji deo oslobodili i izvadili iz proreza! Ovaj korak je baš zamoran – ali nemojte žuriti dok ga obavljate!!

Pošto ste uklonili ove kablove, grejač kabine može se povući od ispod pregrade, i izvući napolje – usput izvucite dve cevi za napajanje na samom grejaču kabine, kao i zavrtnje! Osnova ima footwell vents i vezana je za ventile koji se protežu duže strane prenosnog tunela do zadnjeg dela automobila. Ventili se spajaju jedino u prerezu i mogu se lako rastaviti.



Pošto ste oslobodili celu jedinicu, primetićete vrh grejača kabine koji se vadi tako što ćete ga povući na gore i zatim van glavnog kućišta.

U zavisnosti od količine vode koja je do sada iscurila, sada je dobra prilika da očistite delove tepiha koji se inače ne vide!!



Sve što sada treba da uradite je da sve ponovo sastavite!!

KLIMA

Prilikom ponovnog sklapanja, bila bi dobra ideja da obnovite spojnice na spojevima cevi.

Kao opšte upozorenje, predlažem da testirate lampice instrumenata prilikom ponovnog sklapanja, pošto im rasklapanje često ne prija.

This is a list of personal experiences and not a maintenance procedure.