

## Audi S2 Heater Matrix



Main text body - Paul Goodwin  
Pictures – Ian Simmonds

Kažu da je grejač matrica prvi deo koji su ugradili u auto – onda sve ostalo. To je istina! Nažalost, jedini put da se reši problem sa radijatorom je da se izvadi cela tabla. Najdramatičniji deo ovog posla je pokušavanje da se pristupi nekim ključnim zavrtnjima, **right at the back of the engine bay, hidden in a tangle of pipes and sharp brackets!**

Zato duboko udahnite, sedite na vozačevo sedište i sve što vidite treba da bude uklonjeno. Najgori deo razmišljanje o tome – kada se krene sa poslom, rastavljanje i nije tako teško.

Firstly, if the car has Air-Con. Get this de-gassed first.

Potreba alat:: Phillips screwdriver, 8m, 10mm, 13mm socket and wrench, allen key

Za ovo će vam trebati par dana – bez žurbe, tako da treba raditi na nekom mestu koje omogućava da vam vrata od auta budu skroz otvorena na neki duži vremenski period. Ovo nije posao koji treba raditi na ulici.



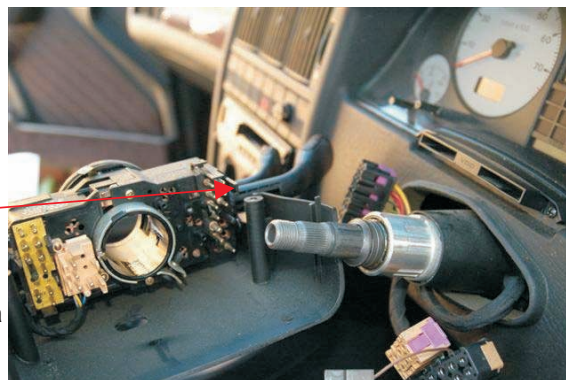
### Volan i satovi

Postoji puno priručnika koji ubjašnjavaju ovaj deo posla, tako da ga mi nećemo deteljno opisivati. Useful info on Mikes site here: [http://www.s2-audi.co.uk/tech\\_articles/outside\\_temp\\_display.htm](http://www.s2-audi.co.uk/tech_articles/outside_temp_display.htm). Najjednostavnije mesto da počnete je da skinete volan – koristite ključ 24mm sa dugom drškom.

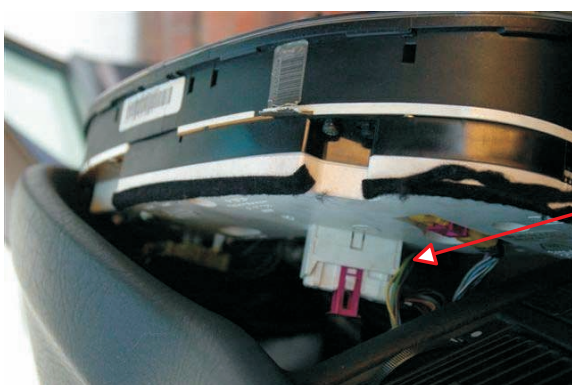


Vodite računa da su vam točkovi postavljeni pravo.

Sledeće na redu su ručice iza volana i njihovo kućište. Ovde postoje dva vertikalna šrafa sa krstastom glavom – videćete ispod rupe za pristup sa obe strane. Uklonite gornji deo kućišta tako što će te ga pažljivo povući prema sebi.



Donji deo kućišta je spojen sa ručicama. Prvo pažljivo odvojte multi-konektore. Dva veća, po jedan sa obe strane i jedan manji (bordkompjuter). Same ručice su spojene šelnom za štap volana. Na šelni postoji šraf koji treba dovoljno odvrnuti kako bi se šelna oslobodila od štapa. Ovo je jedna od komplikovanijih operacija i odužće vam dosta vremena. Kada dovoljno oslobodite šelnu, pažljivo svucite sve kompletno.



Sat sa instrumentima se oslobadja odvrtnjem dva šrafa koja se nalaze iznad štapa volana. Pažljivo povucite sat prema sebi. Videćete dva konektora koji na sredini imaju obojene „osigurače“.Upotrebite mali ravni odvijač kako bi pomerili osigurače unazad i onda izvucite konektore. Kada isključite sve konektore sat će biti oslobodjen.



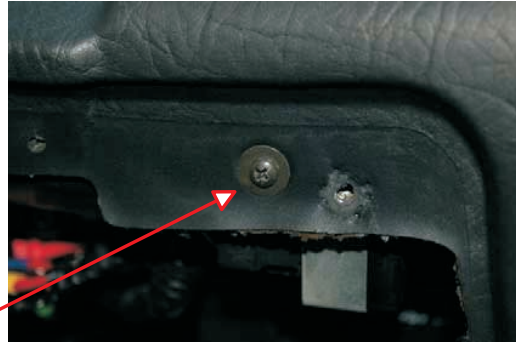
Kaseta ispod upravljača takodje treba biti uklonjena. Na njoj se nalaze 3 šrafa na dugoj ravnoj strani i jedan desno dole, kod ručice za otvaranje haube.



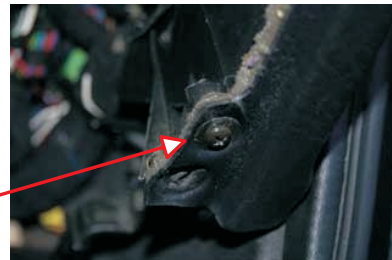
Postije još dva šrafa na „krovu“ police.  
Polica bi samo trebala da spadne dole i samo je povucite ka sebi.



Primetićete da duž prednjeg dela ležišta police postoje još 3 šrafa sa crnim podloškama. Postoji još jedana oblast, otprilike u oblasti gde se nalazi ručica za haubu i tu se nalazi još jedan šraf.



Ovi šrafovi fiksiraju plastične vodjice koje obezbeđuju držanje glavnog ožičenja koje se pruža duž ivice ležišta police (savijen u obliku velikog znaka pitanja) koji pridržiava i vodi užu, sačinjeno od snopa žica, oko gornjeg prednjeg dela table sve do centralne oblasti. Ožičenje kreće od donjeg desnog dela ivice police...



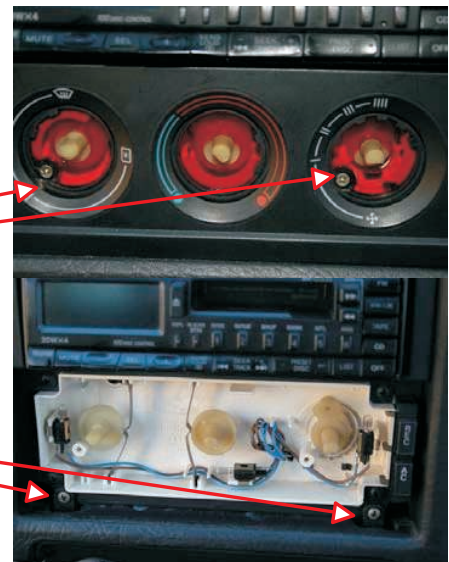
Zapišite kako ovo stoji, jer treba da se podudara sa šrafovim a kada budete vraćali. On takođe drži i mesingane klipse i ako njih ne vratite na pravo mesto, nećete moći da uvrnete šrafove koji drže policu !  
Zapišite kako ovo sve stoji i onda uklonite šrafove.

### Centre Dash Consol.

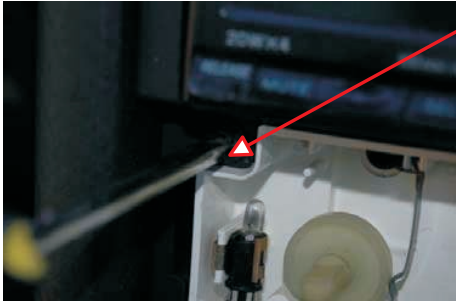


Još jednostavnih stvari, samo verujte u sebe.  
Ovde je plastična konzola koja drži prekidače, radio i kontrole grejanja. Prvo izvucite radio i otkočite ga. Tri centralna prekidača na okretanje takođe treba izvući.  
Zatim odvijte dva zlatna šrafa i poželjno izvucite masku.

Ovde ćete videti dva mala šrafa koji osiguravaju pepeljaru (ili kontrolne satove).

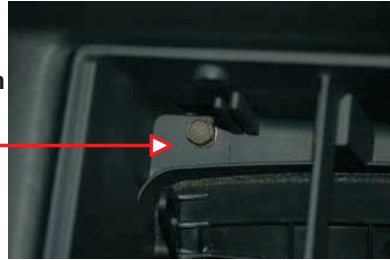


Uklonite samo šrafove – kontrole grejanja ćete lakše izvaditi kad se ukloni cela konzola. Ovo smo uradili da bi se izbeglo lomljenje malih crnih držača.

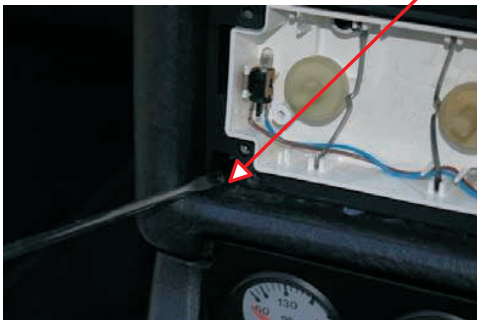


Zatim uklonite 4 crna šrafa koja pričvršćuju jedinicu za kontrolu grejanja sa centralnom konzolom. Neobično, ova jedinica se nalazi iza centralne konzole i možemo je ostaviti tu za sada, jer ne ometa dalje rasklapanje.

Postoje 4x8mm šrafa koja povezuju centralnu konzolu sa kokpitom, po jedan u svakom uglu.



Dva na vrhu su lako dostupna, druga dva su sakrivena u rupama na dnu.



Ja sam koristio električni odvijač sa 8mm adapterom - jedan od najboljih alata koje sam kupio. Vrlo koristan za ovaj posao. Kada uklonite ova četiri šrafa, pokušajte da povlačenjem odvojite kompletnu centralnu konzolu od kokpita.

Ona će i dalje ostati povezana za kokpit, ali bi trebalo da dobijete dovoljno slobodnog prostora da rukom pridjete iza i odvojite sve konektore od zadnje strane prekidača.



Svi konektori su kodirani bojom. Možda će te se malo namučiti dok ih otkaćite, ali kad uspete, konzola bi trebala da bude oslobodjena, a na njoj će ostati svi prekidači, što će vam znatno olakšati posao prilikom sklapanja.

